



Nuevo Horizonte

Revista de la Unión Vecinal Cesaraugusta. Primavera 2026



FRANCISCO PELLICER CORELLANO, XII PREMIO UNIÓN VECINAL CESARAUGUSTA
‘ESTE PREMIO HABLA DE UNA CIUDAD QUE CONVERSA, INTERCAMBIA,
CRITICA, CUIDA, PROPONE Y ESCUCHA’

Edita:



**Unión Vecinal
cesaraugusta**

Patrocina:



Zaragoza
AYUNTAMIENTO



Edita:

UNIÓN VECINAL CESARAUGUSTA

C/ Gutiérrez Mellado, 17, local, 50.009 Zaragoza

Teléfono: 976 400 478

www.unioncesaraugusta.org

correo@unioncesaraugusta.org

ASOCIACIONES INTEGRADAS EN LA UNIÓN VECINAL CESARAUGUSTA

- A.VV. AGUSTINA DE ARAGÓN.** Polígono Romareda. C/ Gutiérrez Mellado, 17, local.
- A.VV. ALJAFERÍA.** La Almozara. Avenida Pablo Gargallo, 13.
- A.VV. ALONSO DE VILLALPANDO.** La Cartuja Baja. Avda. Constitución, 5.
- A.VV. ARCO IRIS.** Polígono Universidad. C/ Gutiérrez Mellado, 17, local.
- A.VV. AVEACTUR.** Actur. C/ Ildefonso Manuel Gil, 11, 3º B.
- A.VV. BALSAS DE EBRO VIEJO.** El Rabal. C/ Valle de Oza, 3.
- A.VV. BOIRA BOIXA.** Casco Histórico. C/ Rodríguez de la Fuente, 4.
- A.VV. CONDE ARANDA.** Casco Histórico. Pº María Agustín, 84, 2º E.
- A.VV. CIVITAS.** Las Fuentes. C/ Leopoldo Romeo, 30.
- A.VV. EL CANAL.** Torrero. C/ Lasierra Purroy, 8-10.
- A.VV. EL CASTELLAR.** Alfocea. C/ Castelar, 23.
- A.VV. FERNANDO EL CATÓLICO.** Fernando Católico/Pza. San Francisco. C/ Pedro Cerbuna, 29-31.
- A.VV. KASAN.** Actur. C/ Valero Julián Ripoll Urbano, 11.
- A.VV. LA HUERVA.** Sector Moncasi. C/ Maestro Marquina, 17. 2º izda.
- A.VV. LAS CUATRO PLAZAS.** Casco Histórico. Plaza San Lamberto, 3.
- A.VV. MIGUEL SERVET.** Monzalbarba. C/ Afueras, s/n.
- A.VV. Nª Sª DE LORETO.** Venta del Olivar. Venta del Olivar (221 dpdo).
- A.VV. NUEVO FUTURO.** Delicias. C/ Duquesa Villahermosa, 5.
- A.VV. NUEVO DELICIAS.** Delicias. C/ Escosura, 34-36.
- A.VV. OLIVAR DE CASABLANCA LAS NIEVES.** Casablanca-Las Nieves. C/ Mauricio Aznar, 8.
- A.VV. PARQUE DE LA JUNQUERA.** C/ Parque de la Junquera, 100.
- A.VV. PERAMÁN.** Garrapinillos. C/ José Martín Ortega, 2 1º.
- A.VV. PLATAFORMA DE AFECTADOS GANCHO PIGNATELLI.** Casco Histórico. C/ Boggiero, 82. 1º B.
- A.VV. SAN ANDRÉS.** Actur. Plaza Ortila Ranillas, bloque 8, local.
- A.VV. SAN LORENZO.** Garrapinillos. C/ José Martín Ortega, 2.
- A.VV. SAN MIGUEL.** Casetas. C/ San Miguel, 11.
- A.VV. SAN PANTALEÓN.** Juslibol. C/ Domingo Zaera, 1.
- A.VV. SILVERIA FAÑANAS.** La Almozara. C/ Silveria Fañanás, 45.
- A.VV. TOMÁS PELAYO.** Casablanca. C/ Rosas, 1.
- A.VV. VIA ROMANA.** Casco Histórico. C/ Espoz y Mina, 7.
- A.VV. VÍA VERDE.** La Floresta. C/ La Encina, 16.
- A.VV. ZARAGOZA ANTIGUA.** Casco Histórico. C/ Armas, 18.
- A.VV. 1808 DEL BARRIO DE SAN MIGUEL.** C/ Santa Catalina, 1.

Editorial

El movimiento vecinal necesita relevo generacional y respuesta política

Tras la llegada de la democracia, nuevos políticos, nuevos hábitos y muchas necesidades convirtieron la participación en una nueva forma de hacer ciudad en la que los ciudadanos tenían, por fin, voz (y voto).

Los años 80-90 fueron los de la explosión de la participación ciudadana. La ciudad mejoró paulatinamente; ya hay asfalto y farolas en todas las calles y los nuevos consultorios (centros de salud), equipamientos deportivos, culturales y cívicos se han ido construyendo gracias a que el desarrollo de los nuevos barrios contemplaba, por exigencia legal, la reserva de los suelos necesarios.

Pero los tiempos han cambiado. Los políticos se han acostumbrado al poder y desdeñan la participación. Por su parte, los movimientos vecinales han envejecido paulatinamente sin que se renueven sus componentes (en su mayor parte son los mismos que hace 20 años).

Pareciera que ya está todo hecho y que no hace falta la participación ciudadana. Pero no.

Sigue haciendo falta porque los políticos se han acostumbrado a no escuchar y en la ciudad hay que seguir reivindicando muchas cosas, como mejorar la limpieza (en todas las encuestas anuales sale como problema, por lo que habrá que mejorarla de una vez), reverdecer la ciudad...; seguir mejorándola y, en suma, adaptarla a las nuevas necesidades y realidades, que siempre son cambiantes.

En este estado de cosas surgen nuevas asociaciones frente a operaciones municipales que no les parecen coherentes con sus necesidades; ya sea la construcción de viviendas en suelos dotacionales, la construcción de un parque en el centro de la ciudad o defender el patrimonio. Cuando nos afecta directamente se reacciona y reaparece el sentido de unión, lo que significa que el movimiento vecinal sigue vivo, aunque todavía muy ideologizado.

Pero el otro problema es doble; por una parte, involucrar a la gente joven (cuando les han tocado las casas de juventud han reaccionado tímidamente); y por otro, adaptarse a los cambios tecnológicos continuos.

Esa mezcla entre maneras políticas (volver a escuchar a los ciudadanos) y nuevas tecnologías debería ser el futuro más cercano.

Más allá, nadie lo sabe.

SUMARIO

Editorial.....	3
Centro de Actividades José M ^a Aguilar.....	4
Club de cine.....	8
Entre la magia y los sueños.....	10
Redescubrir el Huerva. Pensar la ciudad.....	12
El nuevo servicio Bizi.....	14
Aumenta la red de carril bici.....	16
Zaragoza pone en marcha la Zona de Bajas Emisiones.....	18
Hacerse mayor.....	22
Entrevista	
Alfredo Abinader Albiol.....	24
Participación ciudadana y ciudad	
Aula de participación.....	28
XII Premio Unión Cesaraugusta.....	34
La importancia hoy en día de las asociaciones vecinales.....	37
Los barrios rurales del municipio de Zaragoza.....	38
Necesidades en Torres de San Lamberto..	40
El Observatorio Urbano de Ebrópolis: conocimiento para la gobernanza territorial.....	42
Geonight 2026.....	44
Contraportada.....	48

TEXTOS:

Unión Vecinal Cesaraugusta:

Constancio Navarro Lomba
Carmen Ramo
Pili Serrano Muela

FOTOS:

Unión Vecinal Cesaraugusta
Ayuntamiento de Zaragoza

Las tardes en el centro de actividades José M^a Aguilar

Tras el verano, esa rutina que tanto nos gusta volvió de nuevo a la sala de actividades José M^a Aguilar. Celebramos el reencuentro y la vuelta de las vacaciones de una manera que nos encanta, y es que para la ocasión nos acompañó el grupo Tindaya, que ofreció un repertorio muy conocido por todas las personas asistentes y que hizo que el público asistente disfrutara cada pieza, acompañando incluso con sus voces la música que salía de los instrumentos. Y esta fue la señal de salida para la temporada que hemos tenido por delante.

El centro de actividades José M^a Aguilar es un espacio familiar en el que se puede pasar la tarde de una manera muy agradable. Y decimos pasar la tarde porque es el horario en el que las personas acuden mayoritariamente. Sin embargo, el centro abre a las 9 de la mañana y todos los días acuden usuarios a jugar a las cartas, leer la

prensa o socializar y pasar un rato.

Las tardes son diferentes. Cada día de la semana se ofrece una programación. Hay días, como por ejemplo, los lunes o los martes, la sala está disponible para jugar a las cartas y a juegos de mesa y, normalmente, son días en los que prácticamente el aforo está completo. El espacio principal del centro de actividades José María Aguilar es como la prolongación de nuestro salón de casa, pues permite, especialmente, socializar con otras personas que acuden por las tardes. Socializar es más que hablar, es interactuar, comunicarse, convivir con otras personas y es algo fundamental para el desarrollo de las personas pues integra valores, normas y habilidades que nos permiten adaptarnos socialmente.

Mientras socializamos nos divertimos, porque jugamos a las cartas o a jue-

gos de mesa. El juego más popular es el rummi. Este juego de mesa no es un simple juego, pues nos permite desarrollar muchas habilidades casi sin darnos cuenta: se planifican jugadas, se toman decisiones o resuelven problemas a través de las combinaciones de fichas. Y aunque a veces surgen pequeños conflictos también aprendemos a gestionar estas situaciones.



Celebramos la vuelta de las vacaciones de una manera con el grupo Tindaya, que ofreció un repertorio muy conocido por todas las personas asistentes que nos hizo disfrutar mucho.



En la sala también se dedica un espacio para hacer manualidades, por ello algunos días se ofrece la posibilidad de hacer talleres y otras actividades con el objetivo de que todas las personas puedan hacer algo que les motive. Algunos jueves se ha organizado la actividad 'Café entre costuras', para acudir con labores de cualquier tipo: bordado, punto, coser o arreglar alguna prenda. En este contexto también se han propuesto dos talleres para hacer labores y permitir a personas que disfrutan de esta labor el intercambio de ideas, patrones y, sobre todo, pasar un rato muy agradable.

En este centro somos entusiastas de las manualidades sobre todo porque que nos aporta mucho bienestar y nos sube la autoestima cuando vemos de lo que somos capaces, nos mantiene activos y aumentamos la creatividad.

En el centro de actividades también nos gusta aprender y pasarlo bien, por ello la programación ha ofrecido también actuaciones, como la del grupo Tindaya y con la que iniciamos el curso. Este periodo ha habido otras citas musicales gracias a la colaboración de Unión Vecinal Cesaraugusta con asociaciones vecinales del distrito, como son la A.VV Agustina de Ara-



La sala de actividades José M^a Aguilar es espacio de creatividad. El pasado otoño se realizó un taller de arte efímero con materiales reciclados que podemos encontrar fácilmente en casa y también en la naturaleza.

gón y la A.VV. Arco Iris. Ambas han permitido a numerosas personas disfrutar de actuaciones musicales diversas y realmente estupendas, desde un repertorio de zarzuela que emocionó al público a una variada programación interpretada por la Unión Musical de Garrapinillos. En Navidad también recibimos la visita de la Coral María Guerrero y disfrutamos de un repertorio navideño fantástico.

Precisamente en la época de navidad disfrutamos de una actividad que ha gustado mucho en el centro de actividades y nos ha permitido sacar el lado más solidario. Durante varias semanas organizamos talleres de crochet de esta temática y también de Halloween, que siempre resulta vistosa. Muchas mujeres han hecho ganchillo toda su vida y hemos potenciado que pudieran aportar ideas nuevas para hacer trabajos diferentes. En estos



En Navidad recibimos la visita de la Coral María Guerrero y disfrutamos de un repertorio navideño fantástico.

talleres hemos aprendido a hacer piezas navideñas de decoración y amigurumis (muñecos de ganchillo) pero

también lo hemos pasado fenomenal, se han fomentado lazos y hemos sacado un lado solidario maravilloso,

pues uno de los talleres se organizó en colaboración con la Zona Joven de Universidad. En estos talleres participaron personas jóvenes y también algunos nietos de las usuarias.

Este taller permitió que estas mujeres que han hecho ganchillo a lo largo de toda su vida se convirtieran en maestras del crochet con un grupo de jóvenes interesados en aprender esta técnica. Mientras Pilar enseñaba a hacer el anillo mágico con el ganchillo, el joven que aprendía le iba sacando temas de tecnología y le enseñaba trucos. Lo mejor de todo lo vivido aquella tarde fue el aprendizaje mutuo y enriquecedor, porque los mayores comparten su experiencia y sabiduría y los jóvenes aportaron habilidades digitales y mucha chispa, creando un ambiente muy acogedor.

La próxima primavera seguro que vuelven los talleres de crochet.

Y para ti que estás leyendo estas líneas, si te gusta hacer manualidades, ponte en contacto con el centro y cuéntanos.



Durante varias semanas se han realizado talleres de crochet de temática de Halloween y navideña. Estos talleres intergeneracionales se realizaron en colaboración con la Zona Joven de Universidad.



Usuarias del Centro de actividades José M^a Aguilar y de la Zona Joven en el taller intergeneracional de crochet.



Los talleres de crochet intergeneracionales han permitido a muchas usuarias que han hecho ganchillo a lo largo de toda su vida convertirse en maestras del crochet con un grupo de jóvenes interesados en aprender esta técnica.

Club de cine: cuando conectamos la ficción con la vida real

Unión Vecinal Cesaraugusta tiene un firme compromiso por la cultura. El club de cine es una propuesta infalible y una de las actividades más exitosas en el Centro de actividades José M^a Aguilar, convirtiéndose en un plan ideal para los viernes por la tarde.

Este club, como viene siendo habitual, ofrece una programación variada y estimulante que ha dedicado sesiones en este curso a temas como la radio, la cocina, la mujer, la antigua Roma, el cine clásico y el western, entre otros. Así, una película tras otra, han ido dando forma a un curso realmente atractivo que nos ha hecho disfrutar de la película y del coloquio posterior, siempre de la mano del coordinador del club, Jesús Herrando, cinéfilo y licenciado en filología hispánica.

La nueva temporada del Club de cine comenzó de la mejor manera, con un clásico entre los clásicos: 'Los viajes de Sullivan' (1940). En esta historia, un director de cine rico decide vivir como un indigente para entender el sufrimiento, pero termina encontrando la importancia de la comedia para la gente en tiempos difíciles, resultando esta historia un reflejo del contexto que se estaba viviendo en aquella época. Le siguió una película francesa

del siglo XXI, 'La cocinera del presidente', basada en la historia real de Hortense Laborie, una chef contratada para ser la cocinera del presidente de la República François Mitterrand para encargarse de la cocina privada en el Palacio del Elíseo.

En noviembre rendimos un pequeño homenaje a Robert Redford, con la película 'Las aventuras de Jeremiah Johnson' (1972), de Sydney Pollack y considerada como uno de los mejores western de supervivencia de la historia del cine y una obra maestra. Esta película sigue a un soldado que deserta de la guerra mexicano-estadounidense haziendo de la civilización y decide aislarse completamente del mundo, eligiendo las indómitas y gélidas Montañas Rocosas. Ya en el coloquio, tuvimos la oportunidad de escuchar a través de la pantalla a Javier Arruga, que nos contó de primera mano algunas cuestiones de la actualidad en EE.UU. y la razón por la



La sesión de cine se realiza siempre en viernes por la tarde y es perfecta para socializar, ya que el ambiente suele ser muy acogedor.

que tanta gente persigue su sueño americano todavía en el presente. Gracias desde aquí, Javier, por seguir acordándose del club de la Unión Vecinal Cesaraugusta.

Terminó el año con 'El bazar de las sorpresas', maravillosa comedia romántica dirigida por Ernst Lubitsch. Narra la historia de Alfred Kralik y Klara Novak, dos dependientes de una tienda de regalos en Budapest que se detestan en el trabajo.

El nuevo año arrancó con un homenaje a Diane Keaton y 'El club de las primeras esposas' (1996), una película divertidísima que sigue a tres amigas de la universidad que se reúnen tras la muerte de una cuarta. Al descubrir que sus exmaridos las abandonaron por mujeres más jóvenes tras haber-



los ayudado a alcanzar el éxito, deciden unir fuerzas para vengarse y recuperar su poder. Febrero también nos hizo pasar muy bien con las 'Historias de la radio' (1955). Hacía tiempo que no se escuchaban tantas risas en la sala, y es que las historias entrelazadas de este clásico del cine español dirigido por José Luis Sáenz de Heredia hicieron pasar una tarde

inolvidable. Las tres historias entrelazadas son cómicas y emotivas y todas ellas están unidas por el impacto de la radio en la sociedad de la época.

En marzo, aprovechando la celebración del 8M, dedicamos la sesión a la mujer, proyectando 'La buena esposa' (2017), un intenso drama psicológico y feminista que nos muestra la historia de una mujer que ha sacrificado su propia vocación literaria en favor de la de su marido. Cuando él gana el Premio Nobel, la farsa y los resentimientos estallan. Una historia desgarradora que a lo largo de la historia se ha repetido en demasiadas ocasiones, y esta, la de la película, es ficción, pero bien podría haber sido basada en hechos reales. La película es una adaptación de la novela homónima de Meg Wolitzer publicada en 2003.

Marzo también nos permitió disfrutar de una sesión doble de cine y literatura, pues combinamos la obra correspondiente del club de lectura 'De ratones y hombres' del Nobel John Steinbeck con la proyección de la película homónima. Un regalo para los amantes de buen cine y la literatura.

En abril visionamos una película que generó un debate muy estimulante sobre la importancia de la historia clásica, el latín o la moralidad frente al éxito, entre otros temas. Esta pelí-

cula nos hizo disfrutar de la historia de un apasionado profesor de historia clásica en una prestigiosa escuela. A través de las historias de los alumnos de esta escuela esta película explora la ética, la moral y la influencia a largo plazo del maestro sobre sus alumnos y cómo las decisiones tomadas son capaces de moldear el futuro de los estudiantes. En esta sesión nos acompañó Fernando Escanero, especialista en cultura y lenguas clásicas. Compartió con todas las personas el texto 'Oficio de ciudadano' de la escritora Irene Vallejo para dejar patente que la cultura clásica sigue muy vigente en la actualidad.



Terminaremos el curso con la proyección de 'Sorda', de Eva Libertad y 'El festín de Babette', de Gabriel Axel y basada en un relato de Isak Dinesen, que también tendrá su espacio en el coloquio. La última sesión de cine antes de las vacaciones será de cine y de literatura, con un coloquio en el que participarán Jesús Herrando y también Ana Badía y Andrea Rubio, nuestras coordinadoras del Club de lectura de la Unión Vecinal Cesaraugusta.

No nos cansaremos de invitaros a participar en el club de cine porque es una actividad que nos hace disfrutar siempre, y se ha convertido en el plan ideal para los viernes por la tarde.

¡Os esperamos en la próxima sesión!



En la imagen Jesús Herrando (a la izquierda), coordinador del club de cine, junto a Fernando Escanero, que nos acompañó de nuevo en la sesión de abril.

Entre la magia y los sueños

Resulta especialmente complejo definir en unas pocas líneas qué es el cine, y qué representa el cine en nuestras vidas. La aparición en su día del cinematógrafo de los Lumière supuso una importante revolución a todos los niveles al desarrollar técnicas anteriores y ya conocidas como la fotografía, a la cual entre otras cosas se encargó de dotar de movimiento. No obstante, el cine no nació como una disciplina artística propiamente dicha, y sólo con el tiempo adquiriría tal condición. En los años siguientes, alrededor del que ya era conocido como séptimo arte se iría articulando toda una potente industria, la del entretenimiento, que vendría a reavivar la vieja dialéctica entre alta y baja cultura (ya se sabe que “arte” e industria” son dos términos que nunca se han llevado demasiado bien). Cómo va a ser fácil definir qué es el cine si es una cosa y también su contraria; el cine, que sirve para conocer y entender la realidad que nos rodea, nos ayuda en no pocas ocasiones a evadirnos de ella. Como prodigio tecnológico, el cine se halla sometido a las estrictas leyes de la física y la ciencia, pero qué hay de la magia, en qué lugar queda la ma-



Instantánea de 'Un perro andaluz' de Luis Buñuel de 1929.

gia. Aún hoy, una parte de nuestro “yo” consciente y racional desaparece cada vez que entramos en una sala oscura y nos sumergimos en un ritual que tiene algo de sagrado y mucho de maravilloso.

¿Qué sería del cine sin los sueños?

Casi como los espectadores de aquellas primeras películas de los Lumière que, con la ingenuidad propia del primerizo, apartaban la mirada de las sombras que se proyectaban en la pared, o huían despavoridos hacia la salida al ver cómo una máquina de tren se acercaba a ellos a toda velocidad dispuesta a arrollarlos.

Puede que en el fondo lo de la magia de la gran pantalla sea algo más que una simple y bonita metáfora. Considerado el auténtico padre del cine, George Méliès era un prestigioso mago e ilusionista que dirigía en París su propio teatro antes de descubrir el embrujo de las cámaras.

Méliès es uno de los pocos privilegiados que asiste a la primera proyección cinematográfica de la historia organizada por los hermanos Lumière, aquel 28 de diciembre de 1895 en la Rue de Capucines de la capital francesa, para dar a conocer el invento con el que habrían de pasar a la posteridad. Al final de la velada, se dirige a los anfitriones para intentar comprarles una réplica del famoso cinematógrafo; está entusiasmado con la idea de poder incorporar las imágenes que salen

de ese aparato a sus espectáculos de magia, cree en las posibilidades reales del cine para desarrollar historias y ficciones. Los Lumière no tanto, y así se lo hacen saber negándose en redondo a la compraventa. Méliès pasa los meses siguientes intentando darle forma a su propia cámara con la que

El cine, que sirve para conocer y entender la realidad que nos rodea, nos ayuda en no pocas ocasiones a evadirnos de ella.

poco más tarde comenzará a experimentar y a rodar películas. Con, Viaje a la luna (1902), su obra más conocida y la primera gran superproducción cinematográfica, el cine queda ya emparentado de por vida con las artes escénicas y con la literatura, al mostrarnos a su autor como un visionario y moderno Julio Verne recreando uno de los viejos sueños de la humanidad.

Porque ¿qué sería del cine sin los sueños? La idea de lo onírico está ligada al cine de forma intrínseca; el ritual colectivo de ver una película juntos supone ante todo una experiencia hipnótica. Autores como David Lynch o Luis Buñuel han aprovechado esa naturaleza onírica del cine para hacer de los sueños la piedra angular y la materia prima esencial de su obra. Hollywood vivió su primera época



Instantánea de 'Viaje a la Luna' de Georges Méliès de 1902.

dorada cuando se erigió en la “fábrica de sueños” coincidiendo paradójicamente con uno de los peores momentos del siglo XX norteamericano, la Gran Depresión. Los grandes estudios cinematográficos se conjuraron para, a pesar de la situación, llevar al público a los cines en masa, con el objetivo precisamente de que olvidase siquiera durante un par de horas lo que estaba sucediendo extramuros de la sala oscura. El cine es lo que encontramos siempre al final de la escapada.

“Leemos para saber que no estamos solos” dice en un momento dado uno de los personajes de la excepcional Tierras de penumbra (Richard Atten-

borough, 1993). Del mismo modo podríamos asegurar que vemos cine para saber que no estamos solos. El cine, las películas nos ayudan a entender el mundo, a intentar comprender a aquellos que, bien por cultura, bien por formación, no piensan como nosotros. En ese ejercicio de empatía, el cine nos empuja a ser mejores personas. En ello estoy.

El director José Luis Garci suele repetir siempre que “el cine es una vida de repuesto”, y en la misma línea, Woody Allen dejó escrito en una ocasión que “ir al cine es como hacerle novillos a la vida”. No soy tan ingenioso como estos dos (admiradísimos) cineastas; no me importa no haber

podido esquivar en estas líneas los lugares comunes en los que siempre caemos cuando hablamos del cine y de las películas. Para mí, el cine siempre será ese territorio de sueños y de magia por el que acaban de transitar también ustedes mientras me leían. Ah, el cine también es mi refugio, si alguna vez me buscan y no me encuentran, pregunten en el cine.

Jesús Herrando,
*coordinador del club de cine en
Unión Vecinal Cesaraugusta*

Redescubrir el Huerva. Pensar la ciudad

Estos días se habla mucho del gran proyecto transformador de la ciudad que supondrá la urbanización de El Portillo. También nos bombardean con otro gran proyecto, la recuperación del Huerva para la ciudad; otra oportunidad para mejorar el espacio urbano que deberá responder a las expectativas que se están creando, que son muchas.

Podemos analizar el proyecto o podemos aprovecharlo para reflexionar, aunque sea brevemente, sobre la ciudad misma, sobre cómo proporcionar a la población espacios abiertos, verdes, agradables, que compensen su dureza y la sucesión de calles, edificios y asfalto, para descongestionarla.

No hace falta demostrar que integrar espacios verdes en la ciudad es beneficioso en todos los sentidos, incluso para la salud.

Pero, aunque solo sirvieran para satisfacer esa necesidad de “ver” espacios naturales, verdes, poder introducirnos en ellos como alternativa, complemento y contraste al asfalto y al cemento, a las viviendas en bloques de pisos, a los coches, a la ciudad compacta que se ha defendido desde el ordenamiento urbanístico siempre, ya valdrían la pena.

Puede afirmarse que los espacios verdes son esenciales en una ciudad compacta, en un tejido urbano masificado. Sin embargo, para cumplir sus

funciones no suele ser suficiente aumentar su número o su superficie; tienen que adaptarse a las necesidades de los ciudadanos, tienen que diseñarse adecuadamente, aplicando variedad más que cantidad.

Porque parte de la población puede valorar espacios libres y amplios, capaces de acoger gran cantidad de personas, pero otra parte puede valorar espacios más recogidos o contemplativos, más tranquilos.

En suma, aportar diversidad de espacios para que cada ciudadano elija en función de sus necesidades o preferencias, que también son diversas.



Recreación del entorno del río Huerva tras la recuperación de la ribera. Fuente: Ayuntamiento de Zaragoza.



Así será la nueva ribera del Huerva. Fuente: Ayuntamiento de Zaragoza.

No solemos pensar en que, si los ciudadanos “huyen” de la ciudad los fines de semana para acercarse a la naturaleza o a un espacio menos “duro”, deberíamos acercarla o introducirla en la ciudad para mejorar la vida urbana de la población.

Habría que intentar que los barrios fueran “equilibrados” y tuvieran la naturaleza cerca, integrando espacios verdes en los que haya variedad de usos, devolviendo la escala humana al espacio vivible, haciendo posible que favorezcan los encuentros, que sean espacios de relación social. Espacios valorados por sus usuarios, ya sean grandes o pequeños, por su función o por su estética.

Frente a la “individualidad” del espacio urbano (puede que no haya mayor soledad que en una ciudad estando rodeado de personas), parece necesario facilitar la vida pública integrando espacios donde puedan darse relaciones sociales, que además deberían

ser favorecidas para que se produzcan.

Estos espacios de uso compartido, espacios libres de casas y coches, jardines, espacios que favorezcan la vida social, son absolutamente necesarios en las ciudades para intentar evitar esa “soledad” estando rodeado de personas.

Y no deberíamos quedarnos solamente en estos barrios equilibrados, habría que ampliar esa nueva “vena verde” que atraviesa la ciudad (el Huerva) con una trama continua de árboles y jardines que comuniquen los diferentes barrios, introducir más árboles en las calles y más espacios verdes (aunque sean pequeños) con fuentes y bancos, conectados a su vez con sendas o caminos que salen de la ciudad, que conectan con el espacio exterior, el que no está urbanizado. Todo para que puedan valorarse los árboles, la sombra, el aire ...

Un diseño urbano que podría planificarse desde la administración local con una estrategia definida, consensuada, a ejecutar en el medio plazo, aprovechando dos intervenciones (el Portillo y el Huerva) verdaderamente transformadoras de la ciudad, dos oportunidades para mejorar el espacio en el que desarrollamos nuestras vidas, que debería ser el mejor posible.

Mejorar la ciudad, adaptarla continuamente a los cambios que se producen, tanto físicos (calentamiento global) como sociales y tecnológicos. Pero siempre conservando la escala humana.

Pensar la ciudad. Pensarla siempre. Continuamente.

Constancio Navarro Lomba

El nuevo servicio Bizi

El nuevo servicio Bizi del Ayuntamiento de Zaragoza ha sido una de las apuestas en movilidad en el año 2025. En el mes de julio se producía la ampliación del servicio a todos los distritos de la ciudad. Las cifras avalan el éxito del servicio en toda la ciudad tras más de un año desde que este servicio entrase en funcionamiento. A lo largo de 2026 se verá si se este servicio se consolida como modo de transporte.

El servicio Bizi del Ayuntamiento de Zaragoza ha sido una de las apuestas en movilidad en el año 2025. El nuevo servicio, que sustituía a las bicicletas rojas originales, se puso en marcha a mediados de enero de 2025. En el mes de julio se producía la ampliación a todos los distritos de la ciudad en los que no había llegado este servicio hasta esa fecha. Este servicio ha estado cofinanciado con Fondos Europeos, con una inversión de 6,5 millones de euros.

Desde el inicio de la puesta en marcha ha sido un servicio muy utilizado, cuenta con una media actual de 40.000 usos al día y un uso progresivo, una cifra que refleja sin duda el

éxito del servicio.

Dado el incremento del número de abonados pronto comenzaron a darse problemas de saturación en diversas estaciones, principalmente por la falta de bicicletas en determinadas estaciones y la ausencia de puntos de anclaje de las bicicletas para poder depositarlas. Para solucionar estos problemas y mejorar el servicio la empresa encargada del control del servicio ha estado utilizando los datos obtenidos de los movimientos de cada una de las estaciones y así saber cuándo las estaciones están totalmente llenas o, por el contrario, vacías.

Las opiniones de los usuarios durante la primera fase del servicio fueron muy positivas, especialmente por el cambio de las bicicletas, que pasaron a tener asistencia eléctrica en el pedaleo. El perfil más frecuente es el de la persona joven que utiliza la bicicleta para trayectos cortos y que acude a trabajar, pero lo cierto es que se puede ver a personas de todas las edades usando la bizi.

Antes de verano llegó la esperada ampliación de la red de estaciones y por fin se instalaban estaciones en todos los barrios en los que no había este servicio anteriormente, como los integrados en el Distrito sur, en Miralbueno, Torrero, Valdefierro, Parque



Este servicio tiene a disposición de las personas usuarias una página web y una app en las que aparecen las estaciones y bicicletas disponibles. También se puede utilizar con la tarjeta ciudadana. Fuente: <https://bizi.zaragoza.es/es>

Venecia o Casablanca, siendo muy bien acogido en estos barrios. La ciudad cuenta ahora con 276 estaciones Bizi. Las bicicletas suman 2500 ejemplares disponibles.

Ha transcurrido más de un año desde que este servicio entrase en funcionamiento y las cifras avalan el éxito en toda la ciudad, posicionándose como referente nacional en movilidad limpia, con una bicicleta por cada 289 habitantes, superando a ciudades como Madrid. Los usos en Zaragoza duplican a los de Barcelona. La bizi ha fomentado la intermodalidad de transporte con tranvía y autobús, sustituyéndose también por un modelo aún más saludable que incluye el servicio bizi y el paseo hasta llegar al destino.

Sin embargo, la contraparte de este servicio reside en los accidentes producidos desde que comenzó a funcionar. Se han registrado ya numerosas quejas por parte de personas usuarias que han denunciado caídas con consecuencias de diversa índole. Las causas parecen diversas, pero estaría detrás un deterioro prematuro por el uso intensivo de las bicicletas, pero también problemas técnicos frecuentes relacionados con fallos de la asistencia eléctrica, los frenos o el rápido desgaste de las ruedas, con cubiertas macizas y no hinchables, lo que ha generado resbalones frecuentes. Además, son bicicletas más pesadas y presentan una mala amortiguación trasera, lo que genera un trayecto incómodo cuando hay baches, bordillos y otras irregularidades.

Esto ha desembocado en la creación de la nueva Plataforma Cero caídas, que busca hacer valer las reclamaciones de las personas afectadas de forma conjunta ante el ayuntamiento y la empresa concesionaria. Además, piden al consistorio transparencia en los datos relativos a la siniestralidad y el mantenimiento que se está realizando a las 2.500 bicicletas existentes



El incremento de abonados ha generado problemas de saturación en diversas estaciones, por la falta de bicicletas en determinadas estaciones y la ausencia de puntos de anclaje de las bicicletas para poder depositarlas en otras.

desde que se iniciara el servicio en 2025.

Desde el taller de Bizi Zaragoza indican que se realizan entre 400 y 500 reparaciones semanales, relacionadas con la cantidad de incidencias registradas cada día (una media de entre 267 y 300 incidencias al día). Esto ha generado que alrededor del 80% de la flota de bicicletas hayan requerido reparaciones. Además de las causas frecuentes, este servicio también ha sido vandalizado, por lo que algunas de las incidencias están relacionadas con estos actos incívicos.

La opinión de la ciudadanía es ambivalente, pues aunque se valora la comodidad que ofrece el sistema eléctrico y la posibilidad de hacer tanto trayectos cortos como más largo que antes hay una mayor conciencia en la seguridad y la necesidad de un mayor mantenimiento. A lo largo de 2026 se verá si este servicio se consolida como modo de transporte. La tarifa seguirá siendo asequible (60 euros al año a partir del primer año) pero ya se han producido bajas de personas usuarias que no desean seguir utilizando este servicio.

Aumenta la red de carril bici

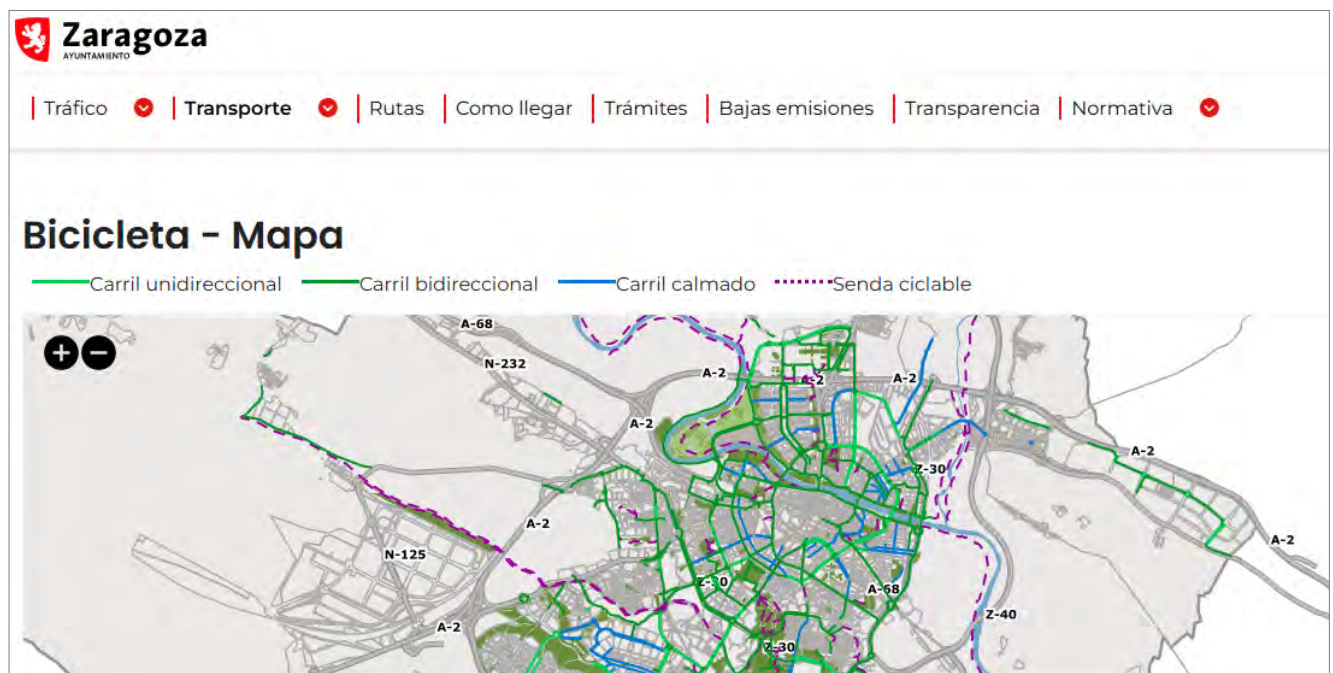
El aumento del uso de la bicicleta ha ido emparejado a la ampliación de la red de carril bici en la ciudad, que cuenta ya con más de 160 kilómetros. A lo largo de 2025 se continuaron haciendo algunas actuaciones para incorporar nuevas calles a esta red y para 2026 está previsto que se acometan otras reparaciones en determinados sectores de la red de carril bici. Para ello, el Ayuntamiento de Zaragoza ha adjudicado a inicio de 2026 el contrato de servicios para la corrección, mejora y mantenimiento de la red de carriles bici de Zaragoza.

El aumento del uso de la bicicleta ha ido emparejado a la ampliación de la red de carril bici en la ciudad, que cuenta ya con más de 160 kilómetros. A lo largo de 2025 se continuaron haciendo algunas actuaciones para incorporar nuevas calles a esta red, como la calle Puebla de Híjar enlazando Miguel Servet con Cesáreo Alierta.

También en Garrapinillos o en La Almozara se han incorporado tramos de carriles ciclables, estos dos últimos con una menor aceptación por parte de las personas usuarias. Concretamente, en el barrio de La Almozara ha generado mucho malestar y protestas vecinales por la inseguridad percibida en algunos puntos de su trazado. Pe-

se a ello, el Ayuntamiento ha mantenido el trazado ya que se trata de un carril clave al enlazar Plaza Europa con la avenida de Navarra.

También en Garrapinillos los vecinos han expresado su malestar por la falta de seguridad, considerando el trazado como peligroso por las intersecciones



En la página web municipal se puede encontrar el mapa con la red de carril bici y su tipología, así como toda la normativa relacionada con este modo de transporte. Fuente: Zaragoza.es <https://www.zaragoza.es/sede/portal/movilidad/transporte/bicicleta>

y la falta de anchura. Y es que, aunque los proyectos estén en información pública para realizar aportaciones y alegaciones, muchos usuarios de bicicleta son conscientes de la peligrosidad una vez se han realizado las obras. Hay que recordar que el Consorcio de transportes colabora en la creación conjunta de proyectos de carriles bici urbanos y periurbanos que conectan barrios rurales y polígonos industriales de Zaragoza.

Con respecto al mantenimiento, será a lo largo de 2026 cuando se acometa una gran parte de la conservación y el mantenimiento de los carriles más deteriorados de la red zaragozana.

El Ayuntamiento de Zaragoza ha adjudicado a inicio de 2026 el contrato de servicios para la corrección, mejora y mantenimiento de la red de carriles bici de Zaragoza. Dicho contrato tendrá una duración de cuatro años y presenta un presupuesto base de licitación de casi un millón de euros. En concreto, 960.000 euros IVA incluido.

La consejera de Medio Ambiente y Movilidad, Tatiana Gaudes, señaló que gracias a este nuevo contrato se seguirá mejorando la red existente, que es en proporción una de las más importantes de entre las grandes capitales españolas.

Este contrato se suma al general de señalización viaria, que también se ocupa de los carriles bici, tanto en su señalización horizontal como vertical, y en todo lo que está en relación con los mismos.

La Oficina de Planificación y Diseño de la Movilidad del Ayuntamiento ya ha previsto un plan de choque para acometer las reparaciones y mejoras más urgentes. Entre las actuaciones previstas se contemplan arreglos en distintos tramos de los carriles bici de Ibón de Plan y avenida de Ranillas.



En La Almozara se realizaron actuaciones para incorporar nuevas calles a la red de carril bici, aunque este ha sido motivo de protestas vecinales por las características del carril. En la imagen se observa que el carril bici se ha instalado sobre una antigua zona de aparcamiento. Fuente: heraldo de Aragón de 17 de septiembre de 2025.

Asimismo. También se realizarán reparaciones localizadas en Academia General Militar, San Juan de la Peña, Marqués de la Cadena, Paseo de la Ribera, Paseo Echegaray y Caballero o Duquesa Villahermosa.

También se prevé adecuar la pintura y la señalización horizontal en diversas zonas como Ronda Hispanidad (Puente Giménez Abad – Av Cataluña), Paseo de la Ribera, el Puente Azud del Río Ebro, Ramón Sainz de Varanda, Luciano Gracia, Puente del Pilar, Gertrudis Gómez de Avellaneda o María Zambrano.

Zaragoza cuenta actualmente con 162 kilómetros de carril bici. Entre las últimas actuaciones cabe recordar el carril bici de la Almozara, que une este distrito, desde la Plaza de Europa, con el de Delicias, a través de las avenidas de Pablo Gargallo y Puerta Sancho, y la calle Fray José Casanova. Pese al aumento de la red de carril bici aún queda trabajo por realizar, pues todavía hay avenidas inconexas.

Las personas que son usuarias asiduas de la bicicleta, ya sea privada o del

servicio público Bizi, esperan que esta fase de mantenimiento intensivo sea fructífera, ya que pese a tener una buena red de carriles bici, en los últimos tiempos buena parte de la red tiene un aspecto deteriorado, sin contar aquellos tramos incorporados que habían sido antiguas zonas de aparcamiento o los márgenes de un carril de la calzada.

Pese al estado de algunos tramos la noticia es positiva porque la consecuencia directa es que los barrios están progresivamente más conectados. Una buena red de carril bici ha sido una demanda histórica del colectivo ciclista y también del de los patinetes eléctricos.

Sin duda, para poder ser una ciudad de referencia en la movilidad sostenible es necesario contar con una buena red de carril bici. Los carriles bici, en parte gracias al éxito del servicio municipal Bizi, cuentan con un tráfico creciente de usos de bicicletas y patinetes (cerca del 70% de los desplazamientos se realizan por bicicletas).

Zaragoza pone en marcha la Zona de Bajas Emisiones

¿Qué es la Zona de Bajas Emisiones?

La Zona de Bajas Emisiones ha sido una de las medidas incorporadas por el Ayuntamiento en la actual legislación en temática medioambiental. Se trata de una medida obligatoria establecida por la Ley de Cambio Climático y Transición Energética que afecta a todas las ciudades españolas de más de 50.000 habitantes. Esta ley impone a los gobiernos municipales la adopción de planes de movilidad urbana sostenible y medidas para reducir las emisiones derivadas de la movilidad, incluyendo al menos el establecimiento de zonas de bajas emisiones.

Una vez elaborada esta ordenanza estuvo en consulta pública en el año 2023 y fue posteriormente aprobada definitivamente en el Pleno del Ayuntamiento en julio de 2024. La normativa salió adelante con los votos a favor del PP, la abstención de VOX y el voto en contra del PSOE y ZeC. Su entrada en vigor se establecía para el

pasado 12 de diciembre de 2025.

El objetivo de esta normativa no es otro que mejorar la calidad del aire dentro de las ZBE, un indicador ambiental que debería poder ser medido para poder tomar medidas en caso de que los límites se superasen y supusieran un riesgo.

¿En qué consiste esta normativa?

La ordenanza de ZBE permite que los vehículos puedan circular libremente por las calles que forman el perímetro, sin necesidad de registro previo.

En la ciudad de Zaragoza la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) está delimitada por el Paseo Echegaray y Caballero, San Vicente de Paúl, Coso, Plaza de España, Conde Aranda, Mayoral, plaza de Santo Domingo y la calle Ramón Celma, que conecta nuevamente con Echegaray.

El registro únicamente es necesario para acceder al interior de dicha zona, y solo afecta a aquellos vehículos que no dispongan de distintivo ambiental de la DGT.

Todos los vehículos que no dispongan del distintivo ambiental son los principales afectados en el horario de 8 de la mañana a 8 de la tarde.

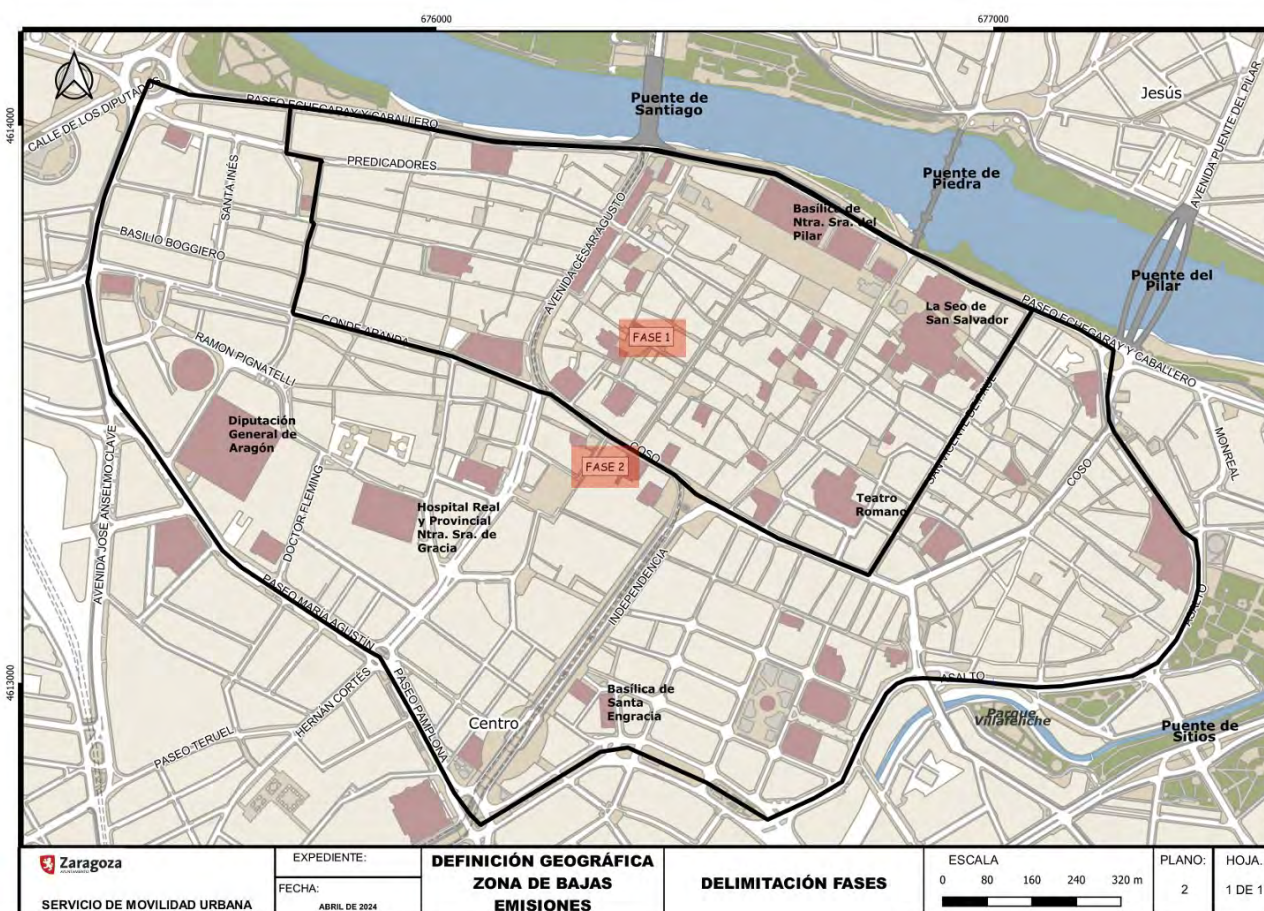
Este distintivo ambiental es una manera de clasificar los vehículos en función de su eficiencia energética, teniendo en cuenta el impacto medioambiental de los mismos.

Sin embargo, si el vehículo no tiene derecho a distintivo ambiental, el Ayuntamiento ha habilitado un trámite para solicitar la autorización registral para acceder, circular y estacionar en la ZBE, siempre que el vehículo cumpla alguno de los casos que se enumeran en la web y entre los que está, entre otros, ser vehículo que transporta persona con movilidad reducida (PMR), vehículo asociado a plaza de garajes dentro de la ZBE,



Conjunto de señales con restricciones de circulación asociadas a la Zona de bajas Emisiones.

Fuente: Ayuntamiento de Zaragoza



En el portal de movilidad de la web municipal aparece toda la información sobre la Zona de Bajas Emisiones y el mapa con el diseño de la ZBE en sus fases 1 y 2.

Fuente: <https://www.zaragoza.es/sede/portal/movilidad/bajas-emisiones/proyecto/memoria/aspectos-contenido>

vehículo asociado a local con actividad comercial dentro de la ZBE, con tarjeta de residente de estacionamiento regulado dentro de la ZBE, de Servicio de emergencia y esenciales, vehículos de matrícula extranjera, que transportan personas enfermas y una decena más de situaciones.

También se pueden solicitar permisos diarios sin más justificación (máximo 8 al mes).

Todas estas excepciones hacen que esta normativa sea más laxa. En este sentido, la Cámara de Cuentas expo-

nía en el informe de fiscalización a inicios de 2026 el temor de que las elevadas excepciones establecidas en el acceso, circulación y estacionamiento podían condicionar el verdadero cumplimiento de los objetivos de mejora de la calidad de aire y también de la mitigación del cambio climático. El informe también ponía el foco en la extensión del área y la población afectada son muy reducidas.

Por parte del consistorio, la consejera de movilidad, Tatiana Gaudes, explicó que la puesta en marcha de la ordenanza con la aplicación de las sancio-

nes se ligaría a los episodios de alta contaminación, es decir, en momentos puntuales en los que la calidad del aire sea mala.

En Zaragoza hay una Red Automática de Calidad del Aire con ocho estaciones remotas ubicadas en distintos puntos de la ciudad (Actur, El Picarral, Delicias, Romareda, Las Fuentes, Centro y Cogullada). En ellas se miden los niveles de diversos contaminantes atmosféricos como el ozono troposférico (que es el negativo), dióxido de nitrógeno, dióxido de azufre y partículas en suspensión.

La calidad del aire en la ciudad de Zaragoza es generalmente bastante buena, y es el tráfico la principal causa de contaminación atmosférica química en la ciudad, por esta razón es importante realizar un seguimiento. No se debe olvidar que la contaminación repercute en la salud de la ciudadanía y en la calidad de vida. Las enfermedades relacionadas con la contaminación más comunes son las respiratorias, por la infección generada tras la inhalación de contaminantes, y las cardiovasculares, cuando las partículas finas pasan del pulmón al torrente sanguíneo, pero también pueden causar fatiga o dolor de cabeza, entre otros.

Asimismo, hay un panel de información ambiental ubicado en la Plaza de Aragón que proporciona información sobre los niveles de contaminación atmosférica registrados en Zaragoza. Esta información se presenta a la ciudadanía de manera sencilla y fiable.



Zaragoza dispone de una Red Automática de Calidad del Aire con ocho estaciones remotas ubicadas en distintos puntos de la ciudad. Se miden los niveles de diversos contaminantes atmosféricos. También hay un panel de información ambiental ubicado en la Plaza de Aragón.

Fuente: <https://www.zaragoza.es/sede/portal/medioambiente/calidad-aire/red/estaciones>

¿Cómo son las ZBE en otras ciudades?

En el panorama nacional ya hay varias ciudades con sus ZBE activas o en fase avanzada en este 2026. En este sentido, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, como proponente de ambas iniciativas legislativas, ha elaborado este mapa interactivo de ZBE en España, a partir de fuentes propias y comunicaciones de las propias entidades locales.

Un vistazo rápido por los programas de movilidad de las principales ciudades permite comprobar cómo se está aplicando las ZBE. Madrid, por ejemplo, la aplica la ZBE mediante un plan progresivo que restringe el acceso a los vehículos más contaminantes dentro de la M-30 y el interior de esta; en Barcelona abarca las rondas de Barcelona y los municipios metropolitanos,

con restricciones para vehículos sin etiqueta ambiental; en ciudades como Sevilla, Córdoba, Málaga o Pamplona la ZBE está delimitada en determinadas zonas, al igual que en Vitoria-Gasteiz, cuya extensión abarca el casco medieval y parte del Ensanche. Valencia, al igual que Zaragoza, tiene restricciones solo en el centro histórico, pero hay previsión de ampliación. En cualquier caso, todas estas ciudades están enfocadas en restringir vehículos sin etiqueta.

La implementación de las ZBE concretamente en Zaragoza no ha estado exenta de opiniones dispares. Dentro del Ayuntamiento ha generado mucho debate político, pues no todos los grupos políticos han estado a favor de su aplicación. Su puesta en marcha ha aparecido con frecuencia en los plenos del Ayuntamiento, utilizando este

aspecto como moneda de cambio para la aprobación de los presupuestos de 2026. En concreto, la implementación de la ZBE iba a ser el principal motivo del rechazo por parte de algunos concejales a las cuentas del Ayuntamiento, que hubiera generado una merma de 22 millones de fondos según la alcaldesa.

Y es que no implementar la ZBE puede suponer consecuencias legales, económicas y administrativas. En concreto, multas y sanciones al Ayuntamiento, la retirada de ayudas públicas provenientes de fondos europeos y otras subvenciones destinadas a la movilidad sostenible o mejora medioambiental.

Finalmente se aprobó con la condición de que solo se impusieran multas cuando los indicadores de la calidad

de aire en la ZBE superasen los valores límite previstos en la normativa vigente. De esta forma, el transporte público seguirá un tiempo más bonificado al 40%.

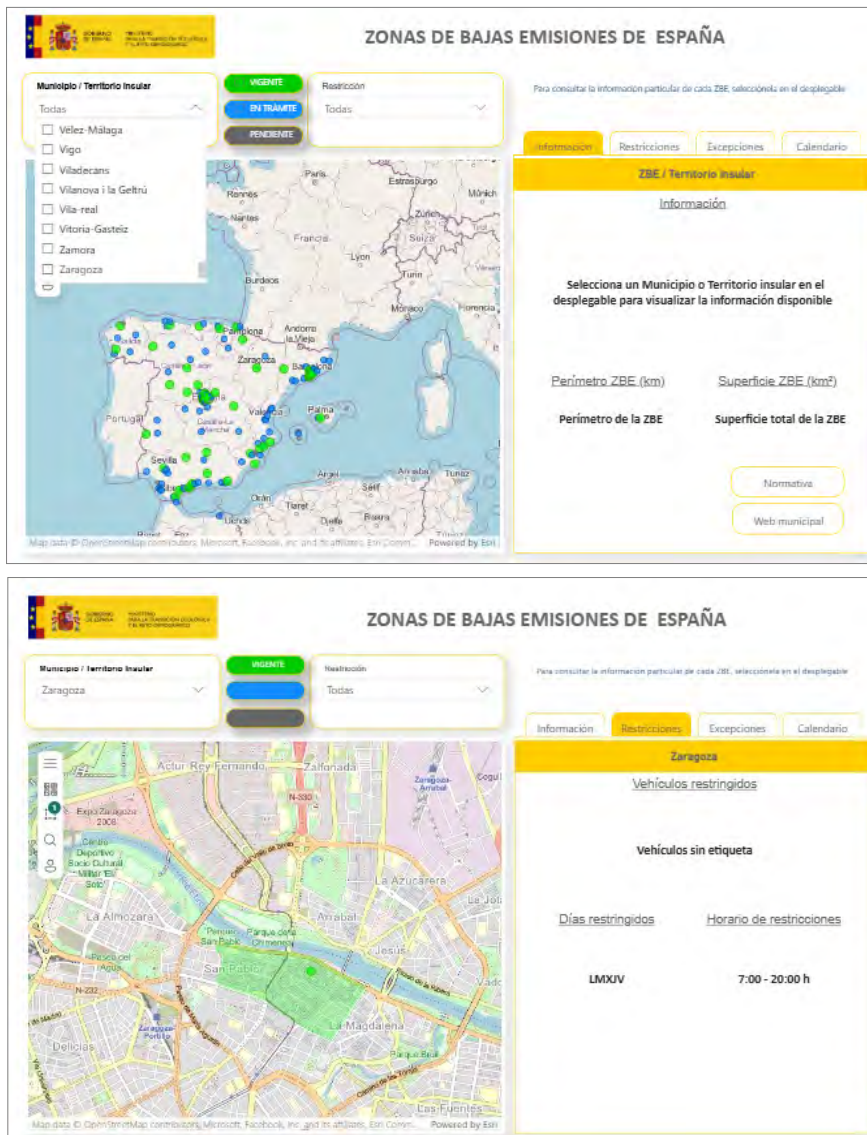
Entre la ciudadanía también ha habido controversia sobre la ZBE, sobre su

aplicación, la delimitación, sobre las multas por incumplimiento e incluso sobre si se deberían controlarse más las emisiones de los vehículos. Hay quienes piensan que serían más efectivas otras medidas a la hora de reducir la contaminación. Por otra parte, hay personas que son de la opinión

de que esta medida es discriminatoria con las personas que no pueden disponer de un vehículo más moderno, justamente al contrario de lo que sostiene la DGT, que este distintivo ambiental tiene como objetivo discriminar positivamente a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente.

Con toda la controversia y debate que ha generado casi nos olvidamos de que el objetivo principal de la ZBE es mejorar la calidad del aire y la salud pública en la ciudad, reduciendo la contaminación provocada por el tráfico. Por ello, expandir la ZBE a toda una ciudad es considerada una medida positiva para mejorar la calidad del aire, reducir la contaminación acústica y proteger la salud pública. Esta es una tendencia creciente en las políticas de movilidad urbana en numerosas ciudades europeas, que han implementado las ZBE como herramientas de política urbana para combatir la contaminación atmosférica.

En Francia, por ejemplo, se han implementado las Zonas de Bajas Emisiones (ZFE - Zone à Faibles Émissions) de manera muy estricta. Un ejemplo es la ciudad de Toulouse, cuya ZBE abarca gran parte del área metropolitana, algo que ocurre de la misma manera en numerosas ciudades francesas. Sin embargo, esta medida ha generado un debate social y político tan fuerte que ha llevado a la Asamblea Nacional a replantearse la aplicación de las ZBE, lo que sin duda contrasta con la dinámica general de las ciudades europeas.



El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha elaborado este mapa interactivo de ZBE en España, a partir de fuentes propias y comunicaciones de las propias entidades locales.

Fuente: https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-y-salud/movilidad/zonas_de_bajas_emisiones_en_espana.html

Hacerse mayor

Las personas mayores, a medida que envejecen y dejan atrás su etapa laboral, demandan diferentes tipos de servicios, también la posibilidad de vivir nuevas experiencias que les resulten valiosas y significativas. Por ello, disponer de oportunidades de aprendizaje a lo largo de la vida, como instrumento de cambio personal y social, es un factor clave para que cada persona logre su propio desarrollo personal y un envejecimiento activo y satisfactorio. Por esta razón, Unión Vecinal Cesaraugusta ofrece distintas actividades, todas ellas con el objetivo de mejorar la calidad de vida de las personas y permitir un envejecimiento activo y exitoso.

Así, nuestra responsabilidad consiste en generar a las personas “envejecimiento activo”, que la Organización Mundial de la Salud define como “el proceso por el que se optimizan las oportunidades de bienestar físico, social y mental durante toda la vida, con el objetivo de ampliar la esperanza de vida saludable, la productividad y la calidad de vida en la vejez” (2002).

El Centro de Actividades José M^a Aguilar constituye actualmente un equipamiento especializado abierto a toda la ciudadanía que facilita a las personas usuarias servicios y actividades cuyo objetivo general es promover un envejecimiento activo y una serie de servicios que

mejoren la calidad de vida.

Una de las actividades con mejor acogida es el taller de estimulación cognitiva, popularmente llamado taller de memoria. En las siguientes páginas vamos a hablar con más detalle de la estimulación cognitiva y entenderemos un poco el porqué del éxito de esta actividad en nuestro centro.

La estimulación cognitiva

La estimulación cognitiva pretende que el funcionamiento de las capacidades y funciones cognitivas sea óptimo. Cuando hablamos de capacidad y funciones cognitivas nos referimos a la percepción, la atención, el razonamiento, la abstrac-



En el Centro de actividades José M^a Aguilar se ofrecen actividades para fomentar un envejecimiento activo.



En taller de estimulación cognitiva es el más demandado.

ción, la memoria, el lenguaje, la orientación... La importancia de trabajarlas y mantenerlas lo mejor posible está directamente ligada a la autonomía de las personas.

Las personas que han estimulado el cerebro a lo largo de toda su vida suelen presentar una mayor capacidad cerebral para afrontar el envejecimiento y retrasar la aparición de síntomas que nos podrían indicar la pérdida cognitiva. Esa estimulación cerebral incluye desde la adquisición de conocimientos hasta la realización de actividades sociales y físicas, las experiencias de la vida de cada persona, las actividades de ocio o el propio estilo de cada persona.

Aunque la evidencia científica nos dice que la capacidad cognitiva tiene un importante componente genético, el ambiente y la conducta de la persona también van a condicionar cómo puede ser el envejecimiento cerebral. En este sentido, hay numerosos estudios científicos que han indicado que el nivel educativo y el grado de estimulación

cognitiva que se ha mantenido a lo largo de toda la vida van a incidir en la evolución cognitiva, pudiendo ser incluso un factor protector ante la pérdida cognitiva, pero también haber tenido un trabajo o aficiones que requieren un gran esfuerzo cognitivo, como el bilingüismo, o tener una intensa vida social.

¿Has oído hablar de la neuroplasticidad o la plasticidad de las neuronas? Es la capacidad de nuestro sistema nervioso para adaptarse a cambios y crear nuevas estructuras neuronales. Esta plasticidad se activa a partir de experiencias, aprendizajes, el ejercicio físico o el entrenamiento mental. Incluso personas que han sido recién diagnosticadas con alguna enfermedad neurodegenerativa también desarrollan mecanismos de aprendizaje, por ello es fundamental realizar estimulación.

El cerebro mejora su plasticidad cuando lo entrenamos ya que aumenta la conexión entre neuronas y, además, la estimulación cognitiva produce nuevas neuronas, así

que la reserva cognitiva aumenta en cada uno. Así que todos podemos mejorar nuestras capacidades y ser más hábiles mentalmente y ayudar a prevenir el deterioro cognitivo.

En Unión Vecinal Cesaraugusta intentamos promover el envejecimiento activo y mejorar la calidad de vida de las personas ofreciendo numerosas actividades, todas ellas estimulan de alguna manera nuestro cerebro. Entre todas ellas, ofrecemos una actividad que está diseñada especialmente para trabajar la estimulación cognitiva. Este taller es tan importante cuando llegamos a mayores que el Ayuntamiento lo ofrece en buena parte de la red de centros de convivencia de personas mayores. En Unión Vecinal Cesaraugusta es la actividad que más alumnado tiene y se siguen inscribiendo personas a lo largo de todo el año. Sabemos que su profesor, Alfredo Abinader, tiene buena parte de responsabilidad en este éxito. Vamos a conocerlo un poco más.

Entrevista a Alfredo Abinader Albero, educador social y profesor de estimulación cognitiva

Es el profesor del taller de estimulación cognitiva y en sus clases Alfredo utiliza diferentes recursos como la gamificación o la musicoterapia y, además, aplica su formación teatral a la hora de hacer ejercicios de improvisación.

Reflexionamos con Alfredo Abinader sobre la importancia de la estimulación cognitiva a cualquier edad, especialmente, cuando dejas de tener obligaciones, siendo en ese momento cuando adquiere más importancia. Alfredo opina que las verdaderas clases de memoria empiezan al terminar sus clases porque en ellas el alumnado, mayoritariamente compuesto por mujeres, se relaciona entre sí y eso es lo mejor de todo. Estos grupos de memoria son un nexo entre personas, por eso reflexiona sobre la necesidad de hacer un tejido social por cercanía, que es en el ámbito en el que más se puede ayudar.

Zaragozano de pies a cabeza, Alfredo es educador social y actor. Trabaja con personas mayores y también con niños y adolescentes en exclusión social y niños con necesidades especiales; ha realizado voluntariado orientando y asistiendo a personas sin techo en la solución de sus problemas y necesidades, ha sido monitor deportivo y también ha trabajado en publicidad. Además, es actor de cine, teatro y de doblaje.



Alfredo Abinader es el profesor del taller de estimulación cognitiva en varias asociaciones ciudadanas.

Existen muchas evidencias científicas que nos indican que un buen funcionamiento del cerebro está sujeto a la estimulación cognitiva, un aspecto fundamental a medida que nos vamos haciendo mayores. Sin embargo, hay quien piensa que no lo necesita o que no le hace falta todavía. ¿Cuándo crees que se hace necesario estimular la memoria de alguna forma?

Es muy buena pregunta, yo creo que cuanto antes empiecen mejor, igual

pasados los 70, aunque en realidad no hay una cifra como tal, viene gente antes de jubilarse. Yo creo que mis clases empiezan cuando acaba la clase de memoria, porque se relacionan entre personas, eso es lo mejor de todo, por eso creo que somos un nexo entre personas, mucha gente viene sola y esto es una excusa para juntarse y para conocer nuevas amistades. Esa es la verdadera clase de memoria. Luego hay muchas otras actividades en las que hay que hacer trabajo cog-

nitivo, el baile, la coordinación o aprender un nuevo idioma, aprender las nuevas tecnologías, y la parte de memoria es una parte de todo ese trabajo. ¿Yo cuándo lo recomendaría? cuando ya te jubilas y dejas de tener una obligación, hay que buscarse algo, un pequeño deber. Tenemos que tener pequeños deberes a lo largo de la vida.

Sabemos de los beneficios de la estimulación cognitiva a cualquier edad, pero especialmente cuando nos ha-

¿cómo haces tan natural el trabajo con personas sabiendo que, en ocasiones, hay detrás pérdida cognitiva o un deterioro asociado a enfermedades neurodegenerativas detectadas de manera precoz?

He ido aprendiendo conforme pasaba el tiempo y me he dado cuenta de que la gente lo que quiere es pasárselo bien, ya se sufre tanto en la vida que para qué hacer que una clase sea soporífera o aburrida. Aprendí en la carrera sobre gamificación, que tiene que ver con jugar, se puede enseñar a través de juegos, pequeños retos, así se divierten y se motivan. Además, hago parones, no solo ejercicios escritos. El teatro me ha servido también para hacer ejercicios de improvisación y siempre acabo con un juego final que te hace pensar y la gente se divierte, se lo pasa muy bien. Es por eso por lo que me gusta dinamizar los grupos y hacerlos lo más agradable posible, no solo dar ejercicios escritos, que eso lo puede hacer todo el

mundo. Aplico todas las cosas que aprendí en el teatro, sobre todo la improvisación para activar la mente.

-Los beneficios de la estimulación cognitiva son numerosos, entre los más relevantes está la mejora de la concentración, la coordinación y la memoria, un aumento de la autoestima, en definitiva, ayuda a que el cerebro se mantenga en buena forma, ¿en qué medida piensas que la estimulación cognitiva mejora la calidad de vida de las personas?

Es que es todo, es muy importante tener un buen físico, estar bien, tener movilidad, no tener problemas graves, pero si te falla la cabeza, qué pena, ¿no? Entonces es bueno estar en el aquí y ahora, ser la persona que eras con 40 o 50 años, depender de ti, tener buena salud cognitiva es todavía depender de ti.

-¿Cómo haces tan natural el trabajo con personas sabiendo que, en ocasiones, hay detrás pérdida cognitiva o un deterioro asociado a enfermedades neurodegenerativas detectadas de manera precoz?

Mi padre, que era médico, siempre me decía que no hay enfermedades sino enfermos. Y cada persona es un mundo, no todos envejecen igual. También vi que hay que tener calidad humana, eso lo viví en casa, que venía mucha gente y muy dispar. En una clase de 20 no puedo tratar a todos igual, por eso hacemos división de niveles, porque hay personas que necesitan más caña, les gusta y lo necesitan, y hay otras personas que iban muy bien, pero les ha dado un ictus y de repente necesitan más pausa, más calma, en algunas clases voy muy tranquilito y voy adaptándome a cada persona. Eso lo veo a los días, si una persona sufre, si se bloquea... Lo



Alfredo también imparte este taller en asociaciones vecinales, en la foto en A.VV. Olivar Casablanca Las Nieves.

voy adaptando. Y luego la magia de cada clase ¿sabes cuál es? la musicoterapia, la música es muy importante en mis clases. Tengo mis listas de música, música relajante, bossa nova, jazz y tango instrumental, música parisina, eso ameniza mucho, la música calma. Si quiero que vayan más rápido pues pongo una musiquita más marchosa y parece que no, pero se contagia, se crean buenas vibras.

-En la mayoría de los centros de convivencia de personas mayores de Zaragoza se imparten cursos de memoria, entre otras muchas actividades, y aunque las plazas ofertadas se incrementan año a año, no son suficientes para la gran cantidad de personas que viven en Zaragoza mayores de 60 años, más de 200.000 personas. Además, la Ciudad de Zaragoza cuenta con un Plan de ciudades amigables con las Personas Mayores, ¿ponemos en práctica todo lo que sabemos que es mejor para las personas de más edad o se nos olvida?

No abarcamos tanto, aunque estamos en el proceso, no está mal, ¿no? com-

parado con hace años hemos mejorado bastante. Pero hace falta más, habría que abarcar bastante más. Que sea un derecho poder cuidarnos cognitivamente y no un privilegio, sería interesante, como la salud en general.

-La mayoría del alumnado en el taller de memoria son mujeres. Es interesante atender a las diferencias en cuanto al género, pues en las edades más avanzadas todavía se identifican mujeres que realizan menos actividades de ocio debido, en parte, por una mayor participación en las actividades domésticas y cuidado de personas. Pero también es una realidad que son, fundamentalmente las mujeres, las que siguen manteniendo una vida activa una vez han dado por finalizada su etapa laboral. ¿Qué te parece esta realidad?

Es curioso y tampoco tengo una explicación al uso, pero podría ser igual por el orgullo masculino, hay gente que piensa que por ir cree que está mostrando que tengo un problema, pero es una tontería, dónde está el problema, ¿no? Afortunadamente

está cambiando, pero como antes todo giraba en torno al hombre parece que se sienten menos si van a clase de memoria, como que aceptan que tienen una carencia, pero no saben que mucha gente viene por placer y no tiene ningún problema. Por biología también, porque las mujeres viven más años, tengo muchas mujeres viudas en mis grupos.

-También hay un gran número de personas que envejecen con grandes dificultades y viven en situación de vulnerabilidad, sin redes familiares ni sociales, con pocos recursos económicos, con dificultades en la movilidad, con problemas de salud y sin acceso a una red de servicios adecuados para ellos. ¿Cómo llegar a estas personas para ofrecer igualdad de oportunidades?

Es una pregunta buenísima y tampoco tengo la solución, pero pienso muchísimas veces en estas cosas y hay que hacer un tejido social por cercanía. Nosotros no podemos ayudar igual a una persona que esté en otro continente, pero sí que podemos ayudar a personas cercanas. Podemos ayudar a una persona próxima para que se sienta bien, y esta bondad la transmite a otra compañera, así me he dado cuenta de que va creciendo la ayuda. Apoyarse entre grupos. También deberíamos unirnos a otras entidades que cuidan de las personas, como el centro de salud, las farmacias, donde vamos cuando nos encontramos mal, para hablar simplemente, o a las asociaciones de vecinos... Si tenemos calidad humana podemos ayudar o ser red.

También, quizás habría que cambiar el venit por el vamos. Hay personas que no pueden salir de casa, igual habría que poner un servicio personalizado a domicilio porque físicamente no pueden salir o no se lo pueden permitir.



Alfredo utiliza diferentes recursos como la gamificación o la musicoterapia y, además, aplica su formación teatral a la hora de hacer ejercicios de improvisación.

-También trabajas con niños, ¿qué grupo demográfico exige más?

Pues ambos son muy exigentes, pero quizás con los niños necesito más energía física y tengo que hacer más hincapié en las normas, mientras que con las personas mayores creo que trabajo más hacia el interior, es más necesario todavía escuchar y empatizar para poder conectar emocionalmente con el alumnado.

-¿Cómo te sienta que tu alumnado te haga saber el bienestar emocional que les genera venir a este taller?

Imagínate, es bienestar, y ¿sabes qué pasa? que si yo estoy bien yo sé que lo transmito y como las veo a ellas bien pues me contagian, y es recíproco, es un círculo. El querer ir a un sitio y tener una actitud lo es todo.

-¿Qué es lo que más te gusta de tu trabajo como educador social?

A mi me gusta trabajar con personas, me hace feliz, entonces ver que estoy ayudando a gente es como una palmadita en la espalda, me siento realizado si pienso que estoy haciendo las cosas bien.

-Imaginamos que trabajando con personas tendrás la mochila llena de anécdotas entrañables ¿Recuerdas alguna especialmente?

Tengo muy bonitas anécdotas. Mira te cuento una que me gusta mucho: tengo una alumna muy maja que siempre que entro en clase me hace un gesto con la manica escondida, y me da un caramelo, todos los días, y entonces yo le digo 'ponte un positivo para el examen fin de curso'. Son como mis tías, son como una familia, que les digo yo, con algunas me he ido luego a tomar algo después. Les cuento todo, mis progresos del teatro y todo eso y se animan y se alegran.

Para finalizar la entrevista, unas últimas preguntas más personales:

¿Cuál es el lugar ideal de la ciudad para relajarse? El Parque Grande, es mi infancia donde me llevaba mi madre a pasear. El parque me transmite paz, cariño y gratitud. Es el mejor sitio.

¿Y para divertirse? El teatro, las terrazas, la Romareda... todo lo que implique compartir.

¿Cuál es tu equipamiento preferido?

El Teatro de las Esquinas, me gusta mucho, me formé allí y voy con asiduidad.

¿Cuánto usas el transporte público?

La verdad es que muy poco, todo lo que suponga caminar treinta y cinco minutos no es nada. A partir de cuarenta cojo siempre tranvía...pero la alternativa siempre es andar.

¿Qué barrio conoces mejor? Sin duda, el entorno de plaza San Francisco, Corona de Aragón, Fernando el Católico...

¿Cual te gustaría conocer más? Aunque sea de Zaragoza El Tubo lo conozco poco.

Cuando te visita alguien que vive fuera de esta ciudad, ¿qué le enseñas? Empiezo por el Parque Grande que es lo que más me gusta y entonces ya hago lo típico, el Pilar y la Aljafería, y el Teatro Romano si da tiempo también.

Alfredo, muchas gracias por tu tiempo y por tu trabajo.



Alfredo imparte su taller de memoria en 6 grupos y en todos ellos muestra una gran complicidad con el alumnado.

AULA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

La Almozara, un distrito reivindicativo

Unión Vecinal Cesaraugusta contempla en su programa la realización de **Aulas de Participación Ciudadana** para promover la participación activa de la sociedad civil en los temas urbanos, actuando así como enlace entre la ciudadanía y las autoridades y participando, en la medida de lo posible, en las decisiones municipales a través de las asociaciones de vecinos y vecinas.

El pasado mes de noviembre se realizó una jornada de participación focalizada en el barrio de La Almozara y pretendió ser un encuentro con las asociaciones vecinales que trabajan por mejorar el barrio, vecinos y vecinas y también aquellas per-

sonas interesadas en la ciudad. También estaban invitados los representantes políticos del Ayuntamiento, en concreto el Consejero de Participación y la concejala de Distritos, así como los representantes políticos en la Junta Municipal de La Almozara, aunque no hubo representación de ninguno de ellos. Se realizó en el Centro Cívico la Almozara.

Estos espacios de participación son excelentes vías para proponer a los dirigentes políticos las necesidades de la ciudadanía. Por ello, se expusieron y analizaron de manera integral los aspectos que más preocupan actualmente, como, por ejemplo, los equipamientos más demandados, los

cambios que afectan al sistema sanitario, aspectos vinculados con la salud pública, como son las plagas de ratas o la contaminación de suelos por la industria química y también se habló de movilidad urbana.

Por parte de las asociaciones de vecinos, se insistió en que se pretende el bien común y lo mejor para el barrio, poniendo esas necesidades por encima de las particulares. El deseo común de todos los ponentes es que se tenga más en cuenta la opinión de los vecinos. Pese al interés por la mejora de uno de los barrios de la ciudad, no hubo ninguna representación política en esta jornada participativa. Los dirigentes vecinales mostraron su des-

AULA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

¿Cómo sueñas tu barrio? Hablemos del futuro del barrio ¡Participa y opina!

EN ESTA JORNADA PARTICIPATIVA HABLAREMOS DE:

Contaminación de tierras por la IQZ. Plagas de ratas. Centro de Salud. Movilidad. Accesos peatonales. Diseño carril bici. Piscinas. Zonas verdes. Limpieza del barrio.

LUNES 24 DE NOVIEMBRE 17:00 H
C.C. LA ALMOZARA (PUERTA SANCHO 30)

Organiza: Unión Vecinal cesaraugusta Colabora: Ayuntamiento de Zaragoza

AULA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

LUNES 24 DE NOVIEMBRE - 17:00 H
C.C. LA ALMOZARA (PUERTA SANCHO 30)

PROGRAMA:

17:00 Presentación
17:15 Historia del barrio
17:45 Equipamientos:
Piscinas
Biblioteca (Santa Orosia)
Kiosco de la música
Avda. Navarra (3ª fase)
Antiguo Centro de Salud Daniel García

18:30 Salud
Tierras contaminadas por la IQZ
Plagas de ratas
Carencias de personal en el Centro de Salud

19:15 Movilidad
Torres de San Lamberto
Diseño carril bici
Cambios y nuevas paradas de bus

20:00 Clausura

Organiza: Unión Vecinal cesaraugusta Colabora: Ayuntamiento de Zaragoza

Cartel del aula de participación para la difusión y programa de la jornada.

contento por la ausencia de políticos, pues esperaban a priori fue que la jornada sirviera para la toma de decisiones y búsqueda de soluciones de los problemas planteados. Sin embargo, pese a que no fueron escuchados por los políticos, expusieron que este tipo de encuentros entre vecinos y vecinas son una manera de crear más identidad ciudadana y sigue siendo importante realizarlos.

La mesa estuvo compuesta por los dirigentes de las asociaciones vecinales AVV. Ebro La Almozara, AVV. Vecinos y Consumidores La Aljafería, A.VV. Avenida de Navarra de Zaragoza y A.VV. Silveria Fañanás y también por un investigador de la Universidad de Zaragoza.

La ciudad no es estática, sino que va evolucionando, y ha cambiado mucho en los últimos años, y lo que antes era necesario pedir o exigir, que podía ser el alumbrado de una calle, la pavimentación de un tramo o la necesidad de un centro de salud, hoy las necesidades han cambiado al haber crecido de manera más ordenada. Sin embargo, hoy en día hay otros aspectos que se hace necesario pedir por la evolución natural de la ciudad.

La jornada, que contó con la asistencia también de numeros vecinos y

vecinas del barrio, generó un debate muy abierto y dio la oportunidad a todas las personas de expresarse y decir qué les parece su barrio, el espacio dónde viven, si es mejorable o no y también opinar sobre los temas pendientes que se trataron en la jornada.

Muchos de los temas de actualidad que afectan al barrio de La Almozara se han dado a conocer a toda la ciudadanía a través de la prensa y es que las asociaciones vecinales en este barrio son muy activas y reivindicativas.

Constancio Navarro Lomba, presidente de Unión Vecinal Cesaraugusta, presentó la jornada y a cada uno de los ponentes, además de intervenir distribuyó los tiempos de exposición de cada uno para que pudieran tratarse todos los temas recogidos en el programa.

Encarna Mihi, presidenta de la A.VV. Ebro La Almozara realizó la primera exposición sobre los temas del barrio, realizando una buena exposición sobre la historia del barrio, su origen y crecimiento así como los principales problemas que han estado activos desde su consolidación como barrio hasta la actualidad.

Equipamientos

Los problemas relacionados con los equipamientos los expuso **Manuel Alonso, de la Asociación de Vecinos de la Avenida de Navarra**.

En la exposición de las necesidades del barrio en tema de equipamientos, se escogieron los cinco más reivindicados desde el barrio: las piscinas, la biblioteca de Santa Rosa, el quiosco de la música, el centro de salud Daniel García y la reforma de la avenida Navarra.

¿Y por qué se eligieron esos temas? Además de que son las últimas reivindicaciones vecinales son una representación del olvido y el abandono por parte de la Administración de este momento. Representan una falta de atención a las necesidades y a las demandas realizadas por los vecinos. También porque son equipamientos que pueden mejorar potencialmente el barrio.

Las piscinas. Se trata de una reivindicación histórica. El origen de esa necesidad se debe al cierre del Parque Deportivo Ebro en el año 2012. Se hizo una concesión en el año 2015 que prometía volver a abrir la piscina cubierta, las pistas deportivas, pero después de una riada se inundó el parque deportivo y, lejos de cumplir lo que estaba comprometido,



La mesa de participación estuvo compuesta por los dirigentes de AA.VV. (de izquierda a derecha): M^{ra} Jesús Trébol de A.VV. Silveria Fañanás, José Antonio García Solana de A.VV.CC. La Aljafería, Constancio Navarro, presidente de Unión Vecinal Cesaraugusta, Manuel Alonso de A.VV. Avenida de Navarra de Zaragoza, Carlos Revuelta de Universidad de Zaragoza y Encarna Mihi de A.VV. Ebro La Almozara.

estuvo dos años cerrado. Ya nadie habla de aquello y todos conocemos la realidad a día de hoy del Parque Deportivo Ebro: no hay piscinas, se incumplió lo que en las condiciones de aplicación se establecía, el 65% del terreno sí que está en uso pero hay otro 35% que no se usa.

En 2019, en la campaña electoral, el que fue el alcalde, Jorge Azcón, prometió realizar las piscinas junto con otras instalaciones deportivas en la zona del rastro. En el año 2021 se olvidaron de esa promesa y empezaron a desarrollar un proyecto para hacerlo en la zona del parque equipado, junto a la avenida de Soria. Ha habido cuatro licitaciones desde entonces.

Las asociaciones de vecinos del barrio siempre han estado en contra de los proyectos de esas cuatro licitaciones porque los terrenos donde se quiere hacer tienen una importancia estratégica para el barrio y son los únicos terrenos públicos. No tiene en cuenta que esos terrenos son una oportunidad inmejorable para vertebrar el barrio y transformarlo, mejorar la habitabilidad y comunicarlo con otras

zonas de la ciudad. El proyecto actual de las piscinas pretende impermeabilizar al paso toda una parcela de suelo y esto eliminaría todas las posibilidades de tener la zona verde que merece el barrio, el barrio más contaminado de la ciudad de Zaragoza. Desde las entidades vecinales se pide permeabilidad a la ciudadanía en este terreno para conectar dos barrios.

Con respecto a la **Biblioteca Santa Orosia**, este equipamiento se inauguró hace muchos años, en el año 1983 y se hizo una reforma para hacerla accesible en 2010. Es una biblioteca que da servicio a muchos centros escolares de primaria y secundaria y se ha quedado pequeña. Tras insistir desde el año 2012 y reuniones con la Consejera de Educación y Bibliotecas y también con los gerentes del Patronato, se prometió un proyecto para reformarla. En enero de 2025 volvieron a dar una rueda de prensa diciendo que se iba a reformar y en la actualidad se ve esa promesa incumplida de nuevo. Y vuelve a ser un ejemplo de incumplimiento, de dilaciones innecesarias de necesidades del barrio.

El quiosco de la música. Desde el año 2021 se venía reclamando el deterioro que sufría y en junio de 2024 se protestó por la rehabilitación. El quiosco de la música tenía un valor simbólico para el barrio, además del valor cultural que tenía por todas las acciones que se realizaban ahí. Pero se comunicó desde el Ayuntamiento que económicamente no era rentable y que sería más económica la demolición y construcción posterior. La promesa está en acabarlo en 2026 antes de las fiestas del barrio. Este proyecto ha estado presupuestado en 250.000 euros.

Ampliación del Centro Cívico de La Almozara. En 2022 se adjudicó la obra para la reforma de ampliación del centro cívico. Las condiciones de la adjudicación tenían un plazo de 10 meses y una inversión de 886.000 euros. Se habla del año 2022 y de una duración de 10 meses. A finales de 2025 todavía está sin terminar la obra.

Las razones por las que se tenía que acometer esta obra es porque el centro cívico se ha quedado pequeño aquí, y el centro de mayores necesita



Las entidades vecinales del barrio de La Almozara solicitaron la rehabilitación del Quiosco de la Música pero el Ayuntamiento comunicó que económicamente no era rentable. También es una demanda histórica la instalación de las piscinas públicas.

otros espacios que no dispone en la actualidad, al igual que el centro cívico. Se ha reclamado reiteradamente a la Junta de Distrito saber el estado de la situación pero no se tiene respuesta, no se comunicaba de forma transparente la situación. Cuando acabe la obra ¿seguirá faltando el equipamiento del centro? Tampoco se tiene claridad sobre cómo va a ser la distribución de espacios en el nuevo centro. Es decir, ¿a qué se va a dedicar? ¿qué espacios se van a trasladar al otro centro?

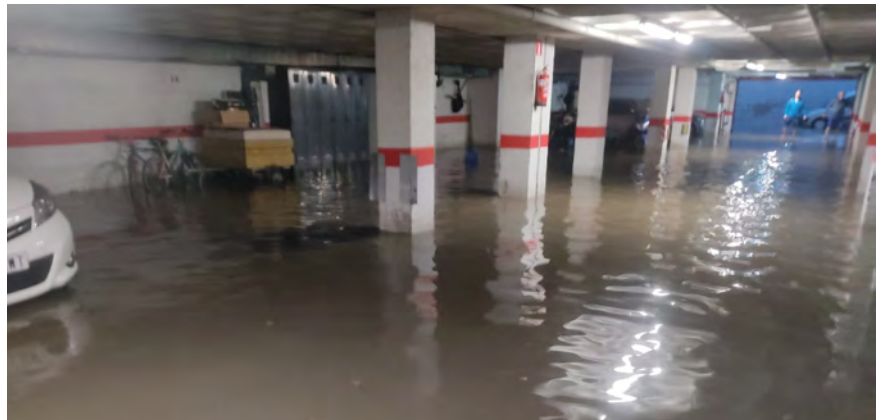
Reforma de la Avenida de Navarra.

Manuel Alonso, de A.VV. Avenida de Navarra, expuso el tema de la reforma de la avenida de Navarra. Explicó de manera directa que esta reforma se decidió hacer en tres fases. Con las fases 1 y 2 ya terminadas, tras varios años transcurridos entre la licitación del proyecto y la ejecución, solo quedaría la última fase para terminar la rehabilitación integral de esta avenida. Se solicitó que la última fase se realizara de manera simultánea para evitar la dilatación en el tiempo, la reforma de una avenida que ya lleva varios años, con las consiguientes molestias. Sin embargo, el consejero de urbanismo, Víctor Serrano declaró que no había posibilidades por un tema puramente económico. Tendrá que ser en la siguiente legislatura cuando se finalice la fase 3, es decir, hasta 2030 o 2032 no estará la reforma completada.

Desde la asociación se explicó por qué esta fase es importante y es que con ella se pretendían solucionar los problemas de inundaciones frecuentes en ese tramo, sobre todo en los garajes de los vecinos, que destrozan vehículos. La asociación piensa que no está justificada la demora más de 5 años de la finalización de esta reforma teniendo ya el anteproyecto hecho.

SALUD

Contaminación de las tierras por la IQZ. Este tema fue otra de las cues-



Con la tercera fase de la reforma de avenida de Navarra se pretendían solucionar los problemas de inundaciones frecuentes en ese tramo, especialmente en los garajes. Como se aprecia, las inundaciones son frecuentes tras episodios de lluvia intensa.

tiones importantes de la jornada porque afecta de forma directa a la salud. Se encargó de la exposición **Carlos Revuelto, geólogo de la Universidad de Zaragoza**, quien explicó que se ha realizado un estudio en profundidad a través de un proyecto de ciencia ciudadana. En este proyecto han colaborado las asociaciones de vecinos del barrio, la Universidad de Zaragoza y algunas empresas de la ciudad.

Se expuso brevemente el origen de la contaminación de los suelos de barrio: durante casi un siglo una empresa, IQZ, se dedicó a la fabricación de ácido sulfúrico. Para ello usaban mineral de pirita, que contiene azufre y

hierro, y al quemarlo a altas temperaturas el azufre se transformaba en el gas que utilizaban para el ácido, dando lugar a niebla y lluvia ácida. El residuo que les quedaba era el óxido de hierro. El problema se origina porque, debido a las condiciones de estos minerales, la pirita suele estar presente junto a otros metales pesados o metaloides que la acompañan, como son el antimonio, el arsénico, el mercurio, el plomo o el cromo.

El Gobierno de Aragón marcó unos niveles y consideró que estos metales pueden ser perjudiciales para la salud. El problema verdadero es que muchos de los metales están por encima de estos valores seguros para la



Imagen de los residuos contaminados tras un episodio de tormenta. Fuente: Arainfo.org

salud. Es común encontrar estos residuos con una buena cantidad de estos metales, que son nocivos, sobre todo si se ingieren o respiran. Este problema se ha ido solucionando tapando las tierras en cuanto iban saliendo, pero ha sido frecuente la aparición de estos suelos de colores rojos. Se sabe que estos materiales se utilizaron para hacer motas, para allanar terrenos en los que se ha construido encima, es decir, están en el subsuelo de prácticamente todo el barrio.

El tema de la contaminación de tierras es complicado porque el barrio está ya edificado, pero cada vez que se mueven tierras debería cuidarse este aspecto por la salud de la ciudadanía, pues son residuos peligrosos y nunca se debió esparcir sin control. Estas tierras deberían haberse descontaminado en algún momento por la administración antes de construir y mover tierras.

En la actualidad siguen apareciendo, por un lado de manera directa cada vez que se hace una zanja y se excava, pues se ponen en circulación al amontonarse en la acera. Por otro lado, el aire se los puede llevar, los trabajadores los están tocando, respirando, están en contacto y la gente del entorno más cercano también. Se transportan en volquetes y se recorren distancias con los residuos encima. Con el estudio de ciencia ciudadana se ha descubierto una segunda forma de movilizarse los metales a través de los residuos. En lugares como los parques o los parterres, donde hay tierra encima de estos residuos y hay cobertura de hierba, se ha constatado que en episodios de lluvia el agua infiltrada llega a los residuos, y estos hacen de barrera impermeabilizadora y no dejan que pase el agua. Ese agua allí se va acidificando, convirtiéndose en agua ácida que puede disolver esos metales. Además, cuando las temperaturas son altas, el agua asciende por capilaridad hasta que se evapora, transportando de nuevo los metales. Esto contamina el suelo colocado encima de los residuos que no



La Almozara es un barrio modelo desde el punto de vista de la lucha vecinal y cuenta con numerosas asociaciones vecinales que trabajan cada día por el barrio.

estaba contaminado y lo hace susceptible de ser considerados como residuo peligroso.

Cuando se abren zanjas se debería ser más exhaustivo con estas tierras en todo el barrio y debería existir un protocolo de actuación. En este sentido el Ayuntamiento debería tener un mayor control sobre estas zonas ya tapadas. Están constatado que las lluvias y los riegos están contaminando tierras que de origen estaban limpias. Este proceso de contaminación está ocurriendo en movimientos verticales y también en laterales.

Plagas de ratas. En este aspecto se habló de un tema generalizado de toda la ciudad: las plagas de ratas. Participaron tanto **Encarna Mihi** como **María Jesús Trébol, presidenta de A.VV. Silvería Fañanás**. Ha habido numerosas noticias que han recogido presencia de estos roedores en La Almozara, en Torres de San Lamberto, en las Fuentes y San José, en el centro, en el entorno de calle Lagasca, en parques de distintos barrios, en definitiva, salen por toda la ciudad. La causa principal podría estar relacionada con las obras de restauración ecológica en el río Huerva, aunque también se apuntó que cada vez hay

más basuras y restos de comida accesibles para estos animales en todas las calles de la ciudad y eso es un reclamo.

Habrà que buscar una solución. Desde La Almozara ya se había hablado también del tema de las ratas al Consejo de Salud, pues en el entorno del centro de salud también hay.

Centro de salud. Encarna Mihi expuso el tema como representante en el Consejo de Salud, es presidenta del Consejo de sector III y participa junto con las asociaciones vecinales, culturales, ampas y trabajadores del centro de salud.

El centro de salud ahora cierra a las 3 de la tarde y se encuentran los ciudadanos un centro de salud infrutilizado. Ha habido concentraciones para recoger firmas y exponer la situación. Es importante movilizarse pero se necesita más participación.

MOVILIDAD

José Antonio García Solana, de la A.VV.CC. La Aljafería fue la persona que expuso los problemas de movilidad del barrio.

En primer lugar se abordó el diseño

del **carril bici**. Se habló de los últimos tramos del carril bici estrenado en el último trimestre de 2025, que ha incorporado tramos con giros peligrosos y que, además, atraviesa rotondas, aumentando la sensación de peligrosidad por la configuración de carril. Asimismo se escucharon opiniones que cuestionaban que se hubiera instalado sobre antigua zona de aparcamientos, por lo que hay rugosidad, cambios de materiales y desniveles de pavimento que hacen difícil el tránsito sobre este carril. También se escucharon opiniones que manifestaban con extrañeza cómo está hecho el diseño de carril y la nueva configuración de los carriles en la calzada para otros vehículos desde avenida Soria hasta plaza Europa. En este sentido, el consistorio informó en la inauguración del tramo que así satisfacían una demanda histórica del carril en el barrio. Aunque la incorporación de nuevos tramos de carril bici siempre son vistas de manera positiva, las asociaciones vecinales no sabían nada de la realización de este carril ni se había informado previamente.

Cambios y nuevas paradas de autobús. Se comentó que en la última remodelación de autobuses, La Almozara salió beneficiada, pues al 42 y 34 ahora que sumar una de los circulares nuevas que conecta con otros barrios. Sin embargo, siguen sin atender reivindicaciones. Una de ellas es acercar las paradas todo lo posible al Centro de Salud.

Además, se comentó que hay otras paradas hacia avenida de Navarra (J. Casanova) que no aportan prácticamente nada y da la sensación de que interfieren con el tráfico y, por otro lado, hay ya numerosas casas nuevas en avenida Soria que no tienen ninguna parada de autobús urbano.

Aparte de evitar la duplicidad del 34 y el C4 desde Plaza Europa a la estación, se podría mejorar la accesibilidad a un centro sanitario clave como es el centro de salud y podría mejorar considerablemente la movilidad interna por el barrio.

Movilidad en Torres de San Lamberto. Fue **María Jesús Trébol, presidenta de A.VV. Silveria Fañanás** la persona encargada de exponer los problemas de movilidad que vienen acarreado desde hace décadas. Esta urbanización presenta una serie de problemas que condicionan todavía hoy la conectividad de los vecinos y vecinas con el resto de la ciudad: no está comunicado con La Almozara (distrito al que pertenece), tiene mala comunicación con el resto de la ciudad, el centro de salud correspondiente se encuentra en Miralbueno y no depende de la empresa de Avanza sino del CTAZ, el servicio de transporte público regular de viajeros mediante los autobuses interurbanos que conectan Zaragoza con sus Barrios Rurales.

Con todo estos condicionantes, **Ma Jesús Trébol** explicó cómo ha sido el proceso de solicitud de una línea de autobús que comunique esta urbanización a lo largo de las décadas.

Se trata de una demanda histórica, y es que esta urbanización en la que viven alrededor de 2000 personas no está conectada con el resto de la ciudad. San Lamberto siempre ha necesitado una línea de transporte público que conecte con otros barrios de la ciudad. Sin embargo, la explotación de la carretera que linda con la urba-

nización corresponde a Agreda, hasta Casetas y ese servicio pertenece al CTAZ. En distintas reuniones con los responsables de movilidad del Ayuntamiento y del CTAZ se ha alegado siempre que se trata de un problema muy costoso y la distinta titularidad de la carretera de Logroño con respecto al resto de calles.

Anteriormente vecinos de esta urbanización utilizaban la línea municipal 27, hasta que dejó de funcionar. Varios vecinos indicaban que reactivar esa línea parecía una de las mejores soluciones.

A lo largo de los años se ha solicitado al Ayuntamiento cambios en las líneas 52, 53, que unen con el barrio de Miralbueno y es donde se encuentra el centro de salud correspondiente. No hay autobuses los fines de semana y las personas mayores y los jóvenes no usan el autobús y plantea un problema serio de comunicación.

Pasadas las 8 de la tarde, la jornada finalizó de una manera muy satisfactoria al haber expuesto todos los problemas planteados en el programa. Constancio Navarro clausuró la jornada y animó a todas las personas a participar en los temas de ciudad, a asociarse para tener más presencia a la hora de realizar reivindicaciones vecinales.



Carril bici recién instalado en el barrio de La Almozara para conectar Las Delicias y plaza Europa.

XII Premio Unión Vecinal Cesaraugusta

El XII Premio Unión Vecinal Cesaraugusta se otorgó en 2025 a Francisco Pellicer Corellano, una persona muy comprometida con la ciudad de Zaragoza. Además de ser gran educador ambiental y un excelente divulgador, con su trabajo ha contribuido a mejorar la calidad de vida de muchas personas. Por eso hablar de los escarpes del Ebro, de la dinámica del galacho de Juslibol, del periurbano y la huerta zaragozana, del Parque del Agua o de la Expo de 20 es hablar de Francisco Pellicer Corellano.

El XII Premio Unión Vecinal Cesaraugusta se entregó a Francisco Pellicer Corellano, una persona muy comprometida con la ciudad de Zaragoza y que ha contribuido, no solo a que sea una ciudad mejor, sino a que la calidad de vida de muchas personas, también lo sea. Paco, como normalmente lo llaman quienes lo conocen, ha dedicado buena parte de su carrera profesional a la docencia y a la in-

vestigación. Es doctor en Geografía y ha sido Profesor Titular de Geografía Física en la Universidad de Zaragoza hasta el curso pasado, cuando pasó a ser colaborador extraordinario del departamento de Geografía al comenzar su jubilación, aunque Paco no ha dejado de trabajar.

Ha realizado muchas investigaciones sobre una de las materias que mejor

domina, la geomorfología, el estudio de las formas de relieve, pero también es experto en ecogeografía, medio ambiente y ordenación del territorio, lo que le ha llevado a implicarse en numerosos estudios de ordenación paisajística de espacios fluviales y de planeamiento urbano en diversas ciudades mediterráneas, de todas ellas, la que mejor conoce, como la palma de su mano, es la ciudad de Zaragoza.

Tras muchos años dedicados a la docencia y a la investigación, Paco pausó su actividad en la facultad para centrarse por completo en un proyecto que sería un antes y un después para la ciudad de Zaragoza y, posiblemente en su vida, hablamos del proyecto de la Expo 2008. Paco fue el Director Técnico del Consorcio Pro Expo Zaragoza 2008 y Director General Adjunto de la Expo Zaragoza 2008, trabajo por el cual recibió la Medalla de Oro del Bureau International des Expositions (BIE) en reconocimiento a su fundamental contribución al desarrollo y éxito del evento, entregada en el marco de los actos de aniversario y conmemoración del V año de la Expo.

Como valor añadido a la Exposición



El XII Premio Unión Vecinal Cesaraugusta se entregó a Francisco Pellicer Corellano, a la izquierda en la fotografía, junto al presidente de Unión Vecinal, Constanancio Navarro.



Francisco Pellicer fue Director Técnico del Consorcio Pro Expo Zaragoza 2008 y Director General Adjunto de la Expo Zaragoza 2008, trabajo por el cual recibió la Medalla de Oro del Bureau International des Expositions (BIE) en reconocimiento a su fundamental contribución al desarrollo y éxito del evento.

Internacional y su plan de acompañamiento, Paco contribuyó enérgicamente a algo que hoy parece una quimera, el entendimiento y concordia entre dos alcaldes cercanos en lo personal aunque alejados en la política. Nos referimos a José Atarés y Juan Alberto Belloch. El apoyo de ambos al proyecto, anteponiendo la ciudad a sus diferencias, fue fundamental y valorado excepcionalmente por el Bureau International de Exposiciones.

Paco es un gran educador ambiental y un excelente divulgador. Esto lo saben bien quienes han tenido la oportunidad de realizar junto a él una visita por Zaragoza. Y es que Paco es uno de los coordinadores de un evento internacional promovido por EUGEO y la Unión Geográfica Internacional (UGI), que busca acercar la geografía al público general a través de actividades gratuitas y entretenidas. Quien ha recorrido la ciudad con Paco lo ha

hecho, sin dudar, con las gafas de ver geografía puestas.

La divulgación que realiza trasciende más allá de las aulas, ya que participa desde hace años en programas de radio, en los que habla de los espacios vividos de Zaragoza, de los ríos y de su gestión, de los barrios zaragozanos y de los capazos de sus vecinos, de los próximos desafíos de la ciudad, del Huerva y del Portillo o del legado de la Expo 2008. Precisamente, Paco es el presidente de la Fundación Legado Expo desde 2024.

También colabora con la Unidad del Mayor del Ayuntamiento de Zaragoza, 'Mayores con ganas' que combina paseos por espacios naturales de la ciudad con la actividad física saludable. Paseos que se suman a los cientos que ya habrá realizado en los senderos del parque del Agua Luis Buñuel.

Paco recibió el premio con mucho agradecimiento y dedicó las palabras que pueden leerse a continuación:

"Gracias, de nuevo, muchas gracias.

Recibir el premio anual de la Unión Vecinal Cesaraugusta me produce una satisfacción muy especial, porque no viene de una institución lejana ni de un jurado abstracto. Viene de mis vecinos y vecinas. De quienes caminamos las mismas calles, esperamos en los mismos semáforos, compartimos los mismos parques, padecemos los mismos problemas y sostenemos con nuestro esfuerzo solidario, día a día, esta ciudad.

Este es un premio horizontal, entre iguales. Y por eso emociona más.

Quiero dedicar este reconocimiento a todas esas personas que no son inversoras ni clientes de una ciudad entendida como negocio, sino habitantes de una ciudad construida de conver-

saciones, entendida como espacio común.

A quienes no miran Zaragoza como un producto, sino como un lugar donde vivir, cuidar y construir colectivamente.

Hoy me gustaría añadir tres ideas que atraviesan este reconocimiento y que resumen bien el tipo de ciudad que defendemos desde los barrios.

La ciudad saludable no es solo la que tiene hospitales o instalaciones deportivas. Es la que cuida el aire que respiramos, el arbolado que nos protege del calor (Ay, esa ciudad convertida en un bosque, con la que sueñan los socios del Legado Expo Zaragoza), el agua que ordena el territorio, el espacio público que invita a caminar y a encontrarse. Una ciudad saludable es aquella que entiende que la salud empieza en la calle y en el barrio, mucho antes de llegar a una consulta médica.

La ciudad apacible es la que baja el volumen. La que reduce la prisa, el ruido y la agresividad del tráfico. La que permite que niños y mayores compartan el espacio sin miedo. La que entiende que la calidad urbana también se mide en tranquilidad, en sombra, en bancos donde sentarse y en tiempos que no estén permanentemente acelerados. La que lucha contra la desigualdad, por los centros para jóvenes, por los centros cívicos.

Y la ciudad acogedora es, quizá, la más importante: la que no pregunta. La que no pide credenciales para pertenecer. La que no distingue entre quien llega y quien lleva toda la vida. La que abre plazas, servicios y palabras sin exigir explicaciones previas. Una ciudad acogedora reconoce a las personas antes que a los expedientes. La que no deja tiradas a las personas sin techo.



Francisco Pellicer Corellano pronunció un discurso de agradecimiento muy emotivo en el que habló de lo que para él es una ciudad saludable, apacible y acogedora.

Este premio habla de todo eso. De una ciudad que se conversa, intercambia, critica, cuida, propone y escucha.

De una ciudad que se hace desde abajo, desde el tejido vecinal, desde la implicación cotidiana y desde la defensa de lo común.

Gracias a la Unión Vecinal Cesarau-gusta por sostener esta idea de ciudad compartida.

Gracias a quienes hacen barrio, hacen ciudad y hacen futuro sin esperar aplausos. Este premio, sinceramente, es vuestro, es nuestro."

El acto de entrega del premio dio paso a un concierto organizado por el Conservatorio Superior de Música de Aragón en el que un conjunto de guitarras, un dúo de acordeones y el cuarteto AELOS pusieron el broche a de la tarde.



El acto de entrega del premio dio paso a un concierto organizado por el Conservatorio Superior de Música de Aragón. En la imagen, el cuarteto AELOS.

La importancia hoy en día de las asociaciones vecinales

Las uniones vecinales y las federaciones de asociaciones vecinales trabajamos para que las ciudades y la vida de sus habitantes mejore cada día. Este trabajo se realiza de la mano de las asociaciones vecinales y otras entidades ciudadanas que se integran en ellas. Todas estas asociaciones trabajan por mejorar sus barrios y se preocupan por los problemas actuales que, aunque son muy diferentes a los que había cuando la ciudad iba creciendo y estaba todavía sin consolidar, siguen siendo problemas.

Muchas personas descubren el papel de las entidades vecinales cuando surge un problema en las calles de su barrio, detectan una carencia en un servicio o un equipamiento o desean impulsar una iniciativa para mejorar el barrio. Es entonces cuando se acercan para informarse de los cauces posibles para solucionar el problema y cuando algunas personas descubren

lo que se hace desde las asociaciones vecinales y también ciudadanas.

Estas entidades actúan de enlace entre la ciudadanía y la administración pública, a través de los plenos de las juntas de distrito o del Ayuntamiento, interviniendo como representantes e interlocutores y actuando como portavoces para exigir mejoras en servicios básicos o para proponer proyectos para mejorar el barrio. Pero también tienen un papel muy importante en la sociedad y es porque fomentan la cohesión social, principalmente al organizar actividades culturales, de ocio, formativas y deportivas. Estas actividades son las que fortalecen los lazos entre las personas del barrio y, además, tienen un valor intangible por otras cosas tan importantes que aportan, por ejemplo, evitando la soledad no deseada.

Las asociaciones vecinales y otras entidades ciudadanas realizan un

gran trabajo que mejora la vida de muchas personas. Y esto hay que ponerlo en valor y también agradecerlo, pues requiere de mucha dedicación que se realiza de manera voluntaria. En un momento actual del que se dice que impera el individualismo, trabajamos con personas que día a día aportan su granito de arena para los barrios mejoren y también el bienestar y la calidad de vida de las personas que viven en ellos, en el entorno más inmediato.

Las entidades vecinales, asimismo, promueven la democracia interna y empoderan a los ciudadanos permitiéndoles ser sujetos activos en su comunidad.

No nos cansaremos de poner en valor la importancia de las asociaciones vecinales y otras entidades ciudadanas para la mejora de los barrios y, por consecuencia, para una ciudad.



En las AA.VV. de Zaragoza se realizan actividades culturales, de ocio, formativas y deportivas que proporcionan bienestar a la ciudadanía. En la imagen, un curso sobre tecnología realizado en A.VV. Olivar Casablanca Las Nieves.

Los barrios rurales del municipio de Zaragoza

Los barrios rurales, en el Reglamento de Órganos Territoriales y Participación Ciudadana, estamos considerados como espacios singulares. No somos pueblos, pero tampoco distritos.

Hasta que el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Zaragoza no nos tengan en cuenta de esta manera, y nos consideren desde una perspectiva de singularidad, el desequilibrio político-social y la brecha administrativa, van a estar presentes en cada una de las acciones y toma de decisiones que se lleven a cabo.

Los BBRR, como espacios separados del núcleo urbano de la ciudad, nos identificamos con un modelo de gestión que tiene unas características peculiares en cuanto a las formas de habitar y de relacionarnos y, en general, en todo aquello que contribuye al entramado económico-político-social de un pequeño territorio.

Los BBRR, cuidamos el paisaje natural, agrícola y tradicional; cuidamos los caminos, el monte, la flora y la fauna; preservamos la Huerta de Zaragoza; mantenemos el modelo de colaboración vecinal, la participación directa, y el municipalismo elevado a su máximo exponente.

A la vez, los BBRR, recibimos la industria y los equipamientos que han tenido que salir de la ciudad para posibilitar la reordenación y el desarrollo urbanístico de la misma... todo ello con la consiguiente transformación del paisaje y del entorno que esto ha supuesto. Los barrios rurales somos solidarios con la comunidad autónoma, con la provincia y con la ciudad.

La ciudad de Zaragoza, sin los BBRR,

no hubiera podido dar respuesta a las necesidades, en cuanto a servicios y crecimiento urbanístico residencial, que una población de 700.000 habitantes necesita.

Aeropuerto, plantas de tratamiento de residuos, plataformas logísticas, vertederos de residuos peligrosos, millones de m² de suelo industrial, hidrocarburos, industria química, depuración, energías renovables... Son sólo algunos ejemplos de los servicios que los barrios rurales prestamos a la ciudad y a la provincia.

Muchos de los 14 BBRR, en algún momento de su historia han sido pueblo. Otros, no. Esta situación, además de la peculiaridad de estar separados de la ciudad, ha originado que tengamos una identidad propia. Una identidad que se refleja en unas costumbres y tradiciones que nos diferencian y nos identifican, en un sentimiento de arraigo hacia el territorio que habitamos, y en una forma de gestión similar a la de cualquiera de los pueblos que nos rodean.

Formar parte de un municipio tan grande como es Zaragoza, siendo un núcleo de población reducido, requiere de un cuidado especial, una consideración singular, como así se indica en el Reglamento de Órganos Territoriales y de Participación Ciudadana. La gestión del día a día necesita de una atención de ámbito local, pero la realidad nos indica que todo ello desaparece cuando quien decide es un Ayuntamiento de 700.000 habitantes, poniéndose de manifiesto la falta de sensibilidad hacia el pequeño territorio. La ciudad piensa en ella y deja de lado la singularidad del barrio, un territorio diferenciado de la zona urbana consolidada.

La falta de vivienda, la falta de equipamientos, la pérdida sistemática de servicios básicos como son la sanidad y la educación, el envejecimiento poblacional, la falta de competencias, la falta de apoyo al comercio local... es una realidad en el área periurbana de la ciudad.

La concentración industrial y el uso del suelo, no bien ordenado, ha generado problemas importantes, respecto a la ordenación territorial, la movilidad, y el ámbito medioambiental, en el entorno de la ciudad.

La espontaneidad, la falta de previsión adecuada, la apatía progresiva para resolver los problemas que nos afectan, y la falta de una política común de ordenación territorial, por parte de la administración, se traduce en disfunciones reales como son la movilidad laboral, escolar, sanitaria, comercial o administrativa; el equilibrio poblacional; la contaminación de las aguas; la protección de los espacios naturales; la agresión al territorio y a su forma de vida... Motivos, todos ellos, que han originado que los BBRR tengamos una sensación de periferia marginada.

La vida comunitaria demanda acciones, demanda respuestas. Acciones que pongan en valor tanto a las personas como al territorio. Respuestas que den solución, en tiempo adecuado, a las necesidades de las personas. No podemos permitir que las decisiones importantes, que afectan al futuro de los BBRR, se tomen desde la DGA, o desde el Ayuntamiento de Zaragoza, sin contar con las personas que los habitamos.

Cada vez más, necesitamos y reclamamos que se tenga en cuenta esta sin-



Los barrios rurales aportan algo fundamental a las ciudades, y es que, entre otros aspectos, cuidan el paisaje natural y también el espacio agrícola tradicional. En la imagen superior, en las inmediaciones del aeropuerto de Zaragoza, en la inferior, en las vales de la estepa zaragozana.

gularidad que nos diferencia de la ciudad. La administración, tan sensible siempre a las reivindicaciones sociales, deberá, de una vez por todas, sentarse a escucharnos, atender nuestras reivindicaciones y nuestras necesidades, desconcentrar competencias, y darnos la posibilidad de poder decidir sobre nuestro futuro, será el único modo de evitar una mayor desafección de los BBRR con respecto a la ciudad urbana.

‘Aeropuerto, plantas de tratamiento de residuos, plataformas logísticas, vertederos de residuos peligrosos, suelo industrial, depuración, energías renovables... Son sólo algunos de los servicios que los barrios rurales prestamos a la ciudad y a la provincia.’

M^a José Domínguez Blanco
Presidenta A.VV. Alonso de Villalpando



Necesidades en Torres de San Lamberto

La Asociación de vecinos Silveria Fañanas traslada a la Unión Vecinal Cesaraugusta sus problemas y necesidades cotidianas que tienen sus vecinos. Desde la creación de la asociación de vecinos se han solicitado diversos servicios relacionados mayormente con la accesibilidad y la movilidad, el gran talón de Aquiles de este espacio urbano.

La Asociación de vecinos Silveria Fañanas traslada a la Unión Vecinal Cesaraugusta sus problemas y necesidades cotidianas que tienen sus vecinos. Este espacio que fue concebido para viviendas unifamiliares con grandes parcelas para personal extranjero, principalmente militares americanos destinados en la base cercana, hace décadas que ha pasado a ser una zona residencial consolidada en la ciudad.

El principal problema que ha tenido este espacio urbano desde su inicio es

la movilidad, ya que todavía hoy sigue existiendo una falta de conexión desde este espacio urbano hasta otros barrios de la ciudad que requiere solución.

Se ha trabajado desde hace más de una década de manera conjunta con el Ayuntamiento de Zaragoza y con el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza para conseguir una línea de autobús que tuviese parada dentro de Torres de San Lamberto.

Se consiguió la incorporación de una nueva línea de bus, la 601, como parte del nuevo contrato de transporte metropolitano gestionado por el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) que entró en funcionamiento oficialmente a mediados de enero de 2025. Este servicio de transporte acerca a los vecinos de Torres de San Lamberto al Centro de Salud de Miralbueno-Garrapinillos de lunes a viernes. Por lo que todavía no hay servicio de transporte los sábados y domingos.



El principal problema que ha tenido este espacio urbano desde su inicio es la movilidad, al carecer de línea de autobús municipal que conecte con otros barrios. Imagen: <https://www.aragondigital.es/>



En la calle Silveria Fañanás de la Urbanización Torres de San Lamberto hay locales comerciales y otros servicios públicos.

Esta línea, pese a que no ha tenido el diseño de trayecto que se hubiera deseado, permite conectar con otras líneas urbanas como la 21, 36, 42, 51 y 52 que, a lo largo de la avenida de Navarra, transitan hacia otros barrios de la ciudad. Una línea de autobús que conecte con otros barrios como Delicias o La Almozara (a cuyo distrito pertenece Torres de San Lamberto) es importante para poder disfrutar los servicios comerciales que ofrecen estos barrios.

El otro gran problema que adolece este espacio urbano está relacionado con la deficiente accesibilidad del viario público hasta el espacio comercial de Carrefour, el barrio de Monsalud y la avenida de Navarra. Este lado de la carretera de Logroño es muy transitado por peatones que transitan por las aceras, pero las características de este viario, con una acera extrema-

damente estrecha y con sucesivas interrupciones por las entradas al espacio industrial, provoca una constante situación de peligrosidad y falta de seguridad.

Desde la A.VV. Silveria Fañanás reivindicamos el ensanchamiento y los correspondientes rebajes en las aceras para que puedan circular personas con movilidad reducida, carritos de compra o carritos de bebés.

El estado de esta zona es lamentable por la falta de mantenimiento, lo que origina un problema de salud pública debido a la basura y residuos que se amontonan. Esta situación ha causado un problema peor, y es que en la zona ha proliferado la presencia de ratas, que establecen sus madrigueras y nidos que tenemos en la zona del seto que hay a lo largo de nuestra Urbanización.

Otro de los aspectos que también preocupa a estos vecinos es la seguridad vial, por lo que también se reclama mayor control de la velocidad en la Carretera de Logroño, al tratarse de una zona muy transitada por niños que cruzan a diario desde el barrio de Miralbueno hacia la Urbanización para acudir al centro escolar ubicado en este espacio urbano.

M^a Jesús Trébol
Presidenta A.VV. Silveria Fañanás



El Observatorio Urbano de Ebrópolis: conocimiento para la gobernanza territorial

La creciente complejidad de las dinámicas urbanas y territoriales plantea importantes retos para las administraciones públicas, los agentes sociales y económicos y la ciudadanía en su conjunto. Ebrópolis, como entidad que impulsa el desarrollo estratégico de Zaragoza y su entorno, es un espacio de encuentro de estos colectivos en el que formular propuestas de futuro a partir del conocimiento riguroso de la realidad.

El Observatorio Urbano es el encargado de realizar este análisis y evaluación de la información a través de diferentes herramientas, como el Sistema de Indicadores, el Cuadro de Mando y los Informes estratégicos.

Así, el Observatorio Urbano ofrece un análisis continuo con el objetivo de mantener una lectura permanente y

actualizada de la realidad territorial, identificando dinámicas tanto estructurales como coyunturales. Es una herramienta estratégica de gobernanza que facilita la toma de decisiones informadas con un enfoque transversal. La información generada no solo resulta de utilidad para las distintas administraciones, también es de interés para el ámbito privado, así como para los diferentes colectivos sociales al ofrecer un mejor conocimiento del contexto económico y social de Zaragoza y su entorno metropolitano.

El núcleo del Observatorio Urbano es su sistema de indicadores, diseñado para ofrecer una visión sintética pero completa de la situación a partir de los objetivos de la Estrategia Zaragoza+20. En total son 150 indicadores, relativos a las seis dimensiones de la estrategia, que se estructuran en diferentes escalas —local, provincial y autonómica— lo que permite contextualizar los datos, comparar territorios y detectar desequilibrios o desigualdades.

Este enfoque multiescalar resulta especialmente valioso para la planificación territorial, ya que permite alinear estrategias y políticas entre distintos niveles administrativos y funcionales.

Los indicadores del Observatorio se presentan a través de un cuadro de mando, que facilita la visualización y comprensión de la información. Esta



Instantánea de una reunión del Observatorio Urbano de Ebrópolis.



Cuadro de mando del Observatorio Urbano de Ebrópolis.

Se pueden visualizar todos los indicadores que forman parte del Sistema de Indicadores estratégicos de Zaragoza y su entorno y consultarlos atendiendo a sus tres clasificaciones.

herramienta permite acceder a los datos oficiales de manera sencilla en un único visor, ya que a menudo se encuentran dispersos en diferentes fuentes y organismos. Gracias al análisis e interpretación de los datos por parte de los técnicos, el cuadro de mando ofrece información. Se trata de una base consistente para el seguimiento en el tiempo de los indicadores, establecer comparativas y evaluar su evolución.

El sistema de indicadores se complementa con la elaboración de estudios e informes focalizados en aspectos estratégicos. Estos trabajos permiten profundizar en cuestiones clave, como la distribución de la renta a escala metropolitana, informes detallados por distritos o la situación socioeconómica de los principales municipios de la provincia de Zaragoza. Sin olvidar el Informe Anual de Indicadores, que ofrece una visión conjunta de la

situación de la ciudad y del área de influencia y del grado de cumplimiento de los objetivos fijados en la Estrategia Zaragoza+20.

El Observatorio Urbano de Ebrópolis constituye una herramienta clave para la gobernanza territorial basada en el conocimiento. Su enfoque de prospectiva, análisis y evaluación continuas, apoyado en un sistema de indicadores y estudios estratégicos, permite mejorar la calidad de las decisiones y avanzar hacia un desarrollo territorial más sostenible, equitativo y cohesionado.

Ebrópolis

Enlace al Cuadro de Mando: <https://ebropolis.es/observatorio-urbano/cuadro-de-mando/>

Enlace a Informes <https://ebropolis.es/observatorio-urbano/informes-de-ebropolis/>

GEONIGHT 2026

Visión geográfica de sus fronteras de transición en una ciudad bimilenaria



El pasado mes de abril se celebró la Geonight 2026 en el marco de las actividades de la semana de la Geografía organizada por el Departamento de Geografía de la Universidad de Zaragoza. Esta actividad internacional surgió para concienciar sobre la importancia del conocimiento geográfico y difundir la geografía por el mundo, llegando a las diferentes capas de la sociedad.



La Geonight de 2026 es una actividad dirigida a la ciudadanía en general y fue guiada por Francisco Pellicer Corellano (Profesor de Geografía Física, colaborador extraordinario. Dpto. de Geografía), Ángel Pueyo Campos (Catedrático de Geografía Humana. Departamento de Geografía) y Sergio Valdivielso Pardos (Investigador Cátedra Territorio Sociedad y Visualización Geográfica. Unizar-Ayto. Zaragoza), todos ellos en el centro de la imagen. Imagen: Luis A. Castellano.

*La edición de 2026 de la **Geonight** se desplazó a cuatro **ecotonos** en las fronteras geográficas de la Zaragoza consolidada, entendiendo por ecotono la zona de transición o frontera física entre dos ecosistemas o comunidades bióticas o ecológicas diferentes. Estas zonas heterogéneas presentan una gran riqueza de matices geográficos.*

La **Geonight** de 2026 se celebró el pasado mes de abril. Esta actividad estuvo dirigida a la ciudadanía en general y fue guiada por Francisco Pellicer Corellano (Profesor de Geografía Física, colaborador extraordinario del Departamento de Geografía), Ángel Pueyo Campos (Catedrático de Geografía Humana del Departamento de Geografía) y Sergio Valdivielso Pardos (Investigador Cátedra Territorio Sociedad y Visualización Geográfica. Unizar-Ayuntamiento de Zaragoza).

La visita se aproximó a las transiciones entre lo urbanizado y lo no

urbanizado, desde las altas densidades de una metrópoli hasta el vacío absoluto. Se valoró e interpretó el paso de usos residenciales a agrarios e industriales; la función de las vías de comunicación como elementos de acceso o limitación; los riesgos ambientales asociados a las actividades antrópicas de extracción de recursos o de gestión de residuos sobre entornos naturales de estepa o fluviales. Estos espacios se deben reivindicar por el valor de los espacios naturales próximos a la ciudad y la importancia de la ordenación del territorio.

Recorrido

La primera parada se realizó desde el exterior de la Ermita de la Virgen del Pueyo, en Villamayor, donde se accede a una panorámica privilegiada del norte de la ciudad de Zaragoza. Este mirador natural se asienta sobre un promontorio en una de las terrazas más elevadas del río Gállego, de ahí su nombre de Virgen del Pueyo, término que en aragonés designa a una pequeña elevación del terreno.

Desde este primer enclave se analizaron las infraestructuras de comunicación e industriales circundantes



La primera parada se realizó desde el exterior de la Ermita de la Virgen del Pueyo, en Villamayor, donde se accede a una panorámica privilegiada del norte de la ciudad de Zaragoza. Imagen: Luis A. Castellano.

(ronda norte y polígono Malpica) hacia la sierra de Alcubierre al norte, los parques eólicos que se han instalado en la última década, y el porqué de los futuros grandes proyectos tecnológicos como los centros de datos de Microsoft y el impulsado por el fondo Azora. También propuestas como el Centro Logístico Agroalimentario del Valle del Ebro (CLAVE), que el Grupo Costa está desarrollando, o los terrenos de la antigua Universidad Laboral en el polígono Malpica, transformados en una plataforma logística de primer nivel que acoge la expansión de Inditex en Zaragoza. Desde el punto de vista ambiental, se habló sobre el estado de las huertas de Movera y Las Fuentes, así como preservación del patrimonio de construcciones tradicionales de las torres. En cuanto al crecimiento residencial, se valoró el impacto sobre el territorio de los desarrollos urbanos en Santa Isabel y El Rabal durante los últimos 25 años.

La parada 2 se realizó en el PTR, estratégico polígono industrial de 835 hectáreas y 4 kilómetros de extensión. Principalmente orientado a la economía circular, el reciclaje y la gestión de residuos y materiales férricos. Emplazado en la Carretera La Cartuja a Torrecilla Valmadrid, alber-



Balsa de Torrecilla de Valmadrid. Vista del grupo durante las explicaciones de Francisco Pellicer acerca de la gran importancia ambiental y valor cultural de estos espacios de acopio de agua procedente de las escorrentías. Durante la visita, pudo escucharse el canto de la alondra o contemplar el vuelo de cernícalos y milanos, especies de aves propias de estos ambientes esteparios. Imagen: Sergio Valdivielso.

ga infraestructuras esenciales para la ciudad como el Complejo para Tratamiento de Residuos Urbanos (CTRUZ), y empresas líderes en reciclaje. Durante la visita, se analizó su origen y su singular convivencia con el entorno estepario, así como el marco legislativo que regula este complejo patchwork o rompecabezas territorial de vertederos, polígonos industriales, líneas de alta tensión, parques eólicos y plantas fotovoltaicas.

La parada 3 se realizó en Torrecilla de Valmadrid (la disimetría entre la alta densidad urbana y el vacío demográfico). Iniciamos un trayecto de contrastes extremos y nos adentramos en un paisaje de estepa semiárida donde no vive nadie y donde la presencia humana se visibiliza entre las vales de secano cultivadas en barbecho una vegetación resiliente adaptada a la aridez.



Desde el mirador natural de la ermita de Santa Bárbara, en la estepa zaragozana, se pudo contemplar el atardecer. A la derecha se observa el barrio de Arcosur.



Desde el mirador natural de la ermita de Santa Bárbara se valoró cómo la Zaragoza del siglo XXI ha crecido hacia su flanco meridional con el desarrollo urbanístico de Valdespartera, Montecanal, Rosales del Canal y Arcosur.

Al mismo tiempo aparecen las señales que indican la presencia de no lugares donde se gestionan residuos sanitarios o peligrosos y se superponen las líneas del tiempo de las infraestructuras: la huella de la antigua línea del ferrocarril de Zaragoza a Utrillas, testigo de un pasado minero e industrial, que hoy convive con infraestructuras estratégicas soterradas como la nueva línea de alta tensión para transportar la energía de los parques eólicos

de Valmadrid o La Puebla de Albortón hacia los espacios productivos del Valle del Ebro. Valoraremos lo que supone vivir en un desierto demográfico a espaldas de la cuarta ciudad de España. Con apenas una veintena de vecinos representa el límite de lo urbano que desafía y no rebla frente a la gran urbe, y donde reflexionaremos sobre las prestaciones de servicios, el transporte público o las expectativas de los suelos no urbanizables.

La última parada se realizó en la Ermita de Santa Bárbara para contemplar el atardecer en la Zaragoza del siglo XXI, donde se cristalizan los grandes proyectos del futuro y la lógica de la ciudad - estratégico nudo logístico en el centro de cuadrante de oro del nordeste de España-. Desde este mirador natural se valoró cómo la Zaragoza del siglo XXI ha crecido hacia su flanco meridional con el desarrollo urbanístico de Valdespartera, Montecanal, Rosales del Canal y Arcosur; un conjunto de polígonos residenciales con tipologías muy diferentes diseñados para albergar a más de 100.000 personas. Se evaluaron los desafíos para la planificación de servicios e infraestructuras, los modelos de movilidad y transporte público, así lo que supone para una ciudad compacta, con diversidad de usos y caminable.

Esta salida de campo sirvió para entender el ecotono entre distintos espacios, usos y vivencias del entorno de la ciudad consolidada. Valorar Zaragoza como un organismo en continua transformación y tensión con espacios de oportunidad y de conflicto donde se concentran nuevos proyectos que van a cambiar la imagen de la ciudad con los centros de datos, la expansión logística, los clúster del papel, el automóvil, la agroalimentación o las conexiones con Europa. Pero al mismo tiempo surgen preguntas e incertidumbres ¿Cómo será la Zaragoza del futuro? ¿Y su entorno? ¿Cuántos y cómo seremos? ¿Cómo nos moveremos? ¿Y nuestra resiliencia climática e hídrica? ¿Cómo vamos a conciliar nuestra estepa, la huerta, los ríos, canales y acequias, o bosques con el incesante apetito urbanizador?



Participantes en la Geonight 2026, desde el mirador natural de la ermita de Santa. Imagen: Maya Cortés Fité

Texto realizado por el equipo organizador de Geonight 2026 Zaragoza: Francisco Pellicer Corellano, Ángel Pueyo Campos y Sergio Valdivielso Pardos.

MARRÓN

EL COLOR QUE MEJOR LE SIENTA A LA ORGÁNICA

PONTE EN MODO ON. Separa la basura
orgánica en el contenedor marrón



**¿CUÁNDO LLEGA
A MI BARRIO?**

