



Nuevo Horizonte

Revista de la Unión Vecinal Cesaraugusta. Diciembre 2020



Un metódico estudio de las necesidades de los barrios

Edita:



Patrocina:





Edita:

UNIÓN VECINAL CESARAUGUSTA

C/ Gutiérrez Mellado, 17, local. 50.009 Zaragoza.

Teléfono: 976 400 478 - Fax: 976 400 563

www.unioncesaraugusta.org - correo@unioncesaraugusta.org

ASOCIACIONES INTEGRADAS EN LA UNIÓN VECINAL CESARAUGUSTA

- A.VV. AGUSTINA DE ARAGÓN.** Polígono Romareda. C/. Gutiérrez Mellado, 17, local.
- A.VV. ALJAFERIA.** Almozara. Avenida Pablo Gargallo, 13.
- A.VV. ALONSO DE VILLALPANDO.** La Cartuja Baja. Avda. Constitución, 5.
- A.VV. ARCO IRIS.** Polígono Universidad. C/. Gutiérrez Mellado, 17 local.
- A.VV. AVEACTUR.** Actur. C/. Ildefonso Manuel Gil, 11 3º.B.
- A.VV. BALSAS DE EBRO VIEJO.** El Rabal. C/. Valle de Oza, 3.
- A.VV. BOIRA BOIXA.** Casco Histórico. C/. Rodríguez de la Fuente, 4.
- A.VV. CONDE DE ARANDA.** Casco Histórico. Paseo de María Agustín, 84 2º.E.
- A.VV. CIVITAS.** Las Fuentes. C/. Leopoldo Romeo, 30.
- A.VV. EL CANAL.** Torrero. C/. Lasierra Purroy, 8-10.
- A.VV. EL CASTELLAR.** Alfocea. C/. Castelar, 23.
- A.VV. FERNANDO EL CATÓLICO.** Fernando el Católico/Pza. San Francisco. C/. Pedro Cerbuna, 29-31
- A.VV. KASAN.** Actur. C/. Valero Julián Ripoll Urbano, 11.
- A.VV. LA HUERVA.** Sector Moncasi. C/. Maestro Marquina, 17 2º.Izda.
- A.VV. LAS CUATRO PLAZAS.** Casco Histórico. Plaza San Lamberto, 3.
- A.VV. MIGUEL SERVET.** Monzalbarba. C/. Afueres, s/n.
- A.VV. NTRA. SRA. DE LORETO.** La Venta del Olivar. Venta del Olivar, 221 dpdo.
- A.VV. NUEVO FUTURO.** Delicias. C/. Duquesa de Villahermosa, 5.
- A.VV. NUEVO DELICIAS.** Delicias. C/. Escosura, 34-36.
- A.VV. OLIVAR DE CASABLANCA LAS NIEVES.** Casablanca-Las Nieves. C/. Mauricio Aznar, 8.
- A.VV. PARQUE DE LA JUNQUERA.** C/. Parque de la Junquera, 100.
- A.VV. PERAMÁN.** Garrapinillos. C/. José Martín Ortega, 2 1º.
- A.VV. SAN ANDRÉS.** Actur. Plaza Ortila Ranillas, bloque 8 local.
- A.VV. SAN LORENZO.** Garrapinillos. C/. José Martín Ortega, 2.
- A.VV. SAN MIGUEL.** Casetas. C/. San Miguel, 11.
- A.VV. SAN PANTALEÓN.** Juslibol. C/. Domingo Zaera, 1.
- A.VV. SILVERIA FAÑANAS.** San Lamberto. C/. Silveria Fañanás, 45.
- A.VV. TOMÁS PELAYO.** Casablanca. C/. Rosas, 1.
- A.VV. VÍA ROMANA.** Casco Histórico. C/. Espoz y Mina, 7.
- A.VV. VÍA VERDE.** La Floresta. C/. La Encina
- A.VV. ZARAGOZA ANTIGUA.** Casco Histórico. C/. Armas, 18.
- A.VV. 1808 DEL BARRIO DE SAN MIGUEL.** C/. Santa Catalina, 1.

Editorial

Reivindicación y vocación de servicio

En este número de la revista 'Nuevo Horizonte' se resume el espíritu que mueve a una entidad como la Unión Vecinal Cesaraugusta. Por una parte, la reivindicación y, por otra, la vocación de servicio. El 'Estudio de necesidades de la ciudad de Zaragoza. Diagnóstico del año 2020' que se detalla pormenorizadamente a lo largo de sus páginas es uno de los trabajos más ambiciosos de los realizados hasta la fecha por la Unión.

Para su desarrollo, se ha contado con una metodología plasmada con criterios técnicos y con la colaboración del Ayuntamiento de Zaragoza a través de los mapas colaborativos. Esta herramienta permite visualizar de una forma gráfica y sencilla las necesidades detectadas en los distritos y barrios rurales. El objetivo, además, es que trascienda, que sea útil, y que no se quede en una mera relación de quejas y reclamaciones.

En muchos casos, para resolverlas no se necesita una gran dotación económica, así que en ese aspecto es en el que la voluntad entra a formar parte del juego. En ese sentido, el deseo de la Unión es que esta iniciativa crezca y evolucione. Lo ideal, además, sería que en ese crecimiento pueda intervenir cualquier ciudadano que detecte una deficiencia, una carencia o un problema en su entorno. Sin duda alguna, sería la mejor forma de plasmar en hechos concretos la participación ciudadana.

Desde la Unión Vecinal Cesaraugusta se va a intentar apostar por esta vía insistiendo, por otra parte, en la vocación de servicio que forma parte de su ADN. Entre los contenidos de este número también se refleja esa intención. El curso para combatir la brecha digital y el punto de apoyo emocional para paliar la soledad durante el confinamiento son dos iniciativas que a lo largo de este difícil año han puesto en evidencia el interés por estar al lado de los que más lo necesitan.

2020 ha sido un año complicado ante el que los ciudadanos estamos deseando pasar página. Pero si para algo ha servido, ha sido para reforzar las señas de identidad de la Unión y de sus asociaciones, y para entender que el movimiento vecinal es más necesario que nunca.

La pandemia del coronavirus nos ha enseñado que seguramente hay que cambiar muchas cosas a nivel global, pero también nos ha mostrado que esta es una transformación que se puede y se debe empezar a hacer a partir de una mirada local. En ello estamos y en ello vamos a continuar.

SUMARIO

Editorial	3
Curso para combatir la brecha digital	4 y 5
Entrevista a la concejala Patricia Caveró, concejala de Infraestructuras	6 a 9
El punto de apoyo emocional de la Unión	10 y 11
La iluminación de Condes de Aragón, una realidad	12
Antecedentes del Estudio de Necesidades 2020	13 y 14
Una foto fija para consultar en mapas colaborativos	15 y 16
Barrio a barrio: Delicias	17
Barrio a barrio: Actur	18 y 19
Barrio a barrio: Casablanca	20 y 21
Barrio a barrio: Casco Histórico	22 y 23
Barrio a barrio: La Almozara	24
Barrio a barrio: Oliver y Valdefierro	25
Barrio a barrio: Universidad	26 y 27
Barrio a barrio: Torrero-La Paz	28
Barrio a barrio: Casetas	29
Barrio a barrio: Garrapinillos	30
Barrio a barrio: Juslibol y El Zorongo	31
Barrio a barrio: La Cartuja Baja	32
Barrio a barrio: Monzalbarba	33
Barrio a barrio: La Venta del Olivar	34
Un estudio para la rehabilitación de Balsas de Ebro Viejo	35
Colaboración de Ebrópolis	36 y 37
Tribuna de opinión: repensar la ciudad	38
In memoriam Manuel Ortiz	39

TEXTOS:

Alejandro Toquero

FOTOS:

Unión Vecinal Cesaraugusta

Alejandro Toquero

Ayuntamiento de Zaragoza

Nuestro agradecimiento a los colaboradores de esta revista...

y a todos aquellos que hacen posible el trabajo de la Unión Vecinal Cesaraugusta día a día

La Unión combate la brecha digital con un curso muy bien valorado por los usuarios



La profesora Loli Dieste impartiendo los contenidos del curso en el centro cívico Salvador Allende.

Un total de 140 personas han participado desde septiembre a diciembre en el curso para combatir la brecha digital impulsado por la Unión Vecinal Cesaraugusta dentro de su presupuesto anual. El curso se ha impartido en los centros cívicos de La Almozara, Delicias, Casablanca, Río Ebro y Salvador Allende y ha tenido como objetivo reducir la brecha digital y acercar la tecnología y la información digital a las personas que presentan dificultades al respecto, especialmente las personas mayores.

Desde la Unión Cesaraugusta se ha detectado que durante la pandemia y como consecuencia del confinamiento “muchas personas han tenido dificultades para comunicarse o realizar gestiones a través de estos medios”. Es por ello que se ha impulsado esta iniciativa que pretende mejorar las competencias digitales.

A juicio de la Unión Vecinal Cesaraugusta, además, “esta es

una situación que ha venido para quedarse por mucho que las cosas mejoren en los próximos meses, así que el acceso y el manejo de las nuevas tecnologías casi lo podemos entender como una necesidad”.

BLOQUES. El contenido del curso se ha dividido en cuatro bloques: manejo del ordenador, principales herramientas del teléfono móvil, conocimiento de la página web del Ayuntamiento de



Una de las alumnas del curso, utilizando el móvil durante la clase.

Zaragoza y aplicaciones y servicios ciudadanos útiles.

El teléfono móvil es una de las herramientas que más se ha utilizado. Los alumnos han aprendido desde optimizar los ajustes a realizar copias de seguridad o guardar sus datos con privacidad. Además, con esta formación gratuita también se ha querido capacitar a todas las personas para que puedan aprovechar los recursos digitales que el Ayuntamiento pone a su disposición.

Durante estos meses, han aprendido a hacer trámites desde casa, solicitar cita previa con el móvil, consultar la agenda de actividades del distrito, formular quejas y sugerencias del Ayuntamiento o utilizar la sede electrónica municipal.

Otros temas abordados han sido la renovación de la tarjeta gratuita de transporte urbano para pensionistas, la solicitud de empadronamiento, notificar un cambio de domicilio, pagar una multa de tráfico, obtener el carné de biblioteca o la tarjeta ciudadana o dar de baja un contador de agua, entre otros trámites.

VALORACIONES. Loli Dieste, profesora de uno de los grupos, explica que a los alumnos se les ha dividido en función de sus conocimientos en distintos grupos: básico, intermedio o avanzado. “El confinamiento nos ha demostrado la necesidad de esta formación – comenta– porque ha habido mucha gente que se ha visto totalmente maniataada al no poder utilizar estas herramientas, sobre todo el teléfono móvil pero también el ordenador”.

Lo que más valora de la experiencia ha sido “la predisposición de los alumnos a aprender; desde el que ha empezado a manejar el whatsapp al que ha entendido la importancia de tener bien organizados los ajustes de privacidad o ha hecho una copia de seguridad”.

Las alumnas María José Domínguez y Marimar Bellido



En el curso han participado, sobre todo, personas mayores para mejorar sus habilidades informáticas y en el uso de las redes sociales.

destacan que han aprendido a descargarse aplicaciones y a saber si eran o no de pago. “Es importante perderle el miedo a internet”, comenta. Una de ellas, además, relata la experiencia de haber sido rechazada en un trabajo por no saber utilizar el ordenador.

Otro compañero, Manuel Fernando, sí que ha trabajado con medios informáticos en una oficina, pero ahora está jubilado y tiene claro lo que pasa con estas herramientas. “En cuanto pasa

un tiempo, si no las utilizas, se termina olvidando todo lo que has aprendido”. Por eso le ha venido tan bien participar en este curso.

A Ascensión Ortiz le ha hecho mucha ilusión poder descargarse la aplicación de Radar Covid-19, mientras que Marian Alastuey e Isabel Jodra, del grupo más avanzado, destacan que “con que te quedes con un 20% de lo aprendido ya es suficiente para, poco a poco, seguir evolucionando”. En todos los casos, su valoración del curso ha sido “muy positiva”.



Alumnos de todos los barrios de Zaragoza han tomado parte en esta iniciativa de la Unión, en esta ocasión en su sede y con la profesora Pili Serrano.

Patricia Cavero, Consejera de Infraestructuras, Vivienda y Medio Ambiente y Delegada de la Policía Local



Patricia Cavero guarda muchos recuerdos de su dilatada trayectoria en el Ayuntamiento de Zaragoza.

La concejala Patricia Cavero lleva 36 años de su vida profesional y política en el Ayuntamiento de Zaragoza. Ha asumido responsabilidades en distintos equipos de Gobierno y en la oposición, y en la actualidad es consejera de Infraestructuras, Vivienda y Medio Ambiente, y concejala delegada de la Policía Local. Patricia asegura que la pandemia está marcando el día a día de la sociedad y también de la gestión municipal. “Es la época más difícil que me ha tocado vivir –concluye–, lo que estamos intentando es poner por delante a las personas teniendo en cuenta que el diálogo y el consenso son más importantes que nunca”.

Usted es una de las concejales con más experiencia del Ayuntamiento de Zaragoza, formando parte de distintos equipos de Gobierno y trabajando en la oposición. Su trayectoria política ha estado muy vinculada al Consistorio zaragozano. ¿Engancha trabajar en la institución donde más cerca

se percibe la relación con los ciudadanos?

Lo que engancha es Zaragoza. No solo le he dedicado mi vida política sino también profesional. Ya son 36 años los que llevo en esta institución. Conozco el Ayuntamiento y la ciudad desde que terminé la carrera, preparé la oposición, la saqué y aquí

sigo. No hay nada que gratifique más que trabajar por tu gente y por tu ciudad.

En esta última Corporación se están viviendo dos etapas distintas: los meses de gestión pre-Covid 19 y post-Covid 19. En tan poco tiempo, han cambiado muchas cosas,

La consejera del Ayuntamiento de Zaragoza Patricia Caverio detalla los principales proyectos y retos de futuro de sus áreas de gestión.

también en la gestión municipal. ¿Cuáles son las más importantes?

Lo que han cambiado son los tiempos. Se han podido retrasar prioridades pero no las hemos perdido. Seguimos teniendo los mismos principios y prioridades. Pero lo que nos está marcando de verdad es el tiempo tan difícil que nos está tocando vivir. En todos los años que llevo en el Ayuntamiento nunca he vivido una época tan complicada para llevar a cabo una gestión. Lo que hemos puesto por delante es a las personas y ahí creo que todos hemos ido de la mano. En cuanto a los proyectos, los seguimos teniendo y el tiempo irá marcando cómo los vamos a desarrollar. Además, lo que nos ha cambiado la pandemia es la manera de hacer política. En estos momentos, el diálogo y el consenso son fundamentales a la hora de tomar decisiones para todos y para salir adelante.

En su área de gestión, nada más asumir la responsabilidad se empezó a hablar de aceras, alcorques, renovación de tuberías... En cifras, ¿cómo está siendo ese esfuerzo y la pandemia ha condicionado el ritmo de las actuaciones previstas?

Cuando llegas al gobierno después de haber estado en la oposición algo sabes de cómo está la situación. Nos lo imaginábamos y lo comprobamos. Zaragoza llevaba años sin inversión, sin mantener aceras ni renovar calles o tuberías. Nos encontramos unas necesidades enormes. En agosto de 2019 pusimos en marcha un plan de choque porque el estado de nuestras aceras era lamentable. Con eso hemos conseguido arreglar más



La concejala Patricia Caverio y el presidente de la Unión, Constancio Navarro, a la entrada del Ayuntamiento.

de dos mil aceras. Además, hemos invertido cinco millones de euros en la conservación del viario público. El esfuerzo ha sido importante y no nos ha parado la pandemia, que nos ha puesto dificultades porque había que proteger a los trabajadores, pero en el momento que hemos tenido oportunidad nos hemos puesto a ello. En cuanto a la renovación del asfaltado, hemos actuado en una superficie de 85.000 metros cuadrados.

Desde el servicio de Infraestructuras se plantea adaptar más de mil pasos de peatones en los próximos años para conseguir aceras plenamente accesibles. ¿Cómo se está planificando esta mejora?

Zaragoza lleva muchos años trabajando por la accesibilidad, pero todavía quedaban 1.087 pasos de peatones sin adaptar. Lo primero que hicimos fue reunirnos con Disminuidos Físicos de Aragón y con la Fundación ONCE y nos propusimos mejorarlos. Lo estamos haciendo en todos los barrios urbanos y rurales. De esta forma, llegaremos a terminar esta

legislatura con una ciudad mucho más inclusiva.

La reforma de grandes avenidas como Tenor Fleta, Navarra o Cataluña parece que se está empezando a desbloquear. ¿Las veremos concluidas a lo largo de esta Corporación?

Espero que sí. Tengo un gran equipo de Infraestructuras y en Ecociudad para hacer bien ese trabajo y eso es algo fundamental. Tenemos ya los proyectos claros y la idea de cómo afrontar esas inversiones, que es lo importante. Nos lo hemos puesto como objetivo de Corporación. Poner plazos es prioritario. En 2021 queremos que estén los proyectos redactados para hacer el trámite administrativo, y en 2022 la intención es llevar a cabo las obras. Pero no solo hemos desatascado la reforma de grandes avenidas. También estamos actuando en entornos como la plaza José Lasheras, en Casetas, la calle Osa Mayor, la calle Hayedo... Además, creo que los plazos son realistas.

Da la impresión de que invertir en la renovación de tuberías y de



Patricia Cavero y Constancio Navarro, dialogando en la plaza del Pilar.

colectores, que no se ven, resulta poco glamuroso. Sin embargo, es absolutamente necesario. ¿Cómo se encuentra la ciudad por dentro y es necesario seguir invirtiendo mucho dinero en la reforma de estas infraestructuras?

Zaragoza tiene 1.180 kilómetros de tuberías. De ellas nos acordamos en el momento que se rompen o cuando huelen. Lo que estamos haciendo a través de Ecociudad es trabajar en toda la ciudad. Hemos sustituido colectores en la calle Escultor Lobato, en la calle Estrella del Sur, en Valdefierro, en el Rabal... Además, estamos en trámites para adjudicar un nuevo contrato para el mantenimiento de las tuberías que va a pasar de un millón de euros a un millón y medio. Haremos un contrato por cuatro años. También

hemos dotado una partida de un millón doscientos mil euros para actuaciones especiales que surjan. Las tuberías hay que renovarlas y no solo cuando dan problemas. Para eso tenemos un equipo de trabajo que las vigila. Igualmente se está haciendo un esfuerzo importante en la red de saneamiento de la avenida de Navarra.

El equipo de Gobierno ha decidido acometer la reforma de zonas céntricas –plazas como Salamero o Santa Engracia–, que ha generado debate y cierta polémica. ¿Por qué se afrontan ahora estas inversiones?

El equipo de gobierno no solo trabaja para el centro de Zaragoza. Trabajamos para toda la ciudad. La plaza de Salamero es especial.



La reforma de la plaza de Santa Engracia va a mejorar un entorno que está declarado Bien de Interés Cultural.

Estaba absolutamente deteriorada. Ahora ha habido un problema con el forjado del parking y las obras se han adelantado. Se acomete por un problema sobrevenido y porque era necesario. En cuanto a la plaza de Santa Engracia, como presidenta del distrito Centro se presentó por dos veces a los presupuestos participativos y no se hizo nada. Es el primer Bien de Interés Cultural (BIC) declarado en Zaragoza en 1882. No solo la basílica, sino todo el entorno y no estaba en condiciones. Nos lo ha pedido incluso el Gobierno de Aragón y nos hemos puesto a trabajar en ello. Creo que es un buen proyecto en el centro de la ciudad del que disfrutamos todos, pero no nos hemos olvidado de actuar en otras zonas como las plazas José Lasheras o Asso.

“Hemos puesto por delante a las personas y el diálogo y el consenso son fundamentales”

La renovación de la depuradora de La Cartuja es otra de las actuaciones que se van a impulsar a través de Ecociudad. ¿Es necesaria esta inversión para mejorar la calidad del agua que devolvemos al Ebro?

Esta depuradora ya tiene unos cuantos años y hay que afrontar una serie de mejoras. Se llevan a cabo paradas técnicas todos los años y ahora la acabamos de realizar. Las necesidades de depuración del agua son prioritarias y vamos a seguir afrontándolas. Es nuestro río y nuestra responsabilidad devolver al Ebro el agua que consumimos en las mejores condiciones posibles.

La del medio ambiente es otra de sus responsabilidades. La crisis sanitaria que estamos viviendo, de alguna forma, está concienciando a los ciudadanos sobre la importancia

de ser respetuosos con la naturaleza y acercarnos a ella de una forma menos agresiva. ¿Cuáles son las actuaciones más importantes que se han puesto en marcha o se van a impulsar en este ámbito?

El medio ambiente no solo es labor de mi consejería. También tiene que ver con el tráfico, la movilidad, la infraestructura verde... Estamos trabajando en proyectos como el de la calidad del aire. No hemos recibido un premio a la calidad del aire para ciudades de más de 100.000 habitantes solo porque tengamos cierzo. En Zaragoza se está trabajando en esa mejora para poder hacer predicciones de la calidad del aire con 48 horas de antelación. De esta forma, podremos tomar medidas de tráfico, movilidad y en otras áreas si tenemos un episodio puntual de contaminación. También estamos trabajando con la huerta de Zaragoza, en minimizar los desperdicios alimentarios, en la apertura de mercados agroecológicos, vamos a poner en marcha el primer proyecto de barrio solar en Zaragoza... Al final, la mejora del medio ambiente es la suma de muchas cosas.

Una reflexión que nos brinda la crisis sanitaria seguramente sea la de avanzar hacia ciudades mejor adaptadas a la nueva realidad. Hay estudios que están trabajando en las denominadas 'ciudades de 15 minutos', en las que la población puede desplazarse a pie o en bicicleta a los nodos densos del núcleo urbano en vez de viajar por medios mecánicos a los centros densos. ¿Desde el equipo de Gobierno se está trabajando en estos temas?

No son competencias estrictamente mías, pero en el momento en que hemos apostado por ensanchar aceras pensando en el peatón, mejorando la iluminación o asfaltando 60 calles estamos apostando por ese modelo. En concreto, por donde hemos empezado es por los carriles de transporte público con la idea de facilitar todo lo posible la movilidad



Se están acometiendo obras de mejora en las tuberías de saneamiento de Delicias y El Rabal.

compartida, la personal y la pública. Tenemos competencias que siempre que vayan a mejorar la calidad de vida y la movilidad de los ciudadanos las seguiremos desarrollando.

La Policía Local es otra de sus responsabilidades. ¿Cuáles son los principales retos que se plantea en este ámbito?

El primero era volver a recuperar su prestigio. En la Corporación anterior se tomaron decisiones no muy acertadas con la Policía Local. Siempre ha prestado un servicio extraordinario y lo ha demostrado en estos meses de pandemia. Lo que quiero es que sea más cercana y más visible. Un policía en la calle nos da seguridad, nos produce sensación de ayuda... Quiero que haya más dotación de agentes y de medios técnicos y en eso estamos. Ahora tenemos 43 alumnos en la Academia que prestarán servicio en marzo. Ese es uno de los primeros retos, incrementar el número de agentes.

Por si todas estas responsabilidades fueran pocas, también ha asumido la concejalía para atender a víctimas del terrorismo. ¿Es muy importante escenificar el compromiso moral de las instituciones con quienes

han sufrido la lacra del terrorismo? ¿Qué objetivos se ha propuesto al frente de esta concejalía?

Es un compromiso muy importante. Es la primera delegación de atención a las víctimas del terrorismo de cualquier ayuntamiento. Con estas víctimas y con lo que ha sufrido esta ciudad hay que recuperar su memoria. Los jóvenes no recuerdan esa lacra y eso es lo que estamos haciendo. No es una concejalía que tenga personal ni presupuesto. Somos todos los concejales del equipo de Gobierno y los funcionarios los que nos estamos implicando. Hay que tener memoria, dar a las víctimas el reconocimiento que merecen y, sobre todo, hay que hacer justicia.

Por último, ¿cómo le gustaría que se recordase su labor cuando dentro de unos años concluya el trabajo de la actual Corporación?

Me encantaría que me recordasen por haber mejorado la calidad de vida de los zaragozanos o por las obras realizadas, pero no me voy a quedar solo en eso. Lo que me gustaría de verdad es que me recordaran como a una vecina que un día tomó la decisión de aceptar una responsabilidad, trabajó duro y trabajó para todos.

Un punto de apoyo emocional para combatir la soledad del confinamiento



Muchos de los usuarios del centro de actividades José María Aguilar han participado en este estudio

La declaración del estado de alarma, el confinamiento y el regreso a la nueva normalidad en este año tan difícil está teniendo muchas consecuencias, también en el plano emocional. Desde la Unión Vecinal Cesaraugusta se ha querido contribuir a analizar esta situación a través de una aproximación desde el asociacionismo vecinal a las consecuencias de la Covid-19 en las personas mayores.

En definitiva, se trata de un trabajo que se ha concretado en un punto de apoyo emocional. A través de su desarrollo se ha llevado a cabo un estudio para recoger de manera sistemática los sentimientos, emociones y percepciones de un total de 70 personas de 60 años o más, en

todos los casos socios del centro de actividades José María Aguilar Luis, donde tiene su sede la Unión. La recogida de información se llevó a cabo en la segunda mitad de julio de este año de forma presencial y telefónica por parte de Julia Langa, responsable de la atención del centro.

TRABAJO DE CAMPO. Aunque el presente estudio no profundiza en el deterioro físico de las personas mayores, los datos muestran que ha habido un cumplimiento estricto respecto al confinamiento por lo que han salido a la calle de forma puntual o intermitente, lo que ha traído consigo indudablemente una merma de las capacidades motoras.

Pero la Covid-19 no solo ha generado consecuencias a nivel físico, sino también a nivel psicológico. El confinamiento ha repercutido negativamente en la salud emocional de las personas mayores, ocasionando, entre otras problemáticas, un aumento de la depresión o, al menos, una autopercepción de sentimiento de depresión. También el sentimiento de miedo es uno de los más frecuentes entre las personas mayores y así se constata en los datos recogidos.

Por otra parte, la soledad ha sido un aspecto muy importante a considerar. El trabajo muestra cómo las personas mayores, aun estando en edades avanzadas, siguen viviendo en su propio domicilio solas o acompañadas,

principalmente, por su pareja. Sin embargo, esta soledad residencial durante el período de confinamiento ha podido traer consigo un aislamiento, así como un aumento del sentimiento de soledad. Los contactos físicos se han reducido considerablemente y las personas mayores apenas han salido, específicamente un 48,6% de los entrevistados así lo han manifestado.

En ocasiones, como reflejan los datos analizados, las personas mayores han recibido ayuda de familiares o de personas o entidades ajenas a su familia aun sin haberlo pedido. El estado en el que se han encontrado estas personas, en su mayoría, ha sido verbalizado a sus familiares.

CONCLUSIONES. Por todas las respuestas que de este estudio se desprenden, es necesario trazar una estrategia específica que atienda las particularidades de las personas mayores incidiendo en la amortiguación de los efectos perjudiciales que esta crisis sanitaria está generando. Es decir, además de los efectos a nivel físico y sanitario, las consecuencias a

nivel emocional son preocupantes, por lo que se deben desplegar herramientas para paliarlas.

Este estudio pretende, por tanto, plantear algunas recomendaciones o propuestas de intervención para contrarrestar dichas consecuencias. Las políticas de envejecimiento activo deben seguir su curso y ello implica programar acciones que incidan sobre el mantenimiento de la salud en edades avanzadas, y/o sobre estilos de vida saludables.

Por otra parte, la Covid-19 ha generado nuevas necesidades o, al menos, ha destapado algunas que creíamos superadas. La cobertura de necesidades básicas, de tipo material (entrega de comida, medicamentos...), instrumental (acompañamiento), emocional (apoyo psicológico, cuidados emocionales en el proceso de soledad y duelo...) y cognitivo (espacios para compartir experiencias, agradecimientos...) deben asimismo incorporarse en las políticas de envejecimiento activo.

El sentimiento de soledad es una de las situaciones más preocupantes. En esta línea, la

Unión Vecinal Cesaraugusta puso en marcha un punto de apoyo emocional que ha pretendido ser una vía de desahogo, de escucha, y/o de compañía. En ocasiones, ha sido a través de una llamada telefónica dado que el miedo a salir de casa es también una realidad.

Esta experiencia positiva podría trasladarse a otros servicios, dado que la capacidad de atención de nuestro centro es limitada. Únicamente tenemos acceso a las personas usuarias del centro de actividades José María Aguilar y sería con ellas con las que se podría activar el teléfono de control, siendo la llamada a demanda un servicio abierto a toda la ciudadanía que esté interesada.

Esta medida va en línea con las recomendaciones que han emitido organismos internacionales, como es el caso de la CEPAL que ha puesto el foco de atención en el deterioro físico y mental de las personas mayores para lo cual recomienda aplicar medidas que busquen un equilibrio entre la protección y la disminución de su calidad de vida.



Otros usuarios que actualmente participan en los cursos de memoria.

Por fin se hace la luz en la calle Condes de Aragón



Las nuevas iluminarias son más bajas y no se ven afectadas por la presencia de árboles de gran porte.

El alumbrado público de la calle Condes de Aragón y de su entorno es una de esas reclamaciones de los vecinos del Distrito Universidad, en concreto de la zona Romareda que parecían enquistadas, pero después de muchos años de reivindicación se ha convertido en una feliz realidad. Una de las aceras de la calle, límite del Polígono Romareda, nunca llegó a disponer de alumbrado cuando se ejecutó hace más de 45 años. Las obras han supuesto una inversión de 528.862 euros y permiten mejorar la iluminación de aceras y calzadas, preservando el arbolado y reduciendo un 60% el consumo energético.

Además de la calle Condes de Aragón, el cambio de alumbrado se ha llevado a cabo en las adyacentes Ángela L. Jiménez, Félix Navarro Pérez, Pedro IV el Ceremonioso, Luis Bermejo y Pedro III el Grande, así como en los andadores peatonales, fondos de saco y áreas de aparcamiento.

Las pocas farolas que había en la calle Condes de Aragón eran muy altas (12 metros) y estaban situadas en parterres o zonas verdes con la presencia de árboles de gran porte. Esto provocaba que muchas estuviesen tapadas por las ramas de esos árboles y que la iluminación que proporcionaban fuese muy deficiente. A ello se unía que en algunas de las calles adyacentes el alumbrado era escaso.

Tras esta actuación, se ha reducido a 10 metros la altura de las columnas más grandes. Sus luminarias están orientadas a la calzada y disponen de báculos salientes a cuatro metros de altura que salvan los árboles e iluminan las aceras. Además, en las calles adyacentes se han colocado nuevas farolas donde no había suficientes cambiando las luminarias de las existentes.

Por otra parte, el nuevo sistema permite regular el funcionamiento del alumbrado según las franjas horarias. De esta forma, por

la noche se puede reducir el consumo energético cuando haya poca circulación y controlar el resplandor, disminuyendo la luz intrusa o molesta en las viviendas adyacentes.

Este nuevo sistema es mucho más eficiente y contribuye a mitigar el cambio climático. Permite reducir un 60,31% el consumo energético (81.282 kWh menos al año) y, de forma indirecta, rebajar la emisión anual de gases de efecto invernadero en 13.493 kg; es decir, una cifra equivalente a la reducción anual de CO₂ que consiguen 180 tilos.

En total, estas obras han supuesto el desmontaje de 110 columnas, 136 luminarias de lámparas de descarga de vapor de sodio de alta presión y de 4,4 kilómetros de conductores. En su lugar se han instalado 2,27 kilómetros de nueva canalización de alumbrado, 144 farolas y báculos de diferentes alturas y 292 nuevos puntos de luz con tecnología led.

Muchos años de trabajo recogiendo las necesidades de las asociaciones vecinales



En algunos barrios de Zaragoza el abandono de las zonas comunes ha sido una de las reivindicaciones más demandadas.

“Estudio de necesidades de la ciudad de Zaragoza. Diagnóstico del año 2020”. Este es el trabajo de campo más importante que ha llevado a cabo la Unión Vecinal Cesaraugusta durante este año difícil marcado por la pandemia de coronavirus. De una u otra manera, la crisis sanitaria ha afectado a personas, empresas, instituciones y entidades, y la Unión ha sido una de ellas. Durante varios meses su trabajo se paralizó como

consecuencia del confinamiento, pero en la medida de lo posible se ha intentado mantener la normalidad y este trabajo es una buena prueba de ello.

Los resultados ya se han hecho públicos y algún medio de comunicación los ha recogido, aunque no de forma tan pormenorizada como se hace en esta revista. En cualquier caso, antes de conocer sus conclusiones es interesante mostrar sus

antecedentes y, sobre todo, el diseño de la investigación, ya que ha sido el primer trabajo de estas características que afronta la Unión para el que se ha contado con una metodología dirigida por la doctora en sociología Elisa Esteban.

Tras concluirlo, ella misma tiene claro que el principal objetivo es que “trascienda, que tenga utilidad, de forma que las necesidades detectadas se puedan afrontar por parte del Ayuntamiento de Zaragoza, sobre todo, o de la administración competente, porque en muchos casos nos hemos encontrado que no es necesaria una gran dotación económica para hacer frente a las demandas que se solicitan”.

A N T E C E D E N T E S . Habitualmente, hay varias vías para hacer llegar a la administración las necesidades de los distritos y barrios rurales. Las asociaciones de vecinos las suelen comunicar a las juntas de distrito o vecinales y estas las tramitan al Ayuntamiento para que



El cierre de pequeños comercios, sobre todo como consecuencia de la pandemia, es una de las grandes preocupaciones de la Unión.



La mejora de la movilidad suscita muchos debates entre las asociaciones de vecinos.

las gestione. En paralelo, la Unión también lleva años recogiendo estas necesidades y la puesta en marcha de los Presupuestos Participativos también sirvió para que las asociaciones vecinales presentaran sus propuestas con el apoyo y soporte prestado desde la Unión Vecinal Cesaraugusta.

Además, la propia Unión ha participado en estudios como el de la viabilidad del tranvía y ha acometido los suyos propios desde finales de los años 90. “*Las Asociaciones de Vecinos hablan. Problemas y propuestas de solución para nuestros distritos y barrios rurales*” o “*100 propuestas para la ciudad*” fueron algunos de lo que se plasmaron en trabajos muy documentados.

Además, se han puesto en marcha seminarios como el que analizó “*El futuro de los barrios rurales*” y en 2013, con motivo del 25 aniversario de la Unión Vecinal, se elaboró el estudio “*Creciendo con Zaragoza desde la participación y el diálogo*”, que se amplió en los años 2015 y 2016.

DISEÑO. Todos estos trabajos no contaron con una metodología tan diseñada como la que se ha elaborado para el estudio de 2020. En este sentido, la doctora en sociología Elisa Esteban destaca que “lo interesante de

esta investigación es recoger de manera sistemática cada una de las reivindicaciones vecinales. No solo se trata de cuantificar las demandas, sino de describirlas”.

Para ello, las técnicas de recogida de datos han sido el cuestionario y la fotografía. Se ha elaborado un cuestionario *ad hoc* de carácter abierto estructurado en ocho dimensiones: alumbrado; accesibilidad; señalización; dotación o acondicionamiento de recursos; movilidad; limpieza; medio ambiente y sostenibilidad; y otros.

En cuanto al trabajo de campo, se contactó con las 32 asociaciones

de vecinos de la Unión Vecinal Cesaraugusta y el cuestionario fue cumplimentado ‘online’, de forma presencial y telefónicamente, dependiendo de las características de los informantes. La recogida de información se llevó a cabo desde febrero a junio de 2020, interrumpida por la extraordinaria situación vivida por el coronavirus. Finalmente, participaron en el estudio 27 entidades vecinales.

Junto al cuestionario, las asociaciones aportaban –a través del correo electrónico o WhatsApp– fotografías para acompañar las necesidades identificadas. Estas fueron registradas en una ficha para cada una de las asociaciones adjuntando las fotografías. El objetivo es describir de manera minuciosa la deficiencia detectada siempre que ha sido posible. En algunas ocasiones, no se ha podido al ser una necesidad no localizada geográficamente (falta de dotación de un servicio) o de forma genérica en la zona reseñada (ausencia de arbolado o zonas verdes).

Sin duda alguna, este estudio supone un antes y un después en la forma de trabajar de la Unión Vecinal Cesaraugusta, y todavía está por ver de qué forma puede seguir desarrollándose en el futuro con la ayuda de las nuevas tecnologías.



Las deficiencias de la limpieza y la carencia de contenedores están entre las peticiones habituales.

Una “foto fija” de las necesidades para consultar en mapas interactivos

La recogida de la información para el Estudio de Necesidades 2020 se realizó entre febrero y junio, y fue interrumpida durante los días que duró el estado de alarma. Con posterioridad a la recogida de datos, estos se analizaron para, en último lugar, geolocalizarlos gracias a la colaboración con el Ayuntamiento de Zaragoza. Esta, sin duda, ha sido una de las partes más novedosas de este trabajo, ya que a golpe de ‘clic’ se puede visualizar con claridad la necesidad detectada y su ubicación exacta en un mapa interactivo.

“Desde la obtención de la información hasta la redacción y edición del presente informe ha sido un proceso largo –matiza la doctora en sociología Elisa Esteban– por tanto, es posible que algunas de las necesidades detectadas hayan sido resueltas a lo largo de estos últimos meses, sobre todo teniendo en cuenta

que en verano el Ayuntamiento de Zaragoza acomete un número importante de obras en la ciudad, entre ellas, de asfaltado”. Esta, precisamente, es otra de las características de este estudio, que se pretende que sea vivo y se vaya actualizando permanentemente.

El informe recoge ocho dimensiones de análisis (iluminación; accesibilidad; señalización; servicios/recursos/equipamientos; movilidad; limpieza; medio ambiente y sostenibilidad; y otros). Pero no ahonda ni explora los modos internos de participación, dado que el objetivo del mismo únicamente es identificar las necesidades de Zaragoza, localizarlas geográficamente y trasladarlas a la administración municipal.

CONCLUSIONES GENERALES.

En relación a los datos obtenidos, en primer lugar, hay que poner

en valor el gran número de necesidades detectadas, aunque eso sí, faltan de algunos barrios y distritos de la ciudad donde la Unión no tiene representación. Por otra parte, hay zonas que cuentan con varias asociaciones vecinales.

Entrando al análisis general de los datos, se detecta que sobre todo es necesario acometer obras en las dimensiones de accesibilidad, movilidad, así como medio ambiente y sostenibilidad. En este sentido, el informe revela la existencia de numerosas aceras que presentan deficiencias, ya sea de tipo general, como baldosas levantadas, o más específicas, como el caso de aceras estrechas que no permiten el paso de sillas de ruedas o carros de bebés.

En cuanto a las deficiencias en la movilidad, la mayor parte de las mismas se circunscriben al transporte. Entre ellas, las reclamaciones se centran en la



En la sede de la Unión es donde las asociaciones vecinales exponen sus necesidades.



Mapa colaborativo de la página web del Ayuntamiento de Zaragoza con las necesidades y demandas del distrito Universidad.

necesidad de ampliar frecuencias de autobús o mejorar recorridos. Y, respecto a la dimensión de medio ambiente y sostenibilidad, las principales se ciñen al ámbito de parques y jardines. En concreto, falta de poda de los árboles o escasez de zonas verdes, entre otras. Asimismo, dentro de esta dimensión se ha diferenciado la necesidad de “alcorques vacíos” que, aun pudiendo integrarse dentro del ámbito de parques y jardines, por su importancia se ha considerado oportuno constituir un ámbito propio.

Como conclusión, este informe es un ejemplo de participación ciudadana y, específicamente, de participación vecinal. A través de estas páginas se ha elaborado un listado amplio y, en la medida de lo posible, concreto, sobre las necesidades de Zaragoza o, al menos, de una parte importante y representativa de la ciudad.

El listado ya tiene su relevancia en sí por la gran cantidad de necesidades que incorpora, pero la novedad está en los mapas, tal y como ya ha sido reseñado. En ellos se han localizado las necesidades identificadas por las asociaciones gracias a la colaboración estrecha

del Ayuntamiento de Zaragoza. Además de una “foto fija” de los mapas que viene incorporada a este informe, en la página web del Ayuntamiento de Zaragoza se pueden consultar mapas interactivos que permiten visualizar las necesidades de cada zona diferenciadas por dimensión con información disponible sobre la misma (fotografía, asociación vecinal que la ha identificado, etc.).

El objetivo último de este estudio, apunta Elisa Esteban, “es trasladar a la administración local las necesidades y, en la medida de lo posible, recibir una retroalimentación de las mismas. Somos conscientes que la ejecución de algunas no corresponde al Ayuntamiento de Zaragoza e incluso correspondiéndole, no pueden acometerse por razones técnicas”.

Por lo tanto, prosigue la autora del trabajo, “es necesario devolver a las asociaciones información sobre las necesidades, al menos, de forma conjunta para que vean la utilidad de este tipo de estudios, así como sus reclamaciones satisfechas. Es decir, sería adecuado elaborar, por parte del personal técnico del Ayuntamiento, un informe donde se especifiquen las obras ya acometidas, en licitación y otras que, por problemas técnicos, no puedan afrontarse”.

En este sentido, concluye Elisa Esteban, “no se demanda la necesidad de concretar qué calles específicas han sido o van a ser asfaltadas, por ejemplo, pero sí conocer si hay planes de asfaltado, de replantación de árboles, de instalación de contenedores u otras situaciones”.

	Señalización
	Accesibilidad
	Pavimentación
	Limpieza
	Alumbrado
	Medioambiente
	Movilidad
	Servicios y/o equipamientos
	Otros

Tabla de las leyendas que pueden encontrarse en los mapas

Delicias, muchos problemas de movilidad y la lucha por los centros de mayores y cívico

El barrio de Delicias es el más populoso de Zaragoza. El trabajo de campo ha detectado en este caso problemas relacionados con la escasa **iluminación** en la calle Domingo Ram, donde solo hay farolas en una acera.

En cuanto a la **accesibilidad**, las prioridades pasan por mejorarla en las calles Ávila, Tarragona y Domingo Ram, donde las aceras son muy estrechas. También hay deficiencias en las aceras de la calle Santander y de la avenida de Navarra.

Dentro del apartado de **servicios y equipamientos**, se han detectado pequeñas y grandes necesidades. Entre las primeras, por ejemplo, la instalación de bancos en las calles Santander y Escosura. De las segundas cabe destacar la ausencia de un centro de mayores y de un centro cívico en la zona del barrio Salamanca.

Los problemas de **movilidad** son importantes en Delicias y se concretan en la petición de la ampliación de la zona de estacionamiento regulado (zona azul) a los sábados y la instalación de zona de estacionamiento regulado (zona azul) en la calle Vicente Berdusán.

En cuanto al transporte público, se solicita la modificación de la línea 31, que en lugar de ir desde la plaza Ciudadanía a la calle Anselmo Clavé por la calle Escrivá de Balaguer, “podría ir por la calle Vicente Berdusán y Santander para salir a Anselmo Clavé”.

Otros temas de movilidad son la modificación del acceso de la circulación en la calle Sádaba con la plaza de la Ciudadanía,



Los vecinos solicitan la adecuación del parque infantil en la plaza de Santo Domingo.

y la mejora de dos pasos de peatones: en las calles Duquesa de Villahermosa y Santander.

En cuanto a la **limpieza**, los vecinos han detectado la presencia de basura amontonada junto a los contenedores, sobre todo en los de ropa. También hay escasez de contenedores verdes y suciedad (heces de perros).

En el apartado de **medio ambiente** se reclama la adecuación del parque infantil en la plaza de Santo Domingo y la presencia de perros sueltos en el parque de la misma plaza.

En el epígrafe de **otros** se reseñan deficiencias en la pavimentación en las calles Duquesa de Villahermosa y Santander.



En las aceras de la avenida de Navarra hay deficiencias importantes.

Las asociaciones del Actur describen un amplio catálogo de necesidades



El acondicionamiento de solares es una de las necesidades planteadas.

En el barrio del Actur, la Unión Vecinal Cesaraugusta cuenta con varias asociaciones de vecinos. Los mayores problemas que han identificado en esta zona de la ciudad tienen que ver con la movilidad; y el medio ambiente y la sostenibilidad.

En cualquier caso, también se han detectado carencias de **iluminación** por la falta de poda de árboles en varias zonas, entre ellas la calle Valero Julián Ripol Urbano.

De la **accesibilidad**, la principal queja tiene que ver con baldosas levantadas en aceras de varias zonas del distrito, entre ellas, en el Andador Rafaela Aparicio junto a la sede de la asociación de Vecinos San Andrés del Actur.

En cuanto a la **señalización**, los vecinos han marcado en el mapa de quejas un cartel estropeado junto a la entrada de la escuela de Bellas Artes y la solicitud de retirada de un cartel entre Kasan y la plaza Ortila.

En el apartado de **servicios, recursos y/o equipamientos** se denuncia la falta de mantenimiento de centros y la carencia de bancos

en las puertas de salida del colegio Cortes de Aragón. Además, se demanda la construcción de un centro de mayores en el solar de la calle Mariana Pineda y la mejora del mantenimiento y limpieza del solar junto a la televisión autonómica.

Como ya se ha reseñado, el apartado de **movilidad** es el más extenso y se inicia con una denuncia general: la velocidad excesiva de bicicletas y patinetes, y la construcción de más carriles bici. Además, se solicita el acondicionamiento de un solar para aparcamiento entre la calle María Zambrano y la calle Gómez de Avellaneda.

Por otra parte, en general, los pasos de peatones están bastante estropeados y, en concreto, se piden marcas verticales en el paso peatonal en el parque Roberto Camardiel Escudero, así como la señalización de calzada y señales



Cartel estropeado junto a la entrada de la escuela de Bellas Artes.



Los vecinos piden la reparación de aparcamientos de bicicletas en varios puntos del distrito.

verticales en la calle Valero Julián Ripol Urbano.

Para el aparcamiento se pide acondicionar un solar junto al Centro Médico Actur Sur, en la calle Francisco Martínez Soria y una parada de autobús de las líneas 23 y 42 en la calle María Zambrano, así como la instalación de un espejo oblicuo junto a la Escuela de Artes y calle María Zambrano.

Otras peticiones son la eliminación del carril bus en la calle Valle de Broto en el cruce con la calle Gertrudis Gómez de Avellaneda (parada 23, 42, N2) y la denuncia de un paso de peatones estropeado en el cruce de la calle Valero Julián Ripol Urbano con la calle María Zambrano.

También se hace constar la mala visualización del cartel 'fin carril bici' (por falta de poda) en la calle María Zambrano (nº 6-10, Kasan). Y se pide el traslado de la parada del autobús de la calle Valle de Broto con la calle Virgina Wolf a la calle Valle de Broto con Gertrudis Gómez de Avellaneda.

Por último, se solicita la reparación de aparcamientos de

bicicletas en varios puntos del distrito y el pintado de un paso de peatones en la avenida Pirineos (parada de autobús del 29).

En cuanto a la **limpieza**, se denuncian las siguientes carencias: falta de contenedor de aceite usado en la calle Valero Julián Ripol Urbano, solicitud de

recogida orgánica en la zona sur del Actur y limpieza insuficiente en la calle Valero Julián Ripol Urbano y en la zona verde de juegos alrededor de la CREA.

El apartado de **medio ambiente** es amplio y se inicia con la denuncia de la falta de poda en varias zonas del distrito, entre ellas la calle Valero Julián Ripol Urbano. También hay escaleras estropeadas en el parque Roberto Camardiel Escudero, alcorques vacíos en varias zonas del distrito y se demanda la construcción de una zona de esparcimiento canino en la zona verde de la avenida Pirineos con la calle Valle de Broto (junto a Kasan), así como el acondicionamiento de la esquina del colegio Cortes de Aragón.

Por último, se denuncia el mal drenaje en el parque Roberto Camardiel y se reclama la construcción de una zona infantil en la avenida Ranillas, junto a la CREA, y la instalación de una fuente de agua en la avenida Ranillas.

Por último, en el apartado de **otros** se pide la consulta de la legalidad de cámaras de seguridad instaladas en el Colegio Liceo Francés.



En la zona de San Andrés se solicita la mejora de los contenedores.

Accesibilidad y medio ambiente, los mayores problemas en Casablanca



La acera de la calle Escuelas es estrecha y está estropeada.

En el barrio de Casablanca también se cuenta con el trabajo de varias asociaciones de vecinos de la Unión Vecinal Cesaraugusta. En este estudio han recogido un buen muestrario de problemas de accesibilidad –sobre todo, deficiencias en las aceras– y también relacionados con el medio ambiente, con la presencia de numerosos alcorques vacíos en el barrio.

En cualquier caso, en este trabajo se recogen otras necesidades como las relacionadas con la **iluminación**. En concreto, la ausencia de alumbrado en el camino de los Herederos.

En cuanto a los temas relacionados con la **accesibilidad**, los principales problemas de aceras estrechas se han detectado en las calles El Prado, Escuela, Centro (números pares) o el camino que conecta la avenida Casablanca con el camino de la Junquera.

Además, el informe de las entidades vecinales recoge la

ausencia de una rampa en la Plaza de las Nieves (acera de la residencia), y la necesidad de aceras en la calle Encinacorba (230 metros en el lado impar y 80 metros en el lado par).

En cuanto a la **señalización**, se propone la mejora del entorno

de la placa-recordatorio de la Capitulación de la ciudad de Zaragoza.

Los problemas relacionados con la falta de **servicios, recursos y/o equipamientos** muestran varias deficiencias como la falta de bancos en la calle Sagrada Familia (nº 1-3) o el pintado y la reposición de bancos en varias calles del distrito.

Las entidades vecinales también apuntan la falta de barandilla en el Canal Imperial, en la margen izquierda junto al paseo Mauricio Aznar, y la necesidad de ampliar la zona de juegos infantiles en el parque de los Incrédulos.

Por otra parte, los vecinos en su informe también han bajado al detalle al señalar que hay bancos situados en zona soleada, sin uso, en la calle Argualas.

En el apartado relacionado con la **movilidad** son varias las situaciones que se han detectado. Por una parte, deficiencias de estacionamiento de bicicletas en la calle Sagrada Familia nº 3. Además, en relación con este tipo de movilidad se solicita la



Pavimento en mal estado en la calle Sagrada Familia.

instalación del servicio BIZI en los alrededores del centro cívico y la Fuente La Junquera.

Por otra parte, los vecinos denuncian la ausencia de transporte para conectar la zona de las Nieves con el centro de salud. Y también piden disminuir la frecuencia de la línea de autobús nº 58 (que pase de 30 a 20 minutos). Por último, solicitan la instalación de marquesinas en las paradas de autobuses del 42, 57 y 58, y reclaman que haya un transporte que conecte la zona de La Junquera con el centro de salud de Valdespartera.

En cuanto a la **limpieza** se denuncian varias situaciones como son la suciedad en la plaza de Las Nieves, deficiencias en la limpieza del parque de los Incrédulos y en el solar que existe en la calle Tomás Gabasa. Por último, se piden papeleras en la calle Mauricio Aznar, en el lado izquierdo del Canal Imperial, desde el puente Bugarillas hasta el entorno de los depósitos de aguas ACUES.

Como ya se ha reseñado, el apartado de **medio ambiente y sostenibilidad** es uno de los más prolijos, sobre todo a la hora de denunciar la presencia de alcorques vacíos. Este problema se ha detectado en la plaza Ermita,



La rampa que demandan los vecinos en la plaza de Las Nieves.

en la Vía Hispanidad y Vía Ibérica, y en las calles Marcelino Álvarez, Fanlo, Sagrada Familia y las Misiones.

Por otra parte, los vecinos denuncian la falta de saneamiento en el camino de los Herederos, la presencia de árboles enfermos en la calle Mauricio Aznar, la reanudación del uso de la Fuente de los Incrédulos, la ausencia de arbolado en la calle Argualas (nº 2-18) y el mal estado del Parque de La Junquera.

Por último, hay **otros** problemas que se recogen en este estudio

como son la necesidad de urbanizar el camino de los Herederos, así como su asfaltado. También se han encontrado deficiencias importantes en la pavimentación de la calle Mauricio Aznar, lado izquierdo del Canal Imperial, desde el puente Bugarillas hasta el entorno de los depósitos de aguas ACUES.

Por último, los vecinos denuncian un socavón en la calle Sagrada Familia (a la altura del parking) y deficiencias en la pavimentación en la calle Sagrada Familia.



Los terrenos de Casablanca que actualmente se utilizan para el aparcamiento de coches.

El mayor número de deficiencias del estudio se recoge en el Casco Histórico de Zaragoza



Situación deficiente del adoquinado en la calle Manifestación.

Las asociaciones de vecinos que trabajan en el Casco Histórico han detectado un gran número de deficiencias y necesidades que se recogen en este estudio. En el apartado de **iluminación**, la escasez de la misma se señala en los siguientes puntos: farolas entre árboles en la calle Boggiero y en el paseo María Agustín (acera desde la Jefatura de Policía hasta la Puerta del Carmen). También se denuncia este mismo problema en las calles Las Armas, San Blas, Predicadores, Conde de Aranda, así como en las plazas San Felipe y José María Forqué. Igualmente, se sugiere el detalle del contraste de alumbrado que existe entre calles comerciales y calles no comerciales en el distrito.

El apartado de **accesibilidad** es bastante amplio habiéndose detectado deficiencias en las aceras de las calles Calatorao, Santa Isabel, Espoz y Mina y San Blas (lado par).

Asimismo, se apunta el problema de aceras estrechas en las calles Castrillo y Hermanos Ibarra, así como bordillos en mal estado en esta misma vía en la esquina con la calle San Miguel.

Otros problemas que se denuncian son la presencia de baldosas rotas y su ausencia en la plaza San Lamberto. Los vecinos también reclaman la supresión de la calzada en la calle Reconquista, entre la plaza San Miguel y la calle Cadena, así como deficiencias en la acera en la calle Sancho y Gil junto al colegio Gascón y Marín.

Por último, de una forma genérica dan cuenta de importantes problemas de señalización. Y, en concreto, piden dos medidas: el refuerzo de la señalización de zonas peatonales en varias vías, entre ellas la calle Espoz y Mina, y la instalación de señalización de comercio local, edificios públicos,

escuela de música, templos... al inicio de las calles en varias zonas del distrito.

En cuanto a la problemática relacionada con **servicios, recursos y/o equipamientos**, se pone el acento en la carencia de un centro cívico y de un centro de mayores, así como en la infrautilización del Palacio de Fuenclara.

Por otra parte, se demanda el mantenimiento y limpieza del centro Luis Buñuel, así como el acondicionamiento para uso público el Palacio de Fuenclara y del centro Luis Buñuel. Por último, se denuncia el mal estado de bancos en la Plaza El Portillo.

El de la **movilidad** es uno de los apartados más importantes, ya que existen reclamaciones muy variadas. Por una parte, se denuncia que no se respeta la velocidad máxima en la calle Boggiero, esquina con la calle Santa Inés, y la congestión de

tráfico en el paseo María Agustín desde la calle General Mayandía hasta la plaza Europa.

De forma genérica se incide en la presencia de bicicletas y patinetes por las aceras en varias zonas del distrito y se reclama la instalación de aparcamiento regulado (zona naranja), así como el uso compartido de la plataforma del tranvía con autobús y taxi.

En cuanto a los taxis, se solicita permitir el acceso en las calles Boggiero, San Pablo, Las Armas y Casta Álvarez, así como la instalación de servicio de microbús en el distrito. Por otra parte, se recoge el mal estado de pasos de peatones en las calles San Blas, frente al nº 18, San Blas con la calle Mosén Pedro Dosset y Mosén Pedro Dosset con la calle Predicadores.

Por último, se demanda no realizar cota cero en la calle Predicadores y, en general, se denuncia la escasez de aparcamiento.

El epígrafe de **limpieza** también es amplio. En cuanto a los contenedores se solicita la instalación de los verdes y de ropa en las calles Calatorao y San Blas, en los dos casos en el entorno del Mercado Central. Asimismo se pide la adecuación del horario de limpieza de calles (coincide con la entrada a los colegios).

El problema de suciedad se denuncia en las siguientes calles:



Los vecinos denuncian el deterioro de los bancos en la plaza del Portillo.

Conde Aranda, San Blas, César Augusto, Predicadores, Verónica, Josefa Amar y Borbón, Blancas, Juan Porcell, Santa Catalina, Urrea, Rufas, Hermanos Ibarra, Maestro Flandro y Comandante Repollés, así como en el entorno de la iglesia de San Pablo.

Por último, se pide la adecuación de contenedores soterrados (las bocas son pequeñas y la basura se acumula fuera), la instalación de un sistema de reintegro para reciclaje de plásticos y latas y de un sistema de botellas retornables.

En cuanto a los temas de **medio ambiente y sostenibilidad**, el problema de contaminación acústica es muy acusado en el paseo

María Agustín en la confluencia con la plaza Europa, en la plaza San Lamberto y en varias zonas de bares, donde los vecinos solicitan con carteles la concienciación ciudadana. También se denuncia la presencia de alcorques vacíos en las calles Cereros, Calatorao y San Blas, así como en las plazas Santo Domingo, San Lamberto y en el paseo María Agustín. Por último, se solicita la reposición del arbolado en todo el sector de la zona de San Blas.

En el amplio apartado de **otros**, las deficiencias más importantes se detectan en la pavimentación de las siguientes calles: Boggiero desde la calle Santa Inés hasta la calle César Augusto, San Blas desde el callejón Sacramento hasta la calle Pedro Dosset, Manifestación (sustituir el adoquinado por imitación como en la calle Espoz y Mina), Santa Isabel (sustituir el adoquinado por imitación como en la calle Espoz y Mina), Torrenueva (sustituir el adoquinado por imitación como en la calle Espoz y Mina) y San Blas, frente al centro de mayores del IASS (nº 33).

Por último, se denuncian problemas de inseguridad con la solicitud de instalación de cámaras de seguridad en la calle San Blas, quejas por prostitución callejera en varias calles del distrito y pérdida de pequeño comercio.



Aceras estrechas y bordillos deteriorados en la calle Hermanos Ibarra.

Movilidad y medio ambiente, las mayores carencias en el barrio de La Almozara

En La Almozara, las mayores deficiencias están relacionadas con la movilidad y el medio ambiente y la sostenibilidad. En cualquier caso, los vecinos han detectado otras carencias como la necesidad de una mejor **iluminación** en el mantenimiento del alumbrado del parque de la Aljafería, Paseo del Agua, avenida Ciudad de Soria (desde plaza de la Ciudadanía hasta el edificio Etopía) y parque de la Cruz Roja.

En cuanto a la **accesibilidad**, se denuncia la existencia de aceras estrechas en la avenida Autonomía. Y en el apartado de **servicios, recursos y/o equipamientos**, se reclama el acondicionamiento del Centro Daniel García (antiguo centro de salud) y del Centro Etopía.

Los problemas de **movilidad** que se recogen tienen que ver con la falta de estacionamientos públicos y el transporte deficitario en las conexiones con la margen izquierda (Las Fuentes, San José, etc.) y de La Almozara con la urbanización de San Lamberto.



Los vecinos piden el acondicionamiento del parking de La Almozara.

También se solicita un cambio de recorrido del autobús de la línea 36 para que pase por la Almozara y un cambio de la parada del autobús de la línea 42 para aproximarla al centro de salud. En cuanto a la ausencia de transporte, las dos necesidades detectadas son: la conexión de la urbanización San Lamberto con el centro de salud de Miralbueno y de

la urbanización San Lamberto con el centro de la ciudad. Por último, se pide el acondicionamiento del parking de La Almozara.

En el apartado de **medio ambiente y sostenibilidad** se reclama la replantación de arbolado en el parque Aljafería, en la calle Batalla de Arapiles y en la plaza Emilio Alfaro. Además se demanda el control y tratamiento de la contaminación de las zonas contaminadas por los residuos de la antigua industria química y el acondicionamiento del parque del Paseo del Agua (avenida Ciudad de Soria, desde la plaza de la Ciudadanía hasta el edificio Etopía). También se pide el acondicionamiento de la zona verde del parque equipado.

Por lo que se refiere al mantenimiento de zonas verdes, hay varias con deficiencias: el parque Aljafería, la calle Bruselas y la plaza Emilio Alfaro. Por último, se demanda la instalación de un punto limpio en la zona de la urbanización San Lamberto.



Los bancos del paseo del Agua presentan un estado muy deficiente.

Un centro cívico para los barrios de Oliver – Valdefierro y Miralbueno



Los vecinos demandan el acondicionamiento de la calle Hayedo.

En los distritos de Oliver - Valdefierro y en el de Miralbueno no se han detectado grandes problemas de iluminación, accesibilidad o limpieza. Las mayores carencias están relacionadas con la ausencia de un **equipamiento** importante, como es un centro cívico, que los vecinos de la zona de la Floresta reclaman desde hace años. En concreto, solicitan su instalación en el solar de la esquina de vía Hispanidad con la calle Ntra. Señora de los Ángeles.

En cuanto a la **movilidad**, las carencias más relevantes son la ausencia de transporte que conecte la Floresta con el centro de salud Univérsitas y que no haya un medio de transporte para unir la Floresta con el centro de salud de especialidades.

Por lo que respecta al epígrafe de **medio ambiente y sostenibilidad**, se reclama el acondicionamiento de dos zonas verdes (una en la

Vía Hispanidad y otra en la prolongación de Gómez Laguna) y el acondicionamiento de la zona de la acequia en la calle Hayedo.



En el entorno de la calle Ntra. Señora de los Ángeles se pide la construcción de un centro cívico.

Universidad ofrece un muestrario muy detallado de las carencias



Las deficiencias en la pavimentación se señalan en varias calles y pasos peatonales del distrito.

Los problemas relacionados con la accesibilidad y el medio ambiente y la sostenibilidad son los que más quejas registran entre los vecinos del distrito Universidad. En cualquier caso, el listado de necesidades reflejado en este estudio es bastante amplio. Por ejemplo, en temas relacionados con la **iluminación**, al detectarse deficiencias de alumbrado en las calles más próximas al río Huerva y en la propia zona del río Huerva. Eso sí, tal y como se refleja en un reportaje en esta misma revista, definitivamente se ha resuelto una demanda histórica, como era la deficiente iluminación de la calle Condes de Aragón.

En cuanto a la **accesibilidad**, prácticamente todas las deficiencias están relacionadas con las aceras en las siguientes zonas: en las calles Pedro III el Grande junto al colegio Azúa, Pedro IV el Ceremonioso junto al colegio Romareda, la

zona arbolada de la calle Condes de Aragón, en los números 11-13, Asín y Palacios nº 28-30 y Condes de Aragón junto al centro de salud del Seminario. Asimismo, se solicita la adecuación de aceras entre la calle Luis Vives y la calle San Juan de la Cruz hasta el río Huerva y su ensanchamiento en las calles Benavente y Moriones. Por último, se demanda la instalación de escaleras al final de las pistas de tenis en el andador Juan I (parking del Ayuntamiento).

En cuanto a la mejora en aspectos relacionados con la **señalización**, se reclama la instalación de una placa en el puente del Emperador Augusto. Y en el apartado de **servicios, recursos y/o equipamientos** se destaca la ausencia de centro de mayores y la falta de dotación de aparatos de gimnasia para mayores.

Por lo que respecta a la **movilidad**, se ha detectado una saturación

de vehículos en el distrito, así como la necesidad de instalar aparcamientos de bicicletas en la calle Fernando el Católico. Otra solicitud apunta la importancia de mejorar la visibilidad en la vía de servicio de la calle Juan Pablo II, frente a la cafetería El Musical.

Por último, se reclama el cambio de recorrido del autobús de la línea 42 (volver al recorrido anterior al actual), la instalación de una zona de estacionamiento regulado (zona azul y zona residentes) en las calles de la zona del río Huerva y eliminar el paso de cebrá de la derecha en el cruce con la calle Moriones.

En el apartado de **limpieza**, se ha detectado suciedad acumulada en el solar de la calle Pedro IV El Ceremonioso (nº 11), en las aceras en la calle Condes de Aragón nº 39, junto a vía Hispanidad y alrededor de los contenedores de basura y residuos.

Los vecinos también consideran que hay que mejorar la limpieza en época de caída de hojas y se han detectado deficiencias en la ribera del Huerva. Por último, se demanda la desratización en las calles próximas a la ribera del Huerva, la adecuación del horario de recogida de basura (todos los residuos a la vez por la noche) y mejorar la limpieza de las aceras.

En cuanto al **medio ambiente y la sostenibilidad**, las entidades vecinales hacen un planteamiento general para resolver problemas como: alcorques vacíos en varias zonas del distrito próximas a la Romareda, mejora del mantenimiento de zonas verdes, acondicionamiento de zonas verdes y mejora de puntos limpios, así como de recogida de pilas y aceites.

Por otra parte, se señala la existencia de alcorques vacíos en la calle Juan Carlos I, nº 59-61, así como en la calle Moncasi, donde también es necesario el acondicionamiento del arbolado, la presencia de árboles secos en el lado par de la calle y deficiencias en la poda.

Otras deficiencias detectadas han sido en las zonas verdes del parque de la pasarela de la calle Manuel Lasala y en la poda de las calles Juan Pablo Bonet y Genoveva Torres. También, se reclama el acondicionamiento de la zona verde en el entorno del río Huerva y la instalación de una zona infantil en el espacio de escombrera en la calle Genoveva Torres (tramo de la avenida Goya a calle Moncasi, nº 30) con vistas al río Huerva.

Por último, en el amplio capítulo de **otros**, se señala la existencia de solares vacíos en las calles Asín y Palacios, nº 30, y Pedro IV el Ceremonioso, nº 11. Otras solicitudes son dar nombre a la pista de patinaje en vía Hispanidad, establecer un control de las distancias y ubicación de terrazas y veladores, proceder al asfaltado entre la calle Luis Vives y la calle San Juan de la Cruz hasta el río



Los vecinos piden una poda adecuada en varias zonas arboladas.

Huerva o la adecuación del solar de Sopesens.

Finalmente, en el estudio se reseñan deficiencias en la pavimentación en la confluencia de las calles Moncasi, Lozano Monzón, Maestro Marquina y Perpetuo Socorro. Y se reclama peatonalizar la zona. También presenta problemas la pavimentación en las calles Benavente y Moriones y

se demanda la peatonalización o pacificación de la calle Genoveva Torres Morales, en el tramo desde la avenida Goya hasta la calle Moncasi nº 30, con vistas al río Huerva.

Por último, los vecinos denuncian la pérdida de patrimonio arquitectónico, la necesidad de acometer la pintura de fachadas y eliminar cabinas telefónicas.



Alcorque vacío en la avenida Juan Carlos I.

El cine Venecia, la antigua cárcel y más espacio para los vecinos

Los vecinos de Torrero-La Paz han plasmado en este estudio numerosas deficiencias. Por ejemplo, en el apartado de **iluminación**, la carencia en el alumbrado en el paseo Tierno Galván, lateral del Canal, en el parque Víctimas del Terrorismo.

Las vinculadas a la **accesibilidad** son más y tienen que ver con aceras estrechas en el entorno de las calles Alicante y Castellón de la Plana. También se solicita el rebaje del bordillo en la calle África esquina con calle Cabezo Buenavista y se señalan deficiencias en la acera en el paseo Tierno Galván entre avenida América y Honorio García Condoy.

El capítulo de **servicios, recursos y/o equipamientos** contempla la solicitud de rehabilitación del cine Venecia en la calle Lasierra Purroy, la necesidad de espacios para asociaciones, la ampliación del centro cívico y la reforma de la antigua cárcel para equipamientos vecinales.



Las congestiones de tráfico son habituales en el entorno de Parque Venecia.

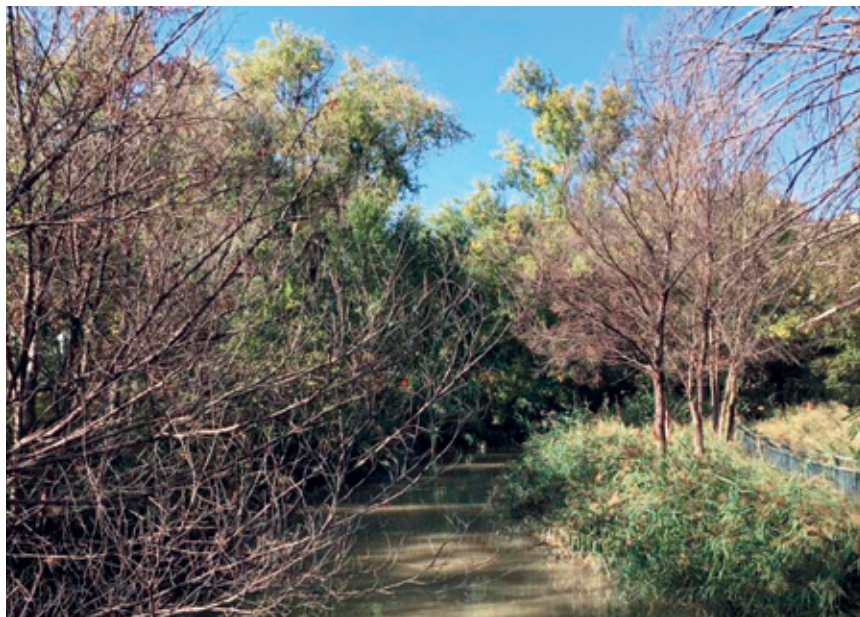
En cuanto a la **movilidad**, se demandan la ampliación del servicio BIZI, además de denunciar deficiencias del transporte en la conexión por carril bici en la calle Fray Julián

Garcés, la congestión de tráfico en la zona Parque Venecia, la instalación de transporte de alta capacidad y de una línea circular en el tercer cinturón, además de señalar la escasez de aparcamiento que se resolvería utilizando solares sin uso.

Por otra parte, las peticiones para mejorar la **limpieza** tienen que ver con la ausencia de papeleras en el distrito Torrero-La Paz, la suciedad acumulada, los excrementos de perros en la ribera del Canal y la falta de contenedores de recogida selectiva de orgánico.

El apartado de **medio ambiente y sostenibilidad** contempla el mal estado de las zonas verdes y arbolado y el acondicionamiento del merendero en el pinar, en la calle Cuarte, así como del entorno del Monte Torrero.

Finalmente, **otras** solicitudes son el asfaltado en la calle Fray Julián Garcés y en la calle Cuarte a la altura de la calle Parque.



Los vecinos demandan una mejor limpieza en la ribera del Canal Imperial a su paso por Torrero.

Un centro de día y un comedor social, las peticiones más urgentes de Casetas



Los vecinos aseguran que hay deficiencias en la iluminación de varias calles y plazas de Casetas.

Las peticiones de los vecinos del barrio rural de Casetas se centran en diferentes carencias y deficiencias. En el caso de la

iluminación, los vecinos reclaman mejorarla en la plaza José Lasheras.

Del capítulo de **servicios, recursos y/o equipamientos**

se señala la ausencia de un centro de día que se viene reclamando desde hace mucho tiempo y de un comedor social para atender las necesidades más urgentes.

La petición de **movilidad** tiene que ver con la solicitud de un autobús que llegue al centro médico y al instituto. Y en cuanto al **medio ambiente y la sostenibilidad** hay que resolver deficiencias en la iluminación en el ribazo de la acequia, al final de la calle Camilo José Cela. También se solicita la limpieza de alcantarillas en la calle Valencia.

Por último, en el apartado de **otros**, las necesidades están relacionadas con el asfaltado al final de la calle Camilo José Cela y con problemas generales vinculados a la inseguridad.



En Casetas se demandan más equipamientos como la construcción de un centro de día y de un comedor social.

Deficiente mantenimiento en muchos servicios e infraestructuras de Garrapinillos

En el barrio rural de Garrapinillos los problemas de **iluminación** afectan a varias zonas de viviendas y también hay deficiencias en el poste de luz en el parque de la avenida La Jota. En cuanto a la **accesibilidad**, se denuncia la existencia de aceras estrechas en varias calles del barrio, entre ellas, en el camino Puente Clavería, en el acceso al cementerio en el camino Puente Clavería y en la calle Galán Bergua.

En el apartado de **servicios, recursos y/o equipamientos**, las demandas tienen que ver con el pavimento levantado en la zona de juegos infantiles en el parque de avenida La Jota y con la presencia de astillas en el mobiliario junto a los juegos infantiles en el mismo parque.

Entre las reivindicaciones de **movilidad** está el cambio de ubicación del estacionamiento de bicicletas de la plaza de España, entre Saltapillos y el pabellón polideportivo, y en la entrada del centro cívico. Igualmente, se denuncia la ausencia de transporte para las viviendas de los caminos de Pinseque y Casetas. En concreto, no tienen parada de autobús de la línea Garrapinillos-Zaragoza.

Por lo que se refiere a la **limpieza**, es necesario acabar con los excrementos de perros en el parque de la avenida La Jota y con los problemas que generan las palomas en el tejado de la iglesia.

En cuanto al **medio ambiente y la sostenibilidad**, se ha detectado el mal estado de la zona infantil (arena muy dura) en el parque de la avenida La Jota y deficiencias en el tubo de riego en el parque de



En el camino Puente Clavería las aceras son muy estrechas y el tránsito es complicado.

la avenida La Jota. Por otra parte, existen fugas de agua en la calle La Sagrada (junto al supermercado Eroski) y ausencia de agua potable en varias zonas del barrio.

Por último, en el apartado de **otros**, se han constatado deficiencias en la pavimentación de la calle La Sagrada y de la avenida La Jota junto al colegio.



Las deficiencias de la pavimentación de la calle La Sagrada son muy evidentes.

Juslibol y el Zorongo y los escasos recursos de los servicios sociales



Rebaje de la acera solicitado a la entrada del centro cívico de Juslibol.

Los vecinos de Juslibol y el Zorongo piden distintas mejoras para su incorporación a este estudio. En concreto, por lo que se refiere a la **iluminación** se plantean las deficiencias que existen en varias zonas del barrio rural.

En cuanto a la **accesibilidad**, se hace constar la necesidad del rebaje de bordillos en el acceso al centro cívico. Hay otra serie de deficiencias que se han detectado en varias calles relacionadas con la imposibilidad del tránsito de personas con movilidad reducida.

Por lo que se refiere a la **señalización**, se apunta la ausencia de paneles informativos. Y en cuanto a los **servicios, recursos y/o equipamientos**, el principal aspecto que se reseña es la escasa atención que se ofrece desde los servicios sociales, ya que tan solo se da cita cada 15 días.

Los problemas de **movilidad** están relacionados con las ausencias de estacionamiento público y de marquesinas en las paradas de autobús. También se subrayan importantes deficiencias de **limpieza**, y en cuanto al **medio**

ambiente y la sostenibilidad, la ausencia de zonas verdes en el barrio.

En el capítulo de **otros**, se subraya la ausencia de solares para urbanizar.



La mejora de las acequias de Juslibol se ha ido acometiendo poco a poco.

La movilidad es uno de los temas que más preocupa a los vecinos de La Cartuja Baja



En la calle Autonomía de Aragón los vecinos se quejan de la falta de visibilidad por la presencia de contenedores.

El barrio rural de La Cartuja Baja ha trasladado al estudio de la Unión Vecinal Cesaraugusta diversas necesidades. En el caso de la **accesibilidad**, se demanda

la instalación de pasamanos en las escaleras junto a la parada de los pasos de peatones de avenida Constitución yendo en dirección a la calle Catorce de Septiembre.

Además, se reivindica el ensanchamiento de aceras estrechas en varias calles del casco antiguo.

Por lo que se refiere a los **servicios, recursos y/o equipamientos**, se denuncia la falta de calefacción en el pabellón deportivo.

El mayor número de deficiencias se ha detectado en la **movilidad**. En concreto, se denuncia que, en general, no se respeta la velocidad máxima permitida en las calles del barrio. Además, hay deficiencias en el transporte de la línea 25 (poca frecuencia, convoyes antiguos, falta de rampas, etc.). Por último, también se ha trasladado la ausencia de visibilidad por la presencia de contenedores en la calle Autonomía de Aragón.

En cuanto a la **limpieza**, se denuncia el ruido y suciedad en el huerto de Frisón. Y por lo que respecta al **medio ambiente y la sostenibilidad**, se critica la ausencia de fuentes de agua.



En estas escaleras de la calle Catorce de Septiembre los vecinos piden la instalación de pasamanos.

Iluminación deficiente, escasas zonas verdes y aceras estrechas en Monzalbarba

Los vecinos del barrio rural de Monzalbarba han detectado varias deficiencias que han incorporado a este estudio. En concreto, un problema muy habitual relacionado con la **iluminación** es que se va la luz cuando hay tormentas, por lo que se exige que se tomen medidas para resolverlo.

En cuanto a la **accesibilidad**, se hace hincapié en la existencia de aceras estrechas en la calle La Sagrada y de la existencia de deficiencias en las aceras en la plaza Aragón. Además, se constata que es necesario sustituir baldosas por gravilla.

Por lo que respecta a los **servicios, recursos y/o equipamientos**, los vecinos demandan establecer el servicio de Correos en dependencias cedidas por el ayuntamiento.

En cuanto a la **limpieza**, se han constatado algunos problemas, especialmente en las calles sin



Los vecinos de Monzalbarba se quejan de la presencia de muchos alcorques vacíos en sus calles.

salida. También se reclama la instalación de sujeciones para los contenedores.

En **medio ambiente y sostenibilidad**, los vecinos destacan que hay escasos parques, y en las zonas verdes existentes hay bastantes deficiencias. Otro

problema también es el de los alcorques vacíos en el paseo La Sagrada.

Por último, en el apartado de **otros**, se cita el deterioro en la pavimentación de la calle general y calles adyacentes con presencia de socavones.



En Monzalbarba la luz se va con mucha frecuencia cuando hay tormentas.

Los problemas de accesibilidad preocupan mucho a los vecinos de la Venta del Olivar



En los caminos del Tomillar y Pinseque los vecinos denuncian la falta de aceras y la mala pavimentación.



Las necesidades del barrio rural de la Venta del Olivar tienen que ver, en primer lugar, con la solicitud general de un refuerzo de la **iluminación** ya que es muy pobre.

Un capítulo importante de las reclamaciones está relacionado con la **accesibilidad**. Así, se denuncia la ausencia de acera en los caminos del Tomillar y de Pinseque. Asimismo, se pide el rebaje de bordillo en la plaza y en el centro médico. Otro de los temas a mejorar es la ausencia de salidas de emergencia en el centro cultural. Y, por último, se pide el rebaje de bordillo en el camino del Tomillar.

En cuanto a los **servicios, recursos y/o equipamientos**, se denuncia la ausencia de un centro cultural, ya que el actual está cedido por el Arzobispado.

Por lo que respecta a la **movilidad**, los vecinos se refieren al escaso respeto del límite de velocidad en el camino de Pinseque y a la ausencia de reductores de velocidad en el camino de Pinseque. En cuanto a la **limpieza**, se denuncia la escasez de papeleras en todo el barrio.

Otro apartado importante en el que se han detectados carencias es el del **medio ambiente y sostenibilidad**. En concreto, se pone el acento en la ausencia de saneamiento, agua y vertido en el camino La Noria, el camino de Mariano Flé y el camino del Horno.

Por último, el epígrafe de **otros** contempla deficiencias en la pavimentación en el camino Los Parros y en el camino de Pinseque.

Un estudio propone las líneas de mejora para la rehabilitación en Balsas de Ebro Viejo

La asociación de vecinos Balsas de Ebro Viejo del Arrabal lleva muchos años luchando para resolver los problemas de accesibilidad de las viviendas del barrio, así como para mejorar su eficiencia energética. Una de las últimas novedades al respecto es un informe que han elaborado los arquitectos Cristina Cabello y Gerardo Molpeceres que están actuando en Balsas de Ebro Viejo en la rehabilitación de varias comunidades.

Siguiendo las normas impuestas por el departamento de protocolo del Ayuntamiento de Zaragoza, han elaborado un estudio de detalle que es el que se marcan las líneas a seguir en cada intervención. Este documento pretende coordinar la rehabilitación del Conjunto Urbano de Balsas de Ebro Viejo, estableciendo los criterios y determinaciones comunes a todas las actuaciones futuras (proyectos constructivos y estudios de detalle), a fin de lograr la armonía global.



Propuesta de los portales de la calle Gistaín 4 y 6, recogida en el documento de coordinación.

En él se incide en el aspecto exterior de los edificios rehabilitados, la escena urbana, el mantenimiento de los valores patrimoniales del conjunto y la armonía de las intervenciones sucesivas. “No debe entenderse como un plan especial

ni un documento de regeneración urbana, aunque indirectamente pueda contribuir a la misma. Los aspectos referentes a eficiencia energética, infraestructuras urbanas y reurbanización del ámbito se abordan sólo de manera tangencial en la medida que inciden en el aspecto exterior”, comentan los arquitectos.

El documento de coordinación de conjuntos homogéneos con varios bloques (como el de Balsas de Ebro Viejo) se introdujo en la modificación 154 del Plan General de Ordenación Urbana, y es necesario para que en cualquiera de los 21 Conjuntos Urbanos de la Ciudad de Zaragoza se puedan llevar a cabo actuaciones de rehabilitación energética y de supresión de barreras en estas viviendas sociales.

Balsas de Ebro Viejo es el primer conjunto que cuenta con un documento de este tipo que coordine la imagen unitaria del conjunto.



Ascensores en calle Valle de Oza 4-6. Bloque nº 15 del documento de coordinación.

Un Observatorio COVID recopila reflexiones de interés sobre los efectos de la pandemia



Ebropolis quiere reflexionar sobre cómo la covid-19 está afectando a ciudades como Zaragoza.

En el marco del trabajo realizado por su Observatorio Urbano, Ebrópolis, la asociación encargada de planificar e impulsar la estrategia de futuro de Zaragoza y su entorno, ha decidido abrir una nueva sección con el objetivo de aportar y recopilar material de interés para reflexionar sobre cómo el covid-19 está afectando a ciudades y territorios.

En ella, centramos la mirada en Zaragoza y las localidades de su área metropolitana pero también aportamos una visión más amplia, dado el carácter global de esta pandemia y de sus efectos.

Así, entrando en la dirección <https://cutt.ly/3hsNp47> o mediante un enlace de la portada de nuestra web (www.ebropolis.es) se pueden encontrar datos y estudios referentes a la ciudad y a Aragón en las distintas vertientes, económica, social, de salud pública, etc., y también trabajos y reflexiones que contribuyen a valorar los efectos de la pandemia en nuestra sociedad en general y en particular en las ciudades y su planificación.

El Observatorio dispone de varios apartados diferenciados. En **Documentos estratégicos**

se recogen informes como el Acuerdo por el Futuro de Zaragoza, las propuestas de Ebrópolis a la comisión de futuro de la ciudad o la Estrategia Aragonesa para la Recuperación. Todos ellos provenientes de un amplio acuerdo político, producto de la situación extraordinaria provocada por los efectos de la pandemia. Dado el carácter abierto de esta nueva sección, está en constante actualización, por lo que este apartado se ha visto reforzado por el seguimiento municipal a las 286 medidas aprobadas, a través del grado de

ejecución de las mismas por las distintas áreas municipales.

En **Datos y estudios** se han incluido, entre otros, los estudios relativos a la Encuesta sobre *Condiciones de vida, percepción y valoración emocional de la ciudadanía durante el confinamiento*, el barómetro de opinión de los servicios municipales, así como los mapas sociodemográficos relacionados con el covid-19. Elementos, estos últimos, que ya existían en las herramientas habituales de la Estrategia Zaragoza+20 y que han resultado de gran valor para los análisis de los efectos de la pandemia.

Análisis económico es el apartado que aglutina diversos estudios económicos del Gobierno de Aragón acerca de la influencia

del covid-19 sobre el mercado de trabajo en Aragón y España, indicadores e informes del Instituto Aragonés de Estadística, barómetro especial sobre el impacto del Covid y otros informes de la Cámara de Comercio de Zaragoza, del Consejo Económico y Social de Aragón y de Ibercaja, que desarrollan los aspectos económicos más importantes del momento.

Nos parecía importante también poder compararnos con los trabajos realizados por otras urbes españolas y del ámbito internacional, por lo que, en el apartado **En otras ciudades y redes**, se recogen enlaces de interés de localidades de nuestro entorno, así como de organizaciones internacionales que, de manera temática o

generalista, nos puedan ayudar al planteamiento de respuestas ante la situación actual.

A lo largo de estos meses, expertos de muy diversos ámbitos han analizado las consecuencias para la sociedad de la pandemia que sufrimos. En **Para reflexionar** se ofrecen algunas de estas visiones, agrupadas por ámbitos temáticos como la ciudad y el covid o visiones desde la movilidad, el ámbito social o la sostenibilidad, por citar algunas de ellas.

Miguel Zarzuela
Coordinador general Ebrópolis



Datos y estudios

Ayuntamiento de Zaragoza:

Encuesta sobre Condiciones de vida, percepción y valoración emocional de la ciudadanía durante el confinamiento (Ayuntamiento de Zaragoza, Cátedra Territorio, Sociedad y Visualización Geográfica y Grupo GEOT Unizar)

[Noticia resumen](#)
[Resultados y primeras conclusiones](#)
[Documento completo de resultados](#)

Barómetro de opinión de los servicios municipales de la ciudad de Zaragoza 2020

MAPAS sociodemográficos relacionados con el COVID-19 (Ayuntamiento de Zaragoza y Grupo GEOT Unizar)



Cátedra Zaragoza Vivienda:

Vulnerabilidad e inseguridad de los hogares y su impacto en la infancia. Una investigación publicada en medio del confinamiento familiar por la crisis de salud pública.

Banner para acceder al Observatorio Covid desde la web de Ebrópolis

La obligación de repensar las ciudades

La crisis del coronavirus ha mostrado las grandes debilidades de nuestras ciudades, desiguales e insostenibles, una situación que debería entenderse como una oportunidad para construir ciudades y territorios más resilientes, responsables y equilibrados. ¿Con qué criterios? Desde la Unión Vecinal Cesaraugusta proponemos que como punto de partida pueden servir estos tres: proximidad, adaptabilidad y flexibilidad. Pero por encima de todo hay que tener en cuenta que las personas y su salud deben estar en el centro de ese diseño.

Cada vez que hay una pandemia global como la que nos está afectando, cambian muchas cosas. También en las ciudades, que ven alterado su ritmo, sus rutinas y el uso de sus espacios. Hay unos cuantos argumentos que a bote pronto surgen para la reflexión: cómo diseñamos zonas verdes de calidad junto a las viviendas, si apostamos por la ciudad compacta o extendida o de qué forma conectamos los espacios públicos a través de corredores verdes.

En este debate y en cómo hacerlo realidad, debe empezar a trabajarse de inmediato y, en la medida de lo posible, anticiparse para que las nuevas medidas no incidan, aún más, en desigualdades urbanas. Seguramente las grandes urbes como Zaragoza seguirán siendo densas, pero hay que evitar a toda costa el riesgo del hacinamiento.

En el caso de las viviendas, el diseño de terrazas es una necesidad o, por lo menos, de pequeños balcones que supongan un soplo de aire fresco para sus usuarios. También habría que pensar en reformular la función de espacios comunes como las



Facilitar los sistemas de movilidad sostenible es fundamental en el diseño de las ciudades.

azoteas otorgándoles un mayor protagonismo.

Por otra parte, ha calado la idea de que el teletrabajo ha llegado para quedarse, lo que quiere decir que en muchos hogares hay que ir pensando en dónde ubicar la oficina para hacerle un hueco al que bien podríamos describir como el nuevo 'rincón de pensar'.

Por supuesto, todos los sectores implicados, públicos y privados, deben plantearse la necesidad de crear vínculos más estrechos entre la vivienda y el espacio público. O lo que es lo mismo, apostar por espacios públicos saludables pensando, de nuevo, en que las personas y su salud estén en el centro del debate. Es por ello que la relación entre los vecinos y el entorno en el que se mueven tienen que ir cambiando, aumentando las zonas de esparcimiento, incrementando la biodiversidad y la integración

de la naturaleza, y creando corredores verdes que acerquen los barrios entre sí y con el centro de las ciudades.

Todo ello está relacionado con otro reto fundamental al que hay que hacer frente: la movilidad. Favorecer la proximidad, los tránsitos peatonales y los sistemas de movilidad sostenible son argumentos a potenciar, junto a la idea del transporte público de baja ocupación para los trayectos más largos y el coche para las personas más vulnerables que no puedan utilizar otros medios.

Hay mucho trabajo por hacer y poco tiempo que perder. Repensar desde ya el diseño de grandes ciudades como Zaragoza es una obligación porque la crisis sanitaria que estamos viviendo ha llegado para quedarse.

Constancio Navarro
Presidente de la Unión Vecinal
Cesaraugusta

Manuel Ángel Ortiz Sánchez



Fotografía propiedad de Raquel Labodia (Heraldo de Aragón)

Manuel Ortiz, ex presidente de la Unión Vecinal Cesaraugusta e Hijo Adoptivo de la ciudad de Zaragoza, falleció el sábado 12 de septiembre de 2020, en Zaragoza, a los 68 años.

Manuel Ortiz inició su andadura en el movimiento vecinal a finales de los 80. Su primer objetivo fue intentar resolver los problemas más cercanos, los de su barrio, el polígono Universidad, que en aquel tiempo carecía de muchos servicios e infraestructuras. Lo hizo fundando la asociación de vecinos Arco Iris, de la que nunca se desligó, porque a pesar de los muchos logros conseguidos, siempre decía que quedaban cosas por hacer y se estaba a tiempo de lograrlas.

En este escenario se empezó a forjar su reconocida tenacidad y el espíritu de diálogo que nunca le abandonaron. Estas cualidades se hicieron especialmente visibles durante su etapa como presidente de la Unión Vecinal Cesaraugusta. Asumió esta responsabilidad entre 2008 y 2016, así que vivió de lleno

los años más difíciles de la crisis económica.

Para Manolo no fue un inconveniente. Las necesidades las transformó en virtudes y su carácter conciliador lo puso al servicio de la ciudad y de los intereses de los zaragozanos. Sentó en la misma mesa a rivales políticos e ideas enfrentadas y consiguió limar todo tipo de asperezas. Así fue como en tiempos de escasez se alcanzaron importantes acuerdos para avanzar hacia una ciudad más acogedora, dinámica y habitable.

Como no podía ser de otra forma, esta gran labor le fue reconocida en 2016 al ser distinguido con el título de Hijo Adoptivo de la Ciudad de Zaragoza. Era un reconocimiento más que merecido para este leonés de nacimiento y aragonés de adopción, que llevó con orgullo y satisfacción durante los últimos cuatro años, aunque un poco más apartado del foco de la actualidad.

Su familia, a la que tantas horas quitó durante los años de batallar diario en el movimiento vecinal,

se merecía una recompensa. Y a su esposa, a sus tres hijos y a sus dos nietas les dedicó la mayor parte de ese tiempo. Pero no por ello dejó de poner su granito de arena, aportando siempre argumentos razonables al debate a la hora de afrontar cualquier asunto, por muy espinoso que pareciese.

Con esta actitud contribuyó a que la Unión Vecinal Cesaraugusta creciera más. Enseñó a muchos dirigentes vecinales a trabajar por los barrios, a reivindicar y a dialogar en la misma medida. Y durante su etapa de presidente se sumaron bastantes entidades al proyecto común de la Unión.

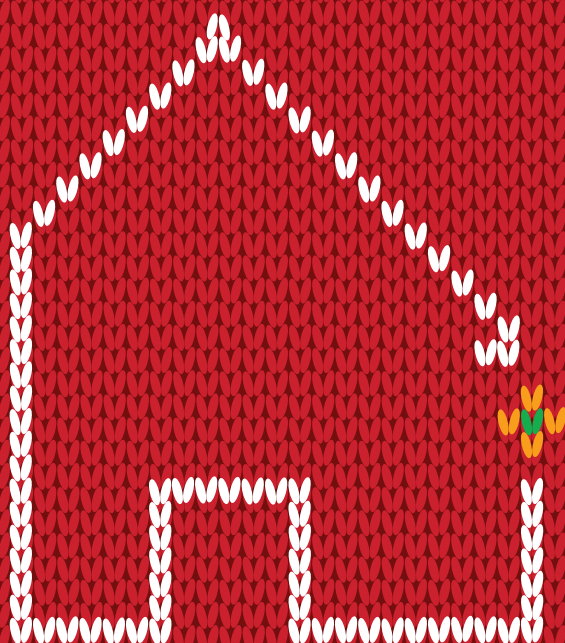
Manolo no se va del todo. Ha sembrado tantas semillas y ha dejado recuerdos tan imborrables, que las lágrimas que ahora se derraman por él servirán de abono y ejemplo para seguir reivindicando la participación ciudadana como una herramienta imprescindible de trabajo al servicio de los demás.

D.E.P.

Unión Vecinal Cesaraugusta

Descárgate la app de estas navidades

Compra y acumula dinero
para tus siguientes regalos.



volveremos.app