



Nuevo Horizonte

Revista de la Unión Vecinal Cesaraugusta. Diciembre 2019



Edita:



Unión Vecinal
cesaraugusta

Patrocina:



Zaragoza
AYUNTAMIENTO



Edita:

UNIÓN VECINAL CESARAUGUSTA

C/ Gutiérrez Mellado, 17, local. 50.009 Zaragoza.

Teléfono: 976 400 478 - Fax: 976 400 563

www.unioncesaraugusta.org - correo@unioncesaraugusta.org

ASOCIACIONES INTEGRADAS EN LA UNIÓN VECINAL CESARAUGUSTA

- A.VV. AGUSTINA DE ARAGÓN.** Polígono Romareda. C/. Gutiérrez Mellado, 17, local.
- A.VV. ALJAFERIA.** Almozara. Avenida Pablo Gargallo, 13.
- A.VV. ALONSO DE VILLALPANDO.** La Cartuja Baja. Avda. Constitución, 5.
- A.VV. ARCO IRIS.** Polígono Universidad. C/. Gutiérrez Mellado, 17 local.
- A.VV. AVEACTUR.** Actur. C/. Ildefonso Manuel Gil, 11 3º.B.
- A.VV. BALSAS DE EBRO VIEJO.** El Rabal. C/. Valle de Oza, 3.
- A.VV. BOIRA BOIXA.** Casco Histórico. C/. Rodríguez de la Fuente, 4.
- A.VV. CONDE DE ARANDA.** Casco Histórico. Paseo de María Agustín, 84 2º.E.
- A.VV. CIVITAS.** Las Fuentes. C/. Leopoldo Romeo, 30.
- A.VV. EL CANAL.** Torrero. C/. Lasierra Purroy, 8-10.
- A.VV. EL CASTELLAR.** Alfocea. C/. Castelar, 23.
- A.VV. FERNANDO EL CATÓLICO.** Fernando el Católico/Pza. San Francisco. C/. Pedro Cerbuna, 29-31
- A.VV. KASAN.** Actur. C/. Valero Julián Ripoll Urbano, 11.
- A.VV. LA HUERVA.** Sector Moncasi. C/. Maestro Marquina, 17 2º.Izda.
- A.VV. LAS CUATRO PLAZAS.** Casco Histórico. Plaza San Lamberto, 3.
- A.VV. MIGUEL SERVET.** Monzalbarba. C/. Afueres, s/n.
- A.VV. NTRA. SRA. DE LORETO.** La Venta del Olivar. Venta del Olivar, 221 dpdo.
- A.VV. NUEVO FUTURO.** Delicias. C/. Duquesa de Villahermosa, 5.
- A.VV. NUEVO DELICIAS.** Delicias. C/. Escosura, 34-36.
- A.VV. OLIVAR DE CASABLANCA LAS NIEVES.** Casablanca-Las Nieves. C/. Mauricio Aznar, 8.
- A.VV. PARQUE DE LA JUNQUERA.** C/. Parque de la Junquera, 100.
- A.VV. PERAMÁN.** Garrapinillos. C/. José Martín Ortega, 2 1º.
- A.VV. SAN ANDRÉS.** Actur. Plaza Ortila Ranillas, bloque 8 local.
- A.VV. SAN LORENZO.** Garrapinillos. C/. José Martín Ortega, 2.
- A.VV. SAN MIGUEL.** Casetas. C/. San Miguel, 11.
- A.VV. SAN PANTALEÓN.** Juslibol. C/. Domingo Zaera, 1.
- A.VV. SILVERIA FAÑANAS.** San Lamberto. C/. Silveria Fañanás, 45.
- A.VV. TOMÁS PELAYO.** Casablanca. C/. Rosas, 1.
- A.VV. VÍA ROMANA.** Casco Histórico. C/. Espoz y Mina, 7.
- A.VV. VÍA VERDE.** La Floresta. C/. La Encina
- A.VV. ZARAGOZA ANTIGUA.** Casco Histórico. C/. Armas, 18.
- A.VV. 1808 DEL BARRIO DE SAN MIGUEL.** C/. Santa Catalina, 1.

Imaginación y trabajo con pocos recursos

En el último número de la revista NUEVO HORIZONTE planteamos la necesidad de que Zaragoza empiece a coger impulso de inmediato para situarse entre las ciudades con más tirón y atractivo de España. Es un tren que de ninguna de las maneras podemos perder y al que hay que subirse de inmediato.

Por lo tanto, sentar unas bases sólidas se antoja necesario, ponerse a trabajar desde el minuto uno de este partido de cuatro años que tiene por delante la nueva Corporación y no dejar para mañana lo que se pueda empezar a hacer hoy.

Desde la Unión Vecinal Cesaraugusta tenemos claro que ese es el camino y que para que Zaragoza dé el salto hay que ponerse metas, plazos y tomar decisiones. Han pasado seis meses desde que tomó posesión el nuevo equipo de Gobierno y lo cierto es que se han empezado a notar algunos cambios. De entrada, la actitud de los nuevos responsables municipales es mucho más receptiva que la del anterior equipo de Gobierno.

Este punto de partida es fundamental para construir entre todos una Zaragoza mejor en todos los sentidos. Ciertamente es que los recursos van a ser escasos y que no se podrán acometer grandes inversiones, pero ante esa situación no va a quedar más remedio que echarle imaginación y ponerse a trabajar de inmediato.

Por lo que se refiere al área de Participación Ciudadana, las impresiones que al menos hemos recibido en el seno de la Unión, son buenas. Las puertas están abiertas al diálogo, que no es poco, y en relación a los presupuestos participativos se están tomando las decisiones adecuadas. Han dejado de ser una herramienta al servicio de determinados intereses y proyectos y el objetivo es que se abran mucho a la ciudad. Pero, sobre todo, que sean las juntas municipales y vecinales las que determinen y pongan el acento en qué actuaciones son las que más interesa poner en marcha. Ese es el camino.

Editorial	3
VII Premio Unión Vecinal Cesaraugusta	4 a 6
Entrevista al alcalde de Zaragoza, Jorge Azcón	7 a 12
La movilidad compartida y el transporte público en Zaragoza	13 a 22
Interesante debate alrededor de la movilidad compartida	23
Tribuna de opinión sobre el peatón y la movilidad	24 y 25
Queja ante el Justicia por las actuaciones bancarias	26
Tribuna sobre los servicios bancarios	27 y 28
Reivindicaciones y actividades de las asociaciones de vecinos	29 a 36
El centro Luis Buñuel, en el aire	37
Colaboración de Ebrópolis	38 y 39
Felicitación navideña	40

TEXTOS:

Alejandro Toquero

FOTOS:

Aránzazu Navarro

Alejandro Toquero

Unión Vecinal Cesaraugusta

Ayuntamiento de Zaragoza

Disminuidos Físicos de Aragón, Premio Unión Cesaraugusta



La Unión Vecinal Cesaraugusta entregó el martes 2 de diciembre su VII Premio Anual a la Fundación Disminuidos Físicos de Aragón (DFA) en un acto que se celebró en el auditorio Eduardo del Pueyo al que asistieron representantes de las 33 asociaciones de vecinos que integran la Unión

El premio anual que concede la Unión Vecinal Cesaraugusta ha llegado a su séptima edición en 2019. En esta ocasión, la junta directiva de la Unión decidió concedérselo a la Fundación Disminuidos Físicos de Aragón (DFA). La cita fue el martes 3 de diciembre en el auditorio Eduardo del Pueyo, que prácticamente vio como su aforo se llenaba para asistir a la entrega de estos premios y al concierto que se celebró a continuación protagonizado por la orquesta sinfónica del Conservatorio Superior de Aragón. Al acto asistieron el concejal de

Participación Ciudadana, Javier Rodrigo, y los ediles Patricia Caveró, Ignacio Magaña y Carmen Rouco.

Durante el desarrollo de la velada, el presidente de la Unión, José Luis Rivas, recordó que esta cita “sirve para encontrarnos – al menos una vez al año, charlar y compartir las inquietudes, problemas y necesidades de nuestros vecinos y de nuestros barrios– y siempre es un momento especial.”

En su intervención se refirió al importante trabajo que se sigue realizando para que “tanto vuestras asociaciones como la

propia Unión sean reconocidas en la actualidad como interlocutores imprescindibles. Se nos tiene en cuenta y se valora nuestro trabajo y nuestras opiniones. Bien es cierto que no tanto como nos gustaría, pero al menos se nos escucha”.

De alguna forma, este es un cambio que en el seno de la Unión también se ha notado en el último año. “Como muy bien sabéis –recordó José Luis Rivas–, el pasado mes de mayo hubo elecciones municipales y se produjo un relevo en el equipo de gobierno. Echando la mirada atrás, no podemos decir que los

cuatro años anteriores fuesen buenos desde el punto de vista de la participación ciudadana. Al menos en el seno de la Unión así lo hemos sentido. Esa labor de interlocución imprescindible se resintió bastante y muchas veces tuvimos la sensación de que realmente no se nos escuchaba”.

En cualquier caso, prosiguió el presidente de la Unión, “ahora toca mirar al presente y al futuro. Y en ese sentido, algunos cambios sí que estamos notando. Ciertamente es que el principal lastre es que el Ayuntamiento de Zaragoza está funcionando con un presupuesto prorrogado, pero al menos se percibe un ambiente distinto. Los concejales se ponen al teléfono y tienen sus despachos abiertos. Y, especialmente, el concejal de Participación Ciudadana está haciendo los deberes, mostrando su predisposición a colaborar en todo lo que sea necesario”.

Además, se refirió a actuaciones concretas que se han ido poniendo en marcha como una campaña de poda o la plantación de alcorques vacíos. “Son pequeños detalles, pero que responden a una demanda ciudadana importante.



Y nos alegra que se estén teniendo en cuenta”, dijo.

En su intervención habló también de los presupuestos participativos. “En el seno de la Unión pensamos que la idea que tiene el equipo de gobierno sobre los presupuestos participativos es la acertada, dándole todo el protagonismo a las juntas municipales y vecinales, de forma que sean ellas las que

analicen y decidan dónde invertir las partidas”, señaló.

En cualquier caso, José Luis Rivas anunció que “habrá que esperar a que se apruebe el presupuesto de 2020 para ver de qué forma se concreta la nueva acción de gobierno. Lo interesante sería que en enero ya hubiese presupuesto y que se pudiese empezar a trabajar de inmediato. En ello confiamos”.



BALANCE

El presidente de la Unión aprovechó este acto para recordar que 2019 “ha sido un año difícil ya que al no haber presupuesto aprobado se trabajó bajo mínimos durante la primera mitad de 2019. Afortunadamente, el problema se resolvió en la segunda parte y de alguna forma ha vuelto la normalidad”.

Hizo repaso de algunas actividades, la más importante, sin duda, el foro de movilidad compartida y transporte. “En él debatimos sobre su presente y su futuro, ya que, casi de la noche a la mañana, nos hemos visto abocados a convivir con nuevos medios de movilidad y, en no pocas ocasiones, a sufrirlos en nuestra condición de peatones”.

Relacionado con este tema, se ha editado un folleto/catálogo de buenas conductas ciudadanas en el que ponemos al peatón en el eje de este debate. Se han imprimido 10.000 ejemplares con el objetivo de llegar a muchos zaragozanos y que

sirva para dar visibilidad a la Unión Vecinal Cesaraugusta en toda la ciudad.

“Este es un objetivo en el que vamos a insistir, en la idea de que la Unión sea un referente ciudadano, que se la escuche y valore su opinión alrededor de todos aquellos argumentos que contribuyen a hacer ciudad”, insistió José Luis Rivas. “Pero para ello necesitamos vuestro apoyo –añadió–; en alguna ocasión me lo habréis oído decir y quiero insistir en ello: la relación entre la Unión y las asociaciones es bidireccional y no puede ser de otra manera. Las asociaciones tenéis nuestro apoyo y ayuda para todo lo que demandáis, y nosotros también os reclamamos vuestra colaboración”.

“Desafortunadamente –concluyó el presidente de la Unión– no siempre la sentimos como nos gustaría. Y es por ello que os hago un llamamiento para que ese retorno hacia la Unión y las actividades que organizamos sea mucho más visible porque este edificio, o lo construimos entre todos, o se acabará cayendo”.

PREMIO A DFA

Pero en esta jornada tan especial, el acento lo puso en el Premio Unión Vecinal Cesaraugusta y en la propuesta galardonada. “Hoy es un día especial –dijo– porque entregamos este galardón que concedemos anualmente. Con él queremos reconocer a una entidad o persona que haya destacado por su compromiso y solidaridad, por su trabajo en el ámbito vecinal o por su vocación para hacer y construir ciudad; así hemos querido que se entendiese este premio desde el principio, con el mismo espíritu con el que entendemos la participación ciudadana en el seno de la Unión: un ejercicio que nos afecta a todos y en casi todos los aspectos de la vida”.

En esta séptima edición del Premio Unión Vecinal Cesaraugusta, la junta directiva ha decidido que la Fundación Disminuidos Físicos de Aragón (DFA) reunía los méritos, la trayectoria y el buen hacer necesarios para recibir la distinción. “Para nosotros es el reconocimiento a un trabajo que, por cierto, tiene





mucho que ver con el compromiso y la solidaridad”, dijo José Luis Rivas.

Fundación DFA es la entidad más veterana y representativa de personas con discapacidad en Aragón. Fundada en 1976, en todo este tiempo ha servido de instrumento para que las personas con discapacidad física logren su plena integración social, defendiendo sus derechos, eliminando prejuicios sociales, realizando una labor de prevención y de sensibilización social y colaborando con los poderes públicos y agentes sociales.

En definitiva, señaló el presidente de la Unión, “prestáis de manera desinteresada un servicio impagable a las personas con alguna discapacidad física, y queremos que lo sigáis haciendo con el apoyo de las instituciones y de la sociedad, en general. Nuestro pequeño grano de arena llega hoy en forma de reconocimiento que esperamos y deseamos que os sirva para continuar con fuerza desempeñando esta labor. Enhorabuena y muchas gracias por vuestro trabajo”.

El premio lo recogió la presidenta de la Fundación Disminuidos Físicos de Aragón, Marta Valencia, y a ella le encargó José Luis Rivas la tarea de “transmitir nuestro cariño a todas las personas que forman parte de la entidad”.

Tras este reconocimiento llegó la parte más festiva del tradicional encuentro de la Unión, con el concierto de la orquesta sinfónica del Conservatorio Superior de Música de Aragón.



Entrevista a Jorge Azcón, Alcalde de Zaragoza



El alcalde de Zaragoza, Jorge Azcón, habla en esta entrevista de los principales retos a los que se enfrenta el Ayuntamiento de Zaragoza en los próximos cuatro años desde el convencimiento de que la situación económica no es la mejor posible. Además, realiza una declaración de intenciones acerca de distintos temas de interés ciudadano como el transporte y la movilidad compartida, los presupuestos participativos o la acción social

*“Es necesario poner orden en las cuentas
e innovar pensando en las personas”*

El alcalde de Zaragoza, Jorge Azcón, hace balance de los primeros meses al frente del Ayuntamiento de Zaragoza y de los retos de futuro.

Hace medio año asumió la responsabilidad del gobierno de la ciudad de Zaragoza. ¿Qué se encontró a su llegada y transcurridos seis meses qué balance hace?

Lo que nos encontramos fundamentalmente fue una ciudad bloqueada. 16 años seguidos de

gobiernos de izquierda y especialmente los últimos cuatro de Podemos habían llevado a la ciudad no solo al bloqueo político sino permanentemente a la confrontación. Zaragoza era noticia todos los días por la ocurrencia o el lío. También hay que hablar de la situación económica. Zaragoza sigue siendo la

gran ciudad más endeudada de España y no solo está el endeudamiento, sino que la auditoría que hemos hecho incrementa en 103 millones de euros el agujero financiero. A los 860 millones que dice el Banco de España que tiene de endeudamiento el Ayuntamiento, hay que sumar los 103 del agujero

financiero que puso de relieve la auditoría. Ese es el panorama que nos encontramos hace seis meses y que vamos a intentar solucionar.

¿Un gran lastre a la hora de afrontar los retos de futuro, no?

Nos hubiera gustado que fuera de otra forma, pero es verdad que sabíamos que la situación no era buena. Nos la hemos encontrado peor de lo esperado, pero ahora lo importante es mirar al futuro. Nos ha tocado arar con estos bueyes y así es como nos vamos a poner a trabajar.

Gobernar de verdad no será posible hasta que se apruebe el nuevo presupuesto y las intenciones se plasmen en números. ¿Veremos en poco tiempo aprobado ese presupuesto y en qué aspectos concretos cree que va a cambiar la cara de la ciudad?

Creo que lo vamos a ver de forma inmediata. Los servicios están retocando las últimas partidas presupuestarias. A mí me gustaría que fuera un presupuesto que dijera la verdad. Zaragoza, durante los últimos años, tiene muchos problemas económicos arrastrados por no decir la verdad. Ha habido partidas infradotadas, ingresos que se han hinchado y que luego no se cumplían, presupuestos que no se acababan de ejecutar... El presupuesto tiene que decir la verdad y además tiene que haber gestión de un equipo de gobierno para sacarlo adelante. No



solo es una cuestión de su aprobación, sino de que a lo largo del tiempo se ejecute e impulse para que se convierta en el instrumento económico con el que solucionar los problemas de los zaragozanos.

La financiación es fundamental para poder desarrollar cualquier política. Recientemente usted reclamaba un cambio en el sistema de financiación de las administraciones locales. ¿Cómo debería concretarse ese cambio y con qué objetivos?

Es verdad. La modificación del sistema de financiación de los ayuntamientos es una demanda histórica de todos ellos. No tenemos que dejar pasar la oportunidad de que las corporaciones

locales y ayuntamientos se metan dentro del mismo bloque que las comunidades autónomas. Si se reforma la financiación de las comunidades autónomas, esta vez no puede ser sin contar con los ayuntamientos. Tienen que venir transferencias y dinero, no solo desde el Estado, sino que también tiene que incrementar su importancia la comunidad autónoma. Porque es verdad que los ayuntamientos prestamos muchos servicios que no son de su competencia directa, sino de otras administraciones. Por lo tanto, hay que mejorar la financiación, pero se tiene que hacer ese esfuerzo adicional por parte del Gobierno de Aragón.

Generar recursos propios que no lleguen por las vías tradicionales de financiación es otra de las alternativas. ¿Qué ideas lleva al respecto?

Vamos a gestionar siendo conscientes de la situación económica del Consistorio zaragozano. Y hay algo importante que tenemos que hacer y que no se ha hecho en los últimos años, que es poner en valor el patrimonio del Ayuntamiento. Eso significa que nuestro patrimonio también tiene que ser una fuente de ingresos para la Corporación. Sobre todo, en un momento en el que, por desgracia, la cantidad de facturas que tenemos que pagar del pasado es muy grande. Solo voy a recordar un dato. El presupuesto de 2020 tendrá que reflejar 35 millones





de euros en sentencias judiciales que vienen del pasado que se van a tener que pagar. Necesitamos contar con todos los recursos posibles.

A los ciudadanos, en su día a día, les preocupan cuestiones muy cercanas como las aceras deterioradas, los alcorques vacíos, los parques que no se cuidan suficientemente, las frecuencias de los autobuses... Ustedes fueron muy beligerantes con algunos de estos asuntos mientras estaban en la oposición. ¿Se han empezado a hacer cosas para visibilizar ese cambio?

Hemos sido coherentes con eso porque a las semanas de llegar empezamos a tomar medidas que tienen que ver con esas preocupaciones de los ciudadanos. Al poco tiempo decidimos poner en marcha un plan de poda extraordinario. Lo que era incomprensible es que habiendo riesgos reales de caída de árboles no se hiciera absolutamente nada. Además, demostrando que es posible una mejor gestión, porque contamos con el servicio de Bomberos. Pueden ser ellos quien con sus recursos propios jueguen una parte importante. También se puede hablar de las aceras y de la falta de inversión acumulada que durante años ha hecho que el estado de las calzadas sea deplorable. Otra de las medidas del plan extraordinario que se tomó fue aumentar el número de brigadas para arreglar las baldosas y baches de la ciudad. Vamos a seguir en esa línea. Estoy convencido de que el presupuesto de 2020 va a ahondar cuestiones concretas como que los

alcorques de la ciudad tengan un árbol plantado.

La movilidad y el transporte en Zaragoza han cambiado mucho en los últimos años. ¿Le preocupa la convivencia entre el peatón y los nuevos medios de transporte (bici, patinete, motos eléctricas...)? ¿A quién habría que poner en el centro de ese debate?

Me preocupa mucho. Tanto, que ya hemos anunciado la prohibición de aparcar todo tipo de vehículos, fundamentalmente patinetes y bicicletas, en las aceras. A lo largo de 2020 se va a poner en marcha un proyecto piloto en el entorno de la plaza de los Sitios en el que van a habilitarse zonas de aparcamiento específicas cerca de los pasos de cebra, para que además mejoremos la visibilidad cuando cruzan los peatones. A mí me encantaría que Zaragoza fuese la primera ciudad de España en la que se prohibiera aparcar patinetes y bicis en las aceras. Lo han hecho en otras ciudades europeas. Vamos a poner en marcha un proyecto piloto al respecto y será la medida más importante que se haya tomado en los últimos años a favor del peatón.

Tras la llegada del tranvía no se terminó de cerrar adecuadamente el diseño de las líneas de transporte público. ¿Cree que es importante su adecuación y reorganización?

Sin ningún género de dudas. El sistema que se diseñó se ha demostrado

inviable. Es verdad que todavía quedan por engrasar y acoplar las líneas de autobús con la línea del tranvía. No es fácil, pero uno de los objetivos es apostar por el autobús que es el sistema de transporte público que utilizan el 80% de los zaragozanos.

¿Se puede descartar completamente la segunda línea del tranvía?

Se puede descartar por muchas razones, pero fundamentalmente por dos. La primera es que Zaragoza es la ciudad más endeudada de España y no puede pagar una segunda línea de tranvía. Nadie con un conocimiento profundo del Ayuntamiento y de los costes de funcionamiento del tranvía defiende que esto sea posible. Más aún, después de la experiencia de la línea 1, que de los 70 millones de euros que tenía que pagar el Gobierno de Aragón al Ayuntamiento, nos dejó de pagar 32. De esta forma, el Ayuntamiento de Zaragoza tuvo que hacer frente a 100 millones, mientras que el Gobierno de Aragón tan solo nos ayudó con poco más de 30. Estamos al límite del endeudamiento. El presupuesto de 2020 no va a contener nuevo endeudamiento porque lo prohíbe la ley. Nadie que conozca este asunto aguanta un debate serio sobre la financiación del tranvía.

En cuanto a los presupuestos participativos, ¿cómo valora la

experiencia y, sobre todo, cómo cree que se deberían gestionar en el futuro?

En cuanto a la experiencia, los números hablan por sí solos. Creo que los presupuestos participativos del equipo de gobierno anterior tuvieron muchos problemas, pero hay dos muy evidentes. Una bajísima participación. Los zaragozanos no participaron. No votaban ni entendían ese proyecto como suyo por muchas cosas. Una de ellas es que por parte del equipo de gobierno anterior los proyectos que más respaldo tuvieron no fueron tenidos en cuenta, como el caso del Museo de la Semana Santa, una de las iniciativas más respaldadas pero que se eliminó de los mismos. Es evidente que la credibilidad de esos presupuestos participativos fue nula. Además, resultaron un desastre desde el punto de vista de la gestión. No se llegaron a ejecutar en una cantidad muy importante. De hecho, los presupuestos de 2020 tendrán que contener una partida para hacer obras en colegios públicos que el equipo de Gobierno anterior no supo hacer.

¿Lleva idea de promover un plan de actuación específico para los barrios de Zaragoza, sobre todo de nuevas inversiones?

Los planes integrales vigentes en Zaragoza, el del Casco Histórico y el del barrio Oliver y Valdefierro, los aprobó el Partido Popular. Se aprobaron a finales de los años 90. Han pasado más de 20



años y en este tiempo no se han vuelto a aprobar otros nuevos. A muchos se les llevaba la boca hablando de planes para los barrios pero la realidad contrasta con lo que luego ha sido. Creo que sí, que es necesario acometer esos planes integrales y hay que hacer un esfuerzo para que tengan recursos suficientes.

En cualquier caso, hay infraestructuras que Zaragoza necesita de inmediato para terminar de cerrar la ciudad, como las reformas de las avenidas de Navarra, Cataluña y Valencia, la prolongación de Tenor Fleta o la apertura del paso subterráneo de la Estación de Delicias? ¿Veremos en esta Corporación hechos realidad estos proyectos?

Cada obra tiene una historia distinta. Hay iniciativas del Ministerio de

Fomento como el paso subterráneo de la Estación de Delicias. Muchas de esas obras son demandas históricas. Algunas de ellas van a ver la luz con este gobierno. Tenor Fleta es una obra extraordinariamente necesaria, de la que lleva 15 años hablándose y en esta Corporación se pondrá en marcha para conectar la avenida con el Tercer Cinturón. Creo que esas obras emblemáticas y necesarias van a convertirse en realidad en estos cuatro años.

Hay gente que piensa que plantear la reforma de la Romareda como uno de sus grandes proyectos dista mucho de ser una preocupación urgente de los ciudadanos. ¿Qué tiene que decir al respecto?

Quien diga que La Romareda no es una preocupación de los ciudadanos no conoce Zaragoza. En esta ciudad no hay nada que mueva tanto como el Real Zaragoza. Tiene 28.000 socios y miles de personas más que lo apoyan. Pero la razón fundamental no es esa. La prioritaria es la seguridad. Tiene 62 años y hace falta acometer una obra que mejore la seguridad de un campo de fútbol que a día de hoy tiene serias deficiencias. Pero también hay que mirar hacia el futuro. Se está hablando de la posibilidad de que España sea la sede del próximo Mundial en 2030. ¿Alguien se imagina que Zaragoza no sea sede en ese Mundial por no haber bien su trabajo? Nos daríamos de cabezazos contra la pared por no haber hecho esa labor. En definitiva, el equipo



de todos los zaragozanos se merece un campo de fútbol del siglo XXI.

A la hora de gestionar imagino que coincidirá en la idea de que es importante poner el foco en las personas y en sus necesidades, sobre todo en las que menos recursos tienen y más dificultades encuentran para desarrollar un proyecto de vida. ¿Qué importancia le concede a las políticas de acción social y en qué línea va a trabajar su equipo de gobierno?

Todas las decisiones que tienen que ver con el Ayuntamiento piensan en las personas y, sobre todo, en las más desfavorecidas. Una de las partidas que más va a aumentar en 2020 es la de asistencia domiciliaria a personas mayores, que es posiblemente el proyecto más importante que tiene el Ayuntamiento en Acción Social, unos 20 millones de euros, que se destinan a ayudar a personas con necesidades. Esa partida es la que más se va a incrementar. Además, este presupuesto va a contener la medida más importante que se toma en décadas a favor de las familias numerosas. Todas ellas van a ver cómo lo que pagan por el impuesto de bienes inmuebles se reduce hasta en un 70% de su factura en 2020.

Lleva medio año de alcalde y se le ha visto acudir a muchos actos, tener un

contacto muy cercano con todo tipo de entidades y con los ciudadanos. ¿Qué sensaciones tiene cuando pasea por las calles y habla con los vecinos? ¿Qué le transmiten?

Cada alcalde decide qué es lo que quiere hacer en la ciudad. A mí me encanta estar en la calle, conocer los problemas de la gente real. Por eso no me cuesta nada acudir a todos los actos que puedo de lunes a domingo. Es fundamental tener un contacto directo con los zaragozanos para explicar qué es lo que estamos intentando hacer desde el gobierno. Me he esforzado mucho en que eso sea así y lo voy a seguir haciendo.

Imagino que tiene clara la visión estratégica de hacia dónde quiere que avancemos como ciudad en los próximos cuatro años. ¿Cuál sería esa ruta y esos objetivos prioritarios que se plantea conseguir en este plazo de tiempo?

Si tuviera que resumir, lo haría en tres bloques. El primero, necesitamos poner orden en las cuentas. Sin que cuadren, el resto de objetivos serán difíciles de poner en marcha. En segundo lugar, me gustaría que Zaragoza fuera una ciudad abierta, una ciudad en la que fuera fácil innovar y, por eso, vamos a trabajar mucho en los desafíos que van a tener las ciudades en el futuro, en todo

lo que tiene que ver con la tecnología, las sostenibilidad, el cuidado del medio ambiente y los cambios disruptivos que llegan del mundo de la movilidad, con transformaciones que a día de hoy todavía no somos capaces de imaginar. En definitiva, que el futuro nos pille con soluciones reales. Y en tercer lugar, todo esto no tiene sentido si no se hace pensando en las personas. Si al final las personas no forman parte del centro de las decisiones nada tiene sentido.

Tras 19 años asumiendo distintas funciones en el Ayuntamiento de Zaragoza, ¿qué supone en su trayectoria la responsabilidad de ser alcalde y cómo le gustaría que se valorase dentro de cuatro años su paso por el Consistorio?

Ser alcalde es un honor y una responsabilidad. Es un poco pronto para valorar cómo quieres que te recuerden dentro de cuatro años. Yo voy a trabajar para que tengamos oportunidad de gobernar los cuatro siguientes. Y para que eso ocurra solo hay una cosa que hacer que es ser eficaces a la hora de resolver los problemas de los zaragozanos. Un gobierno tiene que no crearle problemas a la gente y ayudarle a resolver los problemas que tiene. Y a eso nos vamos a dedicar en los próximos cuatro años.



La movilidad compartida y el transporte público en Zaragoza

La Unión Cesaraugusta pone a los peatones en el centro del debate de la movilidad en Zaragoza

La Unión Vecinal Cesaraugusta organizó el 24 de octubre en la Fundación CAI un foro sobre transporte y movilidad compartida en el que participaron todos los agentes que están protagonizando este debate en la ciudad de Zaragoza. El punto de partida fue el de avanzar hacia un modelo de ciudad compacta, accesible, saludable y sostenible, y a partir de ahí plantear qué modelos de transporte y movilidad compartida resultan más factibles.

En este sentido, el presidente de la Unión Vecinal Cesaraugusta, José Luis Rivas, fue claro al reseñar que “en nuestro caso apostamos por las personas y, más en concreto, por los peatones, que son los que deberían estar en el centro del debate. Este es un enfoque que no se utiliza demasiado cuando se aborda esta cuestión”.

Durante la jornada se debatió sobre los nuevos medios de movilidad compartida en forma de bicicletas, patinetes, motos o coches eléctricos. Buena parte de estos nuevos medios invaden su espacio, por lo que, a juicio de la Unión, “urge una regulación clara y adecuada para dotarlos de lugares específicos de circulación y estacionamiento”.

Además, surgieron interesantes debates como el de la reorganización de las líneas de autobús tras la puesta en marcha de la línea del

tranvía. Guillermo Ríos, director de Urbanos Zaragoza (AVANZA), comentó que “se está trabajando en mejorar esta situación”.

Nacho Iraburu, director de comunicación de Tranvías de Zaragoza, se refirió a la posibilidad de disminuir las frecuencias que generan una mayor aglomeración en los vehículos incluyendo más unidades, y a Guillermo Royo, presidente de ZUVEMP, se le planteó en relación a los patinetes eléctricos que “aunque está claro que la normativa que los regula existe, no es demasiado clara”. En concreto, se habló de que “los problemas que generan a los peatones los estacionamientos de estos vehículos son importantes con muchas aceras invadidas”.

Al representante de Zaragoza en Bici se le planteó que “aunque de forma mayoritaria los usuarios

de bicicletas cumplen las normas sigue habiendo muchos a los que la prohibición de circular por las aceras les da igual”. En este sentido, se reivindicó la necesidad de que la Policía Local sancione las actuaciones incívicas.

El responsable del Área de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza se refirió a la mejora de la relación entre los peatones y los medios de movilidad compartida y el transporte público. Y, sobre todo, “cómo se podrían evitar los aparcamientos de motos, patinetes y bicicletas en las aceras u otros lugares inapropiados”.

En la jornada también intervinieron otros representantes de los distintos medios de transporte y expertos en movilidad compartida, cuyas opiniones se recogen en este número de la revista ‘Nuevo Horizonte’.





MIGUEL ÁNGEL ANIA

El asesor técnico del área de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza, Miguel Ángel Ania, aseguró en la jornada que “el centro de la movilidad es el peatón. Tenemos previstas muchas medidas para mejorarla. La primera, un plan director de la movilidad peatonal”.

A su juicio, “hay que liberar las aceras de obstáculos; para ello hay que buscar espacios donde, sobre todo, bicicletas, motos y patinetes puedan aparcar, por lo que en breve se va a poner en marcha un plan de aparcamientos específicos en la calzada”. “Desde el ayuntamiento queremos que

estas medidas se extiendan desde la parte interior del segundo cinturón, empezando por ahí, y luego se irían implementando en el resto de la ciudad”.

En su intervención también se refirió a la integración de los carriles de movilidad personal en las paradas del autobús urbano, “algo que es un problema de diseño. Cuando se hicieron anunciamos que ese problema se iba a manifestar, pero deshacer ese diseño va a ser complicado”.

“Se va a poner en marcha un plan director de la movilidad peatonal”

En este sentido fue contundente al asegurar que “no estamos de acuerdo que tenga que ser el peatón el que tenga que estar atento a que venga un vehículo para no verse atropellado”.

A través del plan director de movilidad peatonal se va a identificar “aquellas aceras que están por debajo del mínimo requerido para que pase un carro de compra o de bebé, silla de ruedas... También habrá que pensar en restarle espacio al coche que está aparcado en la calzada y ganar sitio para este tipo de nuevos aparcamientos. En definitiva, administrar correctamente ese espacio de la forma más inteligente y tener claro a qué queremos destinarlo”.

Estas iniciativas se irán poniendo en marcha a través de proyectos piloto que favorezcan la movilidad. En este sentido, Miguel Ángel Ania aseguró que “la ubicación de los aparcamientos de movilidad personal estarán contiguos a los pasos de peatones para facilitar la visibilidad del peatón”.





GUILLERMO RÍOS

Guillermo Ríos, director de Urbanos Zaragoza (Avanza), destacó en el debate que “no hay un problema a nivel general con la flota de autobuses, la antigüedad media es de menos de 8 años, hay 98 vehículos híbridos y eléctricos, casi cien vehículos nuevos que nos permiten centrarnos en los que tienen más edad para que estén en las mejores condiciones. Zaragoza tiene una flota muy potente, con 352 vehículos y casi un tercio de híbridos o eléctricos. Son máquinas que están trabajando 16 horas al día sin parar, con una velocidad media de 10 a 12 kms/hora, con parones...”. Además, aseguró que se han incorporado vehículos articulados que han mejorado la capacidad de carga.

En cuanto a la relación con el tranvía, puso el acento en que hay que buscar un sentido conjunto. “La coordinación es clave –dijo– la línea del tranvía funciona como una más integrada en una red de transporte público, que es mayor en cuanto a la presencia de autobús, pero es una más. Todas las acciones van encaminadas a cualquier estudio de combinaciones de líneas, incluida la del tranvía”.

En su intervención también habló del carril bus y de la prioridad

“En carriles bus y prioridad semafórica hay que tener una visión general”

semafórica. “Todo lo que favorezca la fiabilidad y velocidad comercial es positivo”, apuntó. “El carril bus es un argumento importante; desde Avanza podemos aportar ideas, pero es cierto que el Ayuntamiento tiene una visión más general de la ciudad. Lo fundamental es que la velocidad de la movilidad urbana sea lo más alta posible, pero en el conjunto de la ciudad y no que unos puntos bloqueen otros”.

En cuanto a la prioridad semafórica, señaló que “hay que

tener un análisis de red de la ciudad y dónde se puede poner, en qué puntos claves se hace, ya que con una sola actuación no se consigue una gran mejora. Son necesarias varias actuaciones en la red, no solo en una línea o en un punto concreto. Aquí tratamos de apoyar al ayuntamiento, que tiene una visión más general, con el tráfico de vehículos también”. Y de esta forma, concluyó, “tomar aquellas decisiones para que el conjunto de la ciudad funcionen lo mejor posible”.





NACHO IRABURU

“El tranvía de Zaragoza es uno de los que más pasajeros traslada a diario de España con una media de 100.000 viajeros cada día laborable”. Este dato lo apartó durante la jornada el director de comunicación de Tranvías de Zaragoza, Nacho Iraburu. También añadió que es el transporte de alta capacidad menos contaminante.

Durante su intervención también señaló que “en la actualidad se dispone de 18 unidades en los momentos en que el tranvía tiene una frecuencia menor, que es de cinco minutos, y es el instante en el que la flota está al máximo rendimiento”.

“El tranvía de Zaragoza es uno de los que más pasajeros transporta a diario”

Además, apuntó que desde hace unas semanas “se están poniendo tranvías dobles a determinadas horas y estamos viendo qué respuesta hay por parte de los usuarios. Una vez que probemos este plan iremos sacando conclusiones y ofreciendo respuestas”.

“Desde Tranvía hay dos cuestiones que nos vertebran desde el minuto uno de la constitución de la sociedad”, prosiguió en su

intervención. “En primer lugar, la seguridad y, en segundo, la mejora constante. Nos alegra conocer noticias como esa que apunta a que las fiestas del Pilar fueron magníficas para el transporte público y, en especial, para el tranvía”.

En los últimos años, a su juicio, “se ha producido una mejora cualitativa en la encuesta que se ha hecho del transporte público, pero no nos queremos parar ahí. Hay momentos en los que el tranvía va muy lleno, pero eso es algo que también pasa en las grandes ciudades que tienen metro como Madrid o Barcelona. Es un tema que tenemos muy presente y que debemos evaluar para mejorar constantemente”.

En cuanto a la posibilidad de incorporar más unidades, Nacho Iraburu señaló que “de momento con lo que tenemos es suficiente. Hay que ir viendo las necesidades y las respuestas. Por ahora, en la encuesta anual que hacemos entre los usuarios el nivel de satisfacción es notable, pero siempre se puede mejorar”.





GUILLERMO ROYO

Guillermo Royo, presidente de ZUVEMP (Vehículos de movilidad personal), destacó en su intervención en el foro de movilidad que “la normativa en estos momentos no es muy clara. Todos los días recibimos preguntas de usuarios sobre las zonas por las que pueden ir o no”. “Nosotros apoyamos crear una normativa más clara aportando nuestra experiencia de usuarios. Desde que formamos la asociación el año pasado nos ofrecimos a ayudar para crear esa normativa”, dijo.

“Respecto al estacionamiento hay que diferenciar entre los patinetes particulares y los de alquiler. En cuanto a los particulares, en las calles prácticamente no se ve ninguno. Hicimos una encuesta entre usuarios y la respuesta fue mayoritaria: la gente no se siente segura de dejarlo en la calle”, dijo Guillermo Royo.

Sin embargo, los patinetes de alquiler hay que aparcarlos en la calle. “Tal y como está la normativa, los pliegos dicen que tienen que aparcarse como las bicis o ciclomotores. Las empresas de alquiler tienen una responsabilidad con sus usuarios para enseñarles cómo tienen que aparcar y detectar a esos usuarios que aparcen mal para que rectifiquen enviando un correo o un mensaje para que lo hagan bien”.

“Las empresas de patinetes deben aconsejar a los usuarios sobre dónde aparcar”

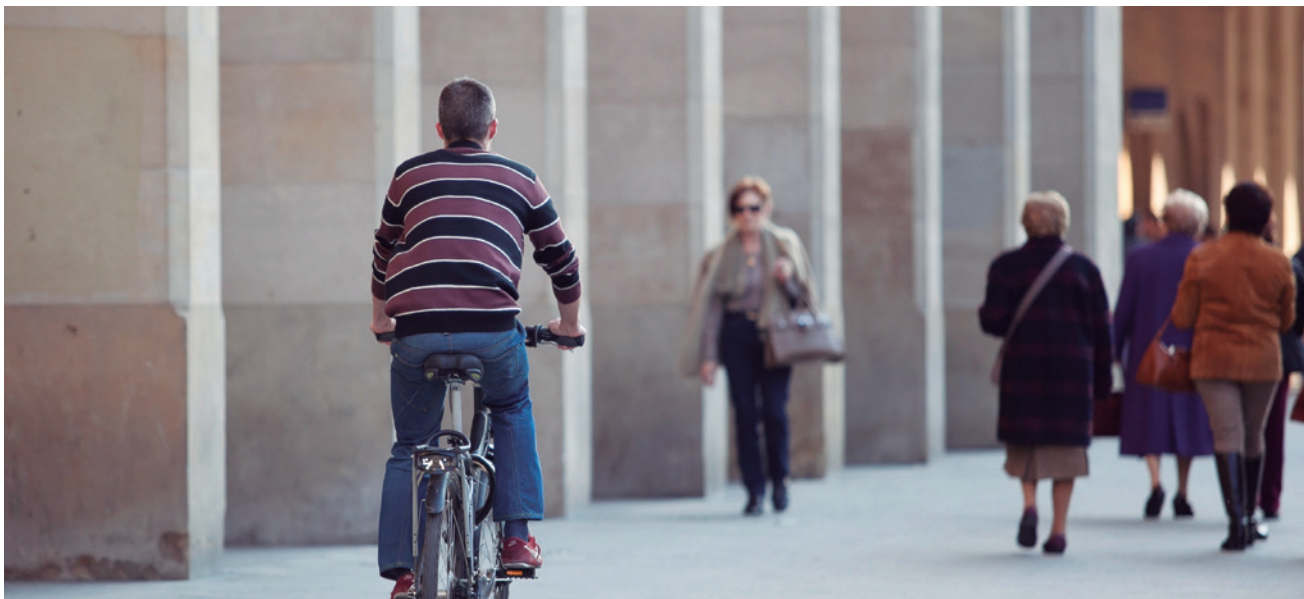
En este sentido, el presidente de ZUVEMP se mostró convencido de que “una amplia mayoría de los que aparcen mal lo hacen por desconocimiento, que los dejan, por ejemplo, al lado de una pared ya que creen que es donde menos molestan, sin darse cuenta de que a una persona con discapacidad va a tener que enfrentarse a un obstáculo importante”.

Por lo tanto, a su juicio, “es fundamental que las empresas hagan una campaña para mejorar esta situación. Por ejemplo, que al abrir la aplicación para reservar un patinete

apareciesen mensajes de cómo hay que aparcar y circular. Que recomienden el casco. Esto también viene dado por la falta de celo de la policía. Si se sancionasen más estas conductas y eso le afectase a la empresa de los patinetes, al final tomaría medidas”. En este sentido, mostró su impresión de que “estamos dando una mala imagen que no nos merecemos los usuarios del patinete particular”.

También dijo que en el futuro habría que plantear aparcamientos seguros para patinetes particulares.





JAVIER TELLO

Javier Tello, representante de Zaragoza en Bici, destacó durante el debate que “desde la Exposición Internacional de 2008 la infraestructura ciclista ha crecido mucho, aunque a veces lo ha hecho sobre la acera. Además, han quedado tramos desconectados. Hay mucho que hacer para mejorar la seguridad y la conexión de la red ciclista, y hay grandes avenidas que no tienen carriles bici, por lo que hay que seguir trabajando”.

En su intervención aseguró que la asociación a la que representa “nació cuando se aprobó la famosa sentencia de que se prohibía circular definitivamente a las bicicletas por

las aceras. Hace unos 5 años ya de eso. Ya era hora que de que se definiese que las bicicletas tenían que ir por la calzada, pero lo importante es que eso hay que explicárselo a los usuarios”.

En esto insistió mucho: “Son necesarias campañas, campañas y más campañas de concienciación para ciclistas, patinetes... No puede haber una explosión de nuevos medios de transporte sin información para los usuarios”.

“Son necesarias campañas de información para los usuarios de bicicletas y patinetes”

En este sentido, Javier Tello explicó que “hemos aplicado normativas pero mucha gente joven no lo sabe. Sigue habiendo policías locales que dan el alto a usuarios de bicicletas por una acera ancha de más de cinco metros. Y el policía no sabe que por esa acera no se puede ir desde hace cinco años. Hay usuarios de bicis que no respetan los semáforos, parece que me esté tirando piedras a mi tejado, pero es así, esa realidad hay que verla y hacer cumplir la normativa”.

Además, el portavoz de Zaragoza en Bici, puso el acento en el hecho de que “sigue habiendo ciclistas que no saben que no se puede circular con una bici por el carril bus. Son necesarias campañas informativas para mejorar todos estos aspectos”. “Control e información”, concluyó.

En su intervención también explicó que la Unión Europea “ya ha dicho que en 2030, en el centro de las ciudades, no puede haber el tráfico de coches que hay ahora. Así que si no se puede pasar por Independencia, pues no se pasa. Antes había diez carriles y ahora hay dos”.





MARIANO MORÓN

El presidente de la Asociación Provincial de Auto Taxi de Zaragoza, Mariano Moró, respondió durante el debate a algunas preguntas y reflexiones sobre la posibilidad de evitar que los taxis deambulen por la ciudad, como sucede en algunas capitales, acondicionando las paradas de cuatro a seis vehículos, salvo en los casos del aeropuerto, estación del tren y autobús. De esta forma, sugirió el presidente de la Unión Vecinal Cesaraugusta, José Luis Rivas, “se retirarían de las calles unos mil vehículos, y cuando se necesitase un taxi simplemente se le llamaría”.

Mariano Morano dijo al respecto que “en las grandes ciudades habría que hacer una infraestructura de paradas tan grande que es complicado. Zaragoza cuenta con una red suficiente de paradas, alrededor de 120, en las que caben 600 taxis. Pensamos que son bastantes; lo que sería interesante es facilitar su movilidad”.

Tras realizar esta apreciación, señaló que “el taxi como transporte público es muy importante. Sin embargo, en la movilidad siempre es maltratado porque tiene muchas limitaciones. Reivindicamos, entre otras cosas, que se faciliten giros para no dar rodeos y cuando

“El taxi es un transporte público importante pero es maltratado”

pedimos esto no lo hacemos pensando en el taxista, sino en el usuario, para que el servicio sea más rápido y económico”.

Mariano Morón también destacó que el sector del taxi se preocupa por mejorar la seguridad de los usuarios. “En horario nocturno solemos esperar en la puerta a que entren en su domicilio, sobre todo los jóvenes y mujeres, pero tenemos dificultades para hacerlo en calles donde solo se permite el acceso peatonal. No podemos ofrecer ese

plus de seguridad que nos gustaría”, concluyó.

La clave de la movilidad, a su juicio, “está en repartir el espacio de manera más racional y que haya un uso más adecuado. La realidad es que la circulación en Zaragoza se ha convertido hoy en una selva. A diario vemos cómo se cometen auténticas barbaridades en patinetes y bicicletas. Es necesario que el patinete lleve seguro y matrícula para que todo el mundo asuma sus responsabilidades”, concluyó.





MIGUEL ÁNGEL BERNAL

Miguel Ángel Bernal, delegado de Stop Accidentes en Aragón, aportó su experiencia sobre cómo evitar los accidentes relacionados con el transporte público y el uso de los medios de movilidad compartida.

En primer lugar, Miguel Ángel Bernal destacó “la importancia que tiene para el peatón una movilidad segura. Al final, todos los que estamos aquí somos peatones y es alarmante cómo nos transformamos al tomar el volante. Falta de educación y esa es una de las claves en la que más hay que insistir, apostando por incluir la seguridad vial como una asignatura que se imparta en los colegios”.

“La seguridad vial debería incluirse como una asignatura en los colegios”

En el caso de los accidentes mortales que se producen en las ciudades, insistió en la necesidad de una mayor concienciación de los peatones. “El año pasado se produjeron siete muertes de peatones y en ningún caso fue por culpa del conductor del vehículo o del tranvía, lo que nos tiene que hacer reflexionar”.

En este sentido, hizo referencia a una campaña específica de Stop Accidentes para intentar

concienciar a los ciudadanos de esta realidad. “Hay que cambiar hábitos y actitudes, por ejemplo, de personas mayores cruzando las calles por cualquier zona o de jóvenes y no tan jóvenes andando y mirando el móvil o escuchando música con los cascos; por la calle hay que ir con los cinco sentidos alerta”.

También insistió en que debería haber sanciones más severas con conducir ebrio o drogado. “A esas personas se les debería quitar el carné de conducir y pasados dos años o más, el tiempo que la justicia imponga, tendrían que volver a sacarse el permiso si quieren coger un coche de nuevo. Retirar seis meses el carné se está viendo que no es nada positivo porque la Policía Local detiene por segunda vez a personas que son reincidentes. Esto es inadmisibles y la Justicia debe ser más contundente con estos casos. También hay conductores que además de la sanción necesitan un especialista o una reeducación en cuanto a estas conductas”.





FERNANDO NAVARRO

ernando Navarro, presidente de Acera Peatonal, inició su intervención en el foro de debate sobre transporte y movilidad compartida con una pregunta: ¿El plan director para el peatón, para cuándo? “Hay mucho trabajo por hacer –insistió–, al alcalde de Zaragoza ya le hemos insistido en que esta campaña es necesaria porque tenemos la sensación de que el peatón es el gran olvidado y que permanentemente nos invaden distintos vehículos transitando o aparcados en las aceras”.

A su juicio, en el momento en que aparece la Policía Local “los usuarios de los medios de movilidad compartida no cometen tantas infracciones, lo que quiere decir que saben perfectamente que lo están haciendo mal pero en muchos casos no les da la gana respetar la ley; habría que sancionar más ese tipo de actitudes”.

En este sentido, Fernando Navarro puso el ejemplo del Ayuntamiento de Madrid, “donde su alcalde ha dicho a los titulares de patinetes, que a las empresas que aparquen en la acera les quitan las licencias”. Y es que, a su juicio, “se otorgan licencias, se incumple todos los días la normativa y no pasa nada. Eso no puede ser. Bienvenidos nuevos medios de transporte pero cumpliendo”.

“Tenemos la sensación de que el peatón es el gran olvidado”

El presidente de Acera Peatonal aseguró que “en Zaragoza nos gusta estar en la calle y no puede ser que nos vayan a echar los patinetes. El peatón está muy maltratado, pero seguimos sin rendirnos”.

Eso sí, también puso el acento en que “el peatón cumpla, que sea cívico”. Y apuntó otro detalle: que los semáforos duren más tiempo. En 25 segundos no se puede cruzar el Coso. Se lo pedimos al anterior alcalde, pero de momento no se ha hecho nada. No está justificado que

los ciudadanos crucen por donde les dé la gana, pero hay que ampliar el tiempo de cruce semafórico”.

También hizo referencia a los entornos de los colegios, “que son un atasco continuo. Habría que cortar el tráfico en horarios de entrada y salida”. E hizo una solicitud más: “que se pongan bancos para que cuando los ciudadanos salgamos a pasear nos podamos sentar. Cada vez la población se hace cada vez más mayor y esta es una medida muy necesaria, concluyó.





JUAN ORTIZ

Juan Ortiz, director gerente del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, destacó que “Zaragoza ha cambiado mucho en los últimos 40 años, algo que también ha sucedido en numerosas ciudades europeas y en relación a la movilidad no hay recetas fáciles de aplicar. Si las calles fueran de 15 metros de anchura igual podríamos establecer una movilidad ordenada, pero no es así”.

En su intervención señaló que hace unos años “el peatón aceptó su posición sumisa y eso ha generado un escenario de ciudades inclinado hacia el vehículo privado. Ese escenario va dando paso a otro distinto que no es fácil de resolver porque requiere grandes inversiones, además no es sencillo porque hay

que utilizar eficientemente el espacio público, hay que tener un plan y un sentido. La primera medida es establecer jerarquización de los usos en la ciudad y de la red viaria”

También señaló que “el peatón también tiene que compartir espacio con nuevas formas de movilidad que siendo más amables generan problemas de convivencia como la bicicleta y el patinete”. A su juicio, “Zaragoza tiene una configuración urbana ventajosa para resolver estos debates. Más de la mitad de los desplazamientos se hacen andando. Y del 50% restante, la mayoría en transporte público”.

“El mayor problema de movilidad es la extensión a los nuevos barrios”

“El principal problema que afecta a la estabilidad de este sistema de movilidad –apuntó– es la extensión hacia los barrios del sur y nuevos, a un nivel de distancia distinto de esa ciudad compacta. Cuando vamos a Miralbueno o Valdespartera, el uso es mayoritario del vehículo privado y la gente se está yendo allí”. Este modelo convive con una realidad metropolitana en la que “el entorno no está consiguiendo captar la población suficiente que haría que estos barrios no tuvieran sentido. Estamos reproduciendo los errores. Los grandes problemas estructurales los tenemos en que el modelo territorial que favorece que la estructura de movilidad dependa cada vez más del vehículo privado”, subrayó.

Juan Ortiz también se refirió a la movilidad a los polígonos industriales. “Esta ciudad no se ha preocupado de plantear soluciones de movilidad a esos polígonos”, dijo. “Hace tres años pusimos a funcionar una mesa de movilidad. Estamos empezando a trabajar con soluciones que sean de transporte público y tratar de buscar alianzas con el sector empresarial y trabajadores para ganar terreno al protagonismo del vehículo privado”, concluyó.



Un debate con interesantes propuestas



Durante el debate se planteó la necesidad de modificar hábitos de movilidad. La alternativa es un transporte público eficiente que integre tranvía, autobús, taxis, bicis y patinetes... Y, sobre todo, en estos dos últimos casos, ofrecer aparcamientos en calzada para motos y patinetes. Y sancionar cuando no se cumpla la normativa.

También se propuso que la normativa actual no implique confusión, ya que en algunos puntos se contradice y genera dificultad de asimilación para el ciudadano. E igualmente se comentó la importancia de que estos vehículos estén asegurados e identificados. A este respecto, todos los ponentes consideraron positiva esta opción. Sobre todo, la matrícula, ya que en la actualidad, por ejemplo, se roban muchas bicicletas y si hubiese un registro esa situación se acabaría.

En cuanto al taxi, se comentó que hay que seguir apostando porque sea un servicio público cómodo, rápido y competitivo. Además, se plantó que habrá que buscar alternativas a través de aparcamientos disuasorios y una

gestión más eficiente del espacio. Y esto, también, para las mercancías porque ahora hay muchas plazas de carga y descarga pero el comercio electrónico está generando un mayor flujo de mercancías y estas situaciones hay que tenerlas en cuenta.

Otras iniciativas que se plantearon durante el debate fueron que los pasos de peatones sean más visibles o mejorar la situación de las calzadas, sobre todo del Casco Histórico. También se comentó la situación de los barrios rurales, “que están bastante olvidados”.

Taxis con retorno, no se dispone de los servicios de patinetes o bicicletas, falta de marquesinas en las paradas de los autobuses... Igualmente se solicitó la mejora de los servicios de búhos nocturnos.

En este sentido, se informó durante la jornada que está a punto de licitarse el nuevo servicio de transporte público a los barrios rurales. En concreto, se dijo que se va a renovar la flota para poner vehículos mucho más modernos y dar un mejor servicio a las personas con movilidad reducida.



El peatón, en el centro de la movilidad



El Ayuntamiento de Zaragoza quiere prohibir que patinetes, motos y bicicletas aparquen en las aceras. Se trata de una medida acertada. La primera de otras muchas que habría que implementar para poner al peatón en el centro del debate de la movilidad compartida. Esto al menos es lo que pensamos en la Unión Vecinal Cesaraugusta y hemos debatido recientemente en un foro de debate con todos sus protagonistas.

El foco, cuando se habla de movilidad y de transporte

colectivo, habría que ponerlo mucho más en las personas. Que sean el eje sobre el que pivoten el resto de los argumentos, porque esa relación, bien ajustada y engrasada, es la que nos va a permitir avanzar hacia un modelo de ciudad más compacta, accesible, saludable y sostenible.

Todos los ciudadanos asumimos casi todo el día la condición de peatones, a la que generalmente no se le presta demasiada atención. Y por eso, precisamente, por ser una mayoría abrumadora, es necesario que sean más visibles cuando se

habla de movilidad. En definitiva, no existe una movilidad más sostenible que la del peatón, al que hay que mimar y cuidar mucho más.

En este sentido, hay un dato especialmente relevante a tener en cuenta. En la actualidad, el 50% de los desplazamientos en Zaragoza se realizan andando. Es decir, los peatones siguen siendo el principal medio de transporte para moverse por la ciudad. Eso qué quiere decir. Pues según nuestro criterio, que habría que preocuparse más del entorno en

el que se desenvuelve: arreglar y ensanchar aceras, rebajar bordillos, mejorar pasos de cebra y bulevares, poner más bancos y urinarios públicos, mantener mejor los jardines...

En definitiva, no se debería reorganizar o reordenar ninguna calle o viario, ni tampoco los medios de transporte, sin contar primero con las personas y después con el resto de las opciones de movilidad. Al mismo tiempo, también tenemos claro que el peatón debe ser el centro de esa realidad que los últimos años nos han traído los nuevos medios de movilidad compartida en forma de bicicletas, patinetes, motos o coches eléctricos.

Buena parte de estos medios de transporte invaden su espacio, por lo que urge una regulación clara y adecuada para dotarlos de lugares específicos de circulación y estacionamiento. En definitiva, regular y hacer cumplir, en la línea de las medidas que quiere poner en marcha el Ayuntamiento de Zaragoza. Es necesario hacerlo porque tan solo hay que salir a la calle para observar cómo sigue habiendo usuarios de esos medios que circulan por las aceras, espacios peatonales, en sentido contrario a la circulación y un largo etcétera. Además, por supuesto, de los vehículos aparcados o tirados en cualquier sitio que desde hace tiempo forman parte del paisaje urbano de Zaragoza.

Nos movamos como nos movamos, el respeto al resto de usuarios de la vía pública es fundamental, y para conseguirlo es imprescindible la educación ciudadana a todos los niveles para que los desplazamientos por la ciudad no sean una yincana permanente ni un ejercicio de riesgo.

José Luis Rivas

*Presidente de la
Unión Vecinal Cesaraugusta*



La Unión pide al Justicia una mejor atención de los bancos a los mayores

La Unión Vecinal Cesaraugusta presentó en octubre un escrito de queja al Justicia de Aragón para que medie ante las principales entidades bancarias para que flexibilicen las medidas que han tomado en los últimos meses buscando la rentabilidad de las oficinas y el ahorro de costes de personal, y que de manera especial afectan al colectivo de personas mayores.

En concreto, la Unión Vecinal Cesaraugusta destacaba en su escrito tres iniciativas de estas entidades que están contribuyendo a generar “aislamiento e indefensión” entre estas personas. En primer lugar, la Unión se refiere a “las oficinas o sucursales bancarias que dejan de tener servicio de caja, por lo que el cliente debe desplazarse hasta otra para ese cometido”.

Por otra parte, también se destaca el efecto negativo de “la exigencia de un importe mínimo para poder realizar reintegros de dinero en efectivo en ventanilla”. Y, por último, el cobro de comisiones y restricciones para pago de recibos no domiciliados en ventanilla.

La Unión Cesaraugusta describe en sus alegaciones que dichas prácticas son legales y así lo ha amparado el Banco de España que ha señalado que “la forma en que un banco presta el servicio de caja se ubica en el ámbito interno de cada entidad”. Pero también es cierto, prosigue, que “esto ha supuesto una barrera, muchas veces infranqueable, para un amplio sector de personas mayores de nuestra sociedad”.

La Unión entiende que muchas de ellas “no tienen acceso ni capacidad para operar por internet, y tampoco



son capaces de manejarse con una tarjeta en un cajero automático”. Además, prosigue, “en el mejor de los casos necesitan que alguien lo haga por ellos (hijos, cuidadores...) o sacar una cantidad mayor de 300 euros o incluso de 600 para poder utilizar la ventanilla con la consiguiente inseguridad que llevar tal cantidad de dinero les comporta o incluso por no tener en la cuenta esa suma”.

Estas circunstancias hacen que, en ocasiones, “queden desasistidas por incapacidad absoluta de manejar una tarjeta de crédito y no puedan hacer reintegros, o que no sean capaces de escanear un código de barras para pagar un recibo en un cajero”.

La deshumanización de los bancos



La sociedad avanza cada vez más hacia el autoservicio. 'Hágalo usted mismo', parece ser la consigna, algo que resulta especialmente evidente en el sector bancario. Las bancas online y móvil y los cajeros automáticos son los nuevos interlocutores de los usuarios, que de buena o mala gana se ven obligados a asumir tareas que hasta hace poco tiempo realizaban profesionales del sector.

El cara a cara delante de la ventanilla de la oficina para realizar movimientos de dinero en efectivo, gestiones de recibos o transferencias, prácticamente ha desaparecido. Es el arma letal que

el sector está utilizando para matar varios pájaros de un tiro: ahorrarse importantes costes de personal, acabar con las incómodas colas de clientes y dedicar recursos a otros menesteres más lucrativos, fundamentalmente, la venta de productos.

La situación está llegando a tal punto que hay bancos que han eliminado las ventanillas en sus oficinas obligando al cliente a interactuar, sí o sí, con cajeros de última generación en los que se pueden realizar todo tipo de operaciones. Que sea fácil o no parece importar poco. Ya se preocupará el cliente de aprender, por la cuenta que le trae.

En definitiva, se está consumando en la banca la desaparición del interlocutor, de la persona susceptible de ponerse enferma, coger vacaciones o hacer huelga. Qué ingratitud. Con lo poco que protesta el cajero automático, que si se estropea, en diez minutos se repara y sigue trabajando las 24 horas del día.

Paganos y desprotegidos. Así es como se sienten cada vez más usuarios de estos servicios, sobre todo aquellas personas que han entrado en la denominada tercera edad. Realizar un ingreso en un cajero o escanear el código de barras para devolver un recibo no son tareas tan sencillas, y hasta



hace muy poco se resolvían cara a cara. Hoy, nuestros mayores, sobre todo, no pueden hacerlo. Y como estas, muchas otras.

Evidentemente, los tiempos están cambiando a ritmo de vértigo y los ciudadanos intentamos adaptarnos como buenamente podemos. Pero si para algo deberían servir las nuevas tecnologías es para ayudar, facilitar y mejorar muchos aspectos de la vida. Sin embargo, como sucede con los servicios bancarios, no se está consiguiendo.

La velocidad de vértigo de estas transformaciones está cogiendo con el paso cambiado a los más mayores, a aquellas personas a las que más y mejor debería cuidar la sociedad. Cuando esta queja se eleva en público, desde el sector se contesta que siempre existirá una oficina que ofrezca el servicio anterior. Vale, pero, ¿dónde, cómo, cuándo, en qué horario...?

La solución, como siempre, debería estar en el término medio y, sobre todo, en el sentido común. Y esto último lo que sugiere es que en la medida en que la máquina sustituye al hombre se produce una gran quiebra: la cercanía, el contacto y la confianza, tan importantes en cualquier ámbito de la vida, desaparecen. Y con esa pérdida, también a la hora de gestionar nuestro dinero, la sociedad se deshumaniza un poco más.

José Luis Rivas

*Presidente de la
Unión Vecinal Cesaraugusta*

Reivindicaciones y actividades de las asociaciones de vecinos

Solución para una curva peligrosa en el Camino de La Junquera

La asociación de vecinos Parque de la Junquera solicita el ensanche del Camino de La Junquera en un tramo peligroso del mismo como consecuencia de la falta de visibilidad. Esta es una petición que se viene realizando desde hace tiempo ya que el tramo de acera también se quedó sin terminar y transitar por la zona supone un auténtico ejercicio de riesgo.

La presidenta de la asociación, Begoña Vellón, espera que tras la petición del Colegio Liceo Europa de realizar unas obras en la zona

para construir un polideportivo, “estas actuaciones se agilicen y se pueda acometer de una vez por todas esta mejora”.

No se trata de la única reivindicación que esta entidad viene realizando desde hace tiempo. Otra de las más importantes es la instalación de una marquesina en la parada de inicio y final de línea del autobús urbano que utilizan los vecinos para acercarse a Zaragoza. “En reiteradas ocasiones lo hemos pedido en la junta municipal, pero no hay forma de que la pongan; hay mucha gente que viene andando de lejos y al llegar a la parada no tiene donde meterse para esperar al autobús”, concluye.



El Coso zaragozano necesita una mejora integral de su pavimento

La asociación de vecinos 1808 asegura que una de las actuaciones de mejoras pendientes en el viario del centro de la ciudad es la del Coso zaragozano. El presidente de esta entidad, Daniel Portero, asegura que el paso de autobuses, camiones pesados de reparto y vehículos de la limpieza “provoca que haya unos baches enormes; para resolver el problema ponen una capa de asfalto, pero al poco tiempo tenemos el problema de nuevo”.

A su juicio, “habría que cimentar bien esta calle acometiendo una

obra de mucho más calado para que esta situación no se repitiese constantemente; lo importante es que la tierra que se encuentra debajo del asfalto esté bien compactada para que aguante el paso de tanto tráfico”.

Esta asociación también demanda la mejora de la pavimentación de los tramos de calzada de la calle San Miguel por los que pasa el tráfico.

Además, Daniel Portero valora “lo positivo que ha sido para el entorno la construcción del aparcamiento de la calle Mored y aunque en principio pudiera parecer negativa la tala de algunos árboles frente al Museo Provincial, lo cierto es que no tardarán en crecer, y mientras tanto se puede disfrutar de los maravillosos medallones de la fachada del museo”.



Continúa el problema de prostitución en el entorno de la plaza de la Victoria

La asociación de vecinos Cuatro Plazas continúa denunciando que el problema de prostitución callejera que viene detectando desde hace tiempo en su ámbito de actuación no se ha resuelto.

Esta realidad, la de la prostitución se repite en los alrededores del Museo del Fuego en la plaza de la Victoria y en el entorno de la plaza de José María Forqué. En concreto, los mayores problemas se producen en la calle Castrillo y alrededores.

En numerosas ocasiones se ha denunciado esta situación a la Policía Local y en reuniones mantenidas en la Subdelegación

del Gobierno sin que se tomen medidas al respecto, llegando incluso, según denuncian los vecinos, “a traer a mujeres

subsaharianas en furgonetas, las dejan durante unas horas por la zona, para recogerlas más tarde”.



El botellón crece en las plazas de Santa Cruz y La Magdalena

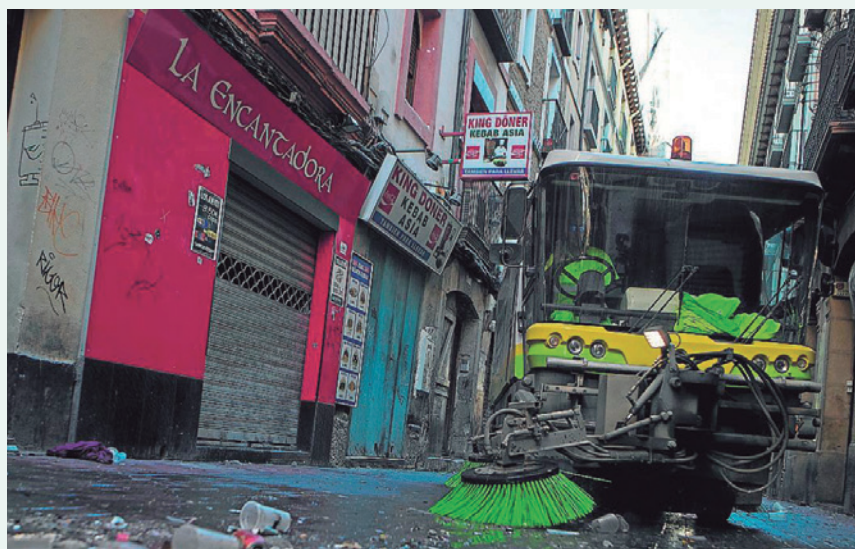
El presidente de la asociación de vecinos Vía Romana, Iván Mestre, denuncia los problemas que están detectando en su ámbito de actuación vinculados al ocio nocturno. En concreto, Iván Mestre asegura que “los últimos años habían sido bastante tranquilos, pero desde hace tiempo venimos detectando una mayor presencia de jóvenes realizando botellón en las plazas de Santa Cruz y de la La Magdalena”.

Según el presidente de la entidad, “no se trata de un problema que tenga que ver con el incumplimiento de la normativa por parte de los dueños de los bares, sino que simplemente se produce una gran concentración de jóvenes, cuya presencia está agravando la convivencia en la zona”. Además, considera que este es un problema que “no ha decrecido con la llegada

del frío, sino que se mantiene igual durante estos meses y tal vez, precisamente, es en verano cuando baja algo”.

Desde la asociación de vecinos Vía Romana se reclama una mayor presencia de la Policía Local y que

actúe según lo que contempla la normativa municipal. “En alguna ocasión, tras alguna denuncia vecinal, han puesto multas, pero debería actuarse con más diligencia y no de forma puntual”, concluye Iván Mestre.



Pavimento deteriorado en las calles San Blas y Predicadores

La asociación de vecinos Zaragoza Antigua denuncia el deterioro del pavimento de las calles de San Blas y Predicadores en el Casco Histórico de Zaragoza. Estas mejoras se vienen reivindicando desde hace muchos años, pero a juicio de la presidenta de la entidad, Marisa Verde, “lo único que se hace es poner pequeños parches que no sirven para nada”.

La presidenta confirma que “hemos recibido la promesa de que es una actuación que se va a acometer, pero eso sí, hemos insistido en que no queremos que sea una calle a cota cero; son calles de servicios y los vecinos necesitamos que el tránsito por ellas sea lo más normalizado posible, además de que la cota cero

nos parece muy peligrosa para los viandantes”.

Por otra parte, esta asociación denuncia la presencia de grupos que “realizan actividades insalubres en la zona de San Pablo causando muchas molestias a los vecinos”.

Los mayores problemas, prosigue, “se detectan en la esquina del centro de salud de San Pablo con la calle Aguadores, lo mismo de día que de noche, así que nos gustaría que hubiese una mayor presencia policial”.



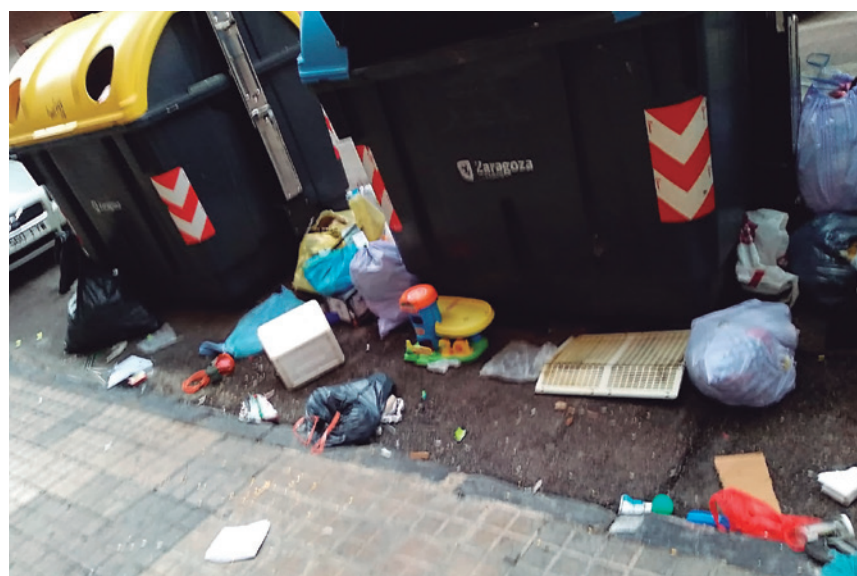
Continúa el abandono de bolsas junto a contenedores en Delicias

La asociación de vecinos Nuevo Delicias denuncia la situación de insalubridad que se produce en el entorno de los contenedores de basura que hay situados en las calles de esta zona de Delicias. La presidenta de esta entidad, Josefa Ballés, explica que “hay gente que abandona constantemente junto a los contenedores bolsas con todo tipo de enseres: ropa, muebles y electrodomésticos viejos o averiados”.

Según la presidenta de la asociación, “no se trata de una actuación puntual sino que es algo que se produce de manera continua; lo limpian y al momento se vuelve a llenar de bolsas”. Esta es una situación que afecta a calles como Ávila, esquina con Tarragona, y también a la calle de Obispo Tajón, además de la calle Burgos con Escosura.

A juicio de la asociación de vecinos Nuevo Delicias, “haría falta poner en marcha alguna campaña de concienciación entre el vecindario para intentar erradicar

este tipo de actuaciones”. Por otra parte, también se demanda la presencia de más papeleras en las calles del barrio.



Balsas de Ebro Viejo reclama la limpieza de plazas y calles

La asociación de vecinos Balsas de Ebro Viejo denuncia que el Ayuntamiento de Zaragoza ha eliminado la partida que existía hasta ahora para atender la limpieza de los grupos sindicales de Balsas de Ebro Viejo. La presidenta de la asociación, Esther Blasco, comenta que “este problema no solo afecta a este grupo sindical, sino a todos los que hay en la ciudad”.

De esta forma, prosigue, “hay algunas plazas que presentan unas hierbas y matorrales de medio metro de altura con los problemas de salubridad que estas situaciones están generando en el entorno”.

Estos grupos son de propiedad privada y la limpieza del entorno es atendida por las comunidades de propietarios, “pero de algunas

zonas comunes como plazas interiores y determinadas calles se ocupaba el Ayuntamiento, que es lo que se ha dejado de hacer este año”. Desde la asociación se reclama que vuelva a ser incluida esa partida en los presupuestos de 2020.

Por otra parte, una de las reivindicaciones que se viene realizando desde hace más tiempo es la necesidad de acelerar las gestiones para la rehabilitación integral de la urbanización y la instalación de ascensores prevista en el Plan Picarral.



Centro cívico en Vía Hispanidad y apertura de la calle Hayedo

La asociación de vecinos Vía Verde-La Floresta reclama desde hace tiempo la construcción de un centro cívico para el entorno de Vía Hispanidad, La Floresta y el barrio de La Bozada. En los últimos presupuestos participativos se incluyó la posibilidad de construirlo en un solar municipal y se redactó el anteproyecto. El presidente de la asociación, Constancio Navarro, reclama que “se sigan dando pasos para hacer realidad este centro tan demandado por los vecinos de la zona”.

Por otra parte, esta entidad considera necesaria la resolución definitiva de un pedazo de tejido urbano entre la calle Hayedo y Vía Hispanidad. Falta por prolongar la calle Hayedo, ajardinar un espacio

adyacente a dicha calle, para acabar de concretar una calle que dé acceso a diversas propiedades.

La asociación de vecinos asegura que el proyecto está redactado, pero falta por licitar la obra



Urge el centro de mayores para Universidad y Romareda

La asociaciones de vecinos Arco Iris y Agustina de Aragón reclaman desde hace años que la construcción y puesta en marcha de un centro cívico de mayores es una de las necesidades más urgentes que tiene la zona de Romareda y Universidad.

Las dos entidades vecinales consideran que estamos ante una petición plenamente justificada ya que Romareda y Universidad son de los pocos barrios de Zaragoza que no cuentan con un equipamiento de estas características. Hay que tener en cuenta que, sobre todo, en la zona de Romareda cada vez viven más personas mayores y esta es una demanda que cada vez va a más.

Esta misma actuación debería complementarse, a juicio de estas entidades, con la presencia de una biblioteca que tampoco existe. “Si

esto no fuera posible –concluyen las dos entidades– había que intentar buscar dos ubicaciones distintas para estos equipamientos”.

Por otra parte, el presidente de Arco Iris, Manuel Ortiz, solicita

la reposición del arbolado en los alcorques vacíos que existen en la zona. “Esta es una reclamación pendiente de los presupuestos participativos que nos gustaría que se acometiese cuanto antes”, concluye.



La Huerva consigue poner freno a los macrobotellones y mejorar el entorno

La asociación de vecinos La Huerva se muestra muy satisfecha de los resultados obtenidos en los últimos meses para conseguir erradicar los macrobotellones de la zona del Rollo, así como la imagen de degradación de estas calles. En este sentido, el presidente de la entidad, Carlos Monge, asegura que “hemos conseguido cerrar los establecimientos más conflictivos y la limpieza de pintadas y grafittis en las paredes de numerosos inmuebles del entorno está muy encaminada”.

Este trabajo se está llevando a cabo en colaboración con la empresa Mapiser, entidad que tiene un convenio con el Ayuntamiento de Zaragoza, de forma que aquellas comunidades de vecinos que lo desean, pueden contar con este servicio de limpieza por una cuota anual simbólica.

El presidente de La Huerva, Carlos Monge, ha explicado que “al contratar este servicio, cuando detectas una pintada o un grafitti en tu fachada, llamas a la empresa

e inmediatamente lleva a cabo la limpieza; las comunidades y locales solo pagan los gastos del material, mientras que la mano de obra corre por cuenta del consistorio”.



Mejoras en arbolado, mobiliario y pavimento de La Almozara

La asociación de vecinos Aljafería demanda la reposición de arbolado en parques y alcorques de las calles, así como un mejor mantenimiento de zonas verdes y mobiliario urbano. En concreto, una de las actuaciones que se reclama es el acondicionamiento del llamado Parque Equipado, en la zona de Etopia, el centro de salud y el paseo del Agua. Por otra parte, desde la asociación se insiste en que “hay que poner en marcha un plan de actuación para el arreglo del pavimento de las aceras en buena parte de las calles de La Almozara”.

En el barrio de La Almozara hay una gran preocupación por

aspectos relacionados con la salud. En este sentido, esta entidad insiste en un mayor control del cumplimiento de las Ordenanzas

Municipales de Animales de compañía, en lo referente a suelta en los parques públicos y recogida de excrementos.



Puesta al día de infraestructuras y equipamientos en Casablanca

Las asociaciones Tomás Pelayo y Olivar de Casablanca-Las Nieves reclaman desde hace tiempo actuaciones concretas en el barrio para mejorar algunas infraestructuras y equipamientos. Por ejemplo, la mejora del alumbrado en algunas calles como Sagrada Familia.

También se demanda una solución definitiva para el solar que se encuentra entre las calles Embarcadero, Gastón de Bearn y Vía Ibérica. El objetivo es que se pudiera construir algunos de los equipamientos que demandan los vecinos para Casablanca, al tiempo que se incrementa la anchura de la calle Embarcadero en cinco metros.

Además, se sigue insistiendo en la necesidad de un polideportivo municipal que se podría construir en los terrenos del Canal. Es el único distrito que no dispone

de pabellón para que los jóvenes puedan desarrollar actividades físicas.

Por otra parte, también se pide que se coloquen badenes en el piso

de la calzada de algunas calles del entorno para frenar la velocidad de los vehículos.



Los barrios rurales y algunas de sus reivindicaciones históricas

MONZALBARBA

Actuaciones pendientes en Monzalbarba

La asociación de vecinos Miguel Servet de este barrio rural reclama que se pongan en marcha las siguientes actuaciones:

- Nuevos asfaltados en calles principales del barrio.
- Pequeñas reparaciones en diferentes aceras.
- Aplicar podas de arbolado programadas con calendario específico.
- Aprovechar el paso del Cercanías para construir una estación y parada en las proximidades del barrio.
- Construcción de un centro cultural y de ocio en terrenos existentes junto al pabellón.
- Creación de pequeñas zonas deportivas abiertas en terrenos municipales del barrio.
- Proyecto de ampliación del paso de vehículos bajo el puente

del ferrocarril en el acceso a Monzalbarba.

- Crear convenios específicos del Gobierno de Aragón con los Barrios Rurales que equiparen las demandas de los barrios en materia cultural.

— Aplicar políticas de guarderías infantiles en los barrios rurales.

- Posibilidad de estudiar nuevas competencias municipales a los barrios rurales o incluso estudiar la posibilidad de convertirlos en Entidades Locales Menores.



LA VENTA DEL OLIVAR

Mejoras en infraestructuras y servicios

La asociación de vecinos Nuestra Señora de Loreto de este barrio rural reclama las siguientes actuaciones:

- Necesidad prioritaria y urgente de agua y vertido para las viviendas de los siguientes caminos: camino de la Noria, camino de Flé (antes Grúas el Portillo), calle del Horno y urbanización el Cerezal y camino Balsas del Chocolatero, todo ello en la Venta del Olivar.

— Alumbrado en estos puntos: camino de la Noria (sólo hay una farola), camino Flé, ampliación de alumbrado y otros puntos.

— Arreglo de pavimento en múltiples caminos del barrio, así como colocación de espejos en puntos difíciles.

— En el barrio estamos censados cerca de mil habitantes y sólo tenemos farmacia y bares, nada más. No hay panadería, ni supermercado, ni tiendas. Tampoco tenemos cajero

automático para sacar dinero ni, por supuesto, sucursal bancaria.

- Los colegios que tenemos son todos privados-concertados. Había uno público y se cerró.

JUSLIBOL

La situación de las cuevas y los problemas de agua y vertido

La asociación de vecinos San Pantaleón demanda que se lleven a cabo las siguientes actuaciones:

- Cubrimiento de la acequia por su peligrosidad desde la calle Velillanas a Alfredo López.
- Asimismo, el cambio de tuberías de aguas fecales, que son muy antiguas y tienen pérdidas. El tramo de viviendas más afectado va desde la calle Velillanas hasta la calle Alfredo López.
- Es importante establecer llaves de corte en todas las tuberías de abastecimiento de agua y revisión de las mismas por su mal estado.
- Este barrio rural necesita nuevas zonas deportivas, ya que en el caso del campo de fútbol la concesión la tiene el Club Deportivo Amistad.
- También es necesario poner en marcha, lo antes posible, el plan especial de las cuevas.
- Arreglo del firme ya que está totalmente deteriorado de la calle Mayor y la Plaza.
- Seguridad con muros de hormigón y quitamiedos en la calle Campamento.



El Luis Buñuel será un centro cívico tras declararse ilegal su cesión

El juez ha anulado la cesión municipal del antiguo instituto Luis Buñuel de Zaragoza a una asociación social. En su sentencia, el magistrado estima el recurso presentado por la “Asociación Plataforma Social y Cultural Escuela y Despensa” contra tres actos administrativos dictados por el Ayuntamiento de Zaragoza y los anula, por lo que quedan sin efecto, por no ser conformes a Derecho.

Según informó el Tribunal Superior de Justicia de Aragón, esta decisión judicial significa que el antiguo Instituto Luis Buñuel de Zaragoza debe volver a la situación jurídica que tenía antes de que el Ayuntamiento lo cediera a la Asociación “Centro Social Comunitario Luis Buñuel”.

La cuestión principal de este litigio era dilucidar si se había respetado legislación en cuanto a la cesión gratuita del uso de bienes públicos. En este sentido razona el magistrado que el procedimiento seguido por el Ayuntamiento de Zaragoza para la cesión del uso del antiguo Instituto Luis Buñuel de Zaragoza, no ha respetado dicha normativa, cuya interpretación se plasmó en la doctrina jurisprudencial acuñada por la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Aragón en sus pronunciamientos sobre la cesión del Parking Norte de la Expo a la Federación Interpeñas de Zaragoza, y en las que el tribunal dio especial relevancia a lo exigido por la ley en cuanto a publicidad y pública concurrencia.

Señala también el juez en su sentencia que, aunque el

Ayuntamiento tuvo en cuenta a las entidades que tenían interés en el uso del antiguo Instituto Luis Buñuel de Zaragoza, “la realidad es que se otorgó el uso al grupo (colectivo “Dale vida al Luis Buñuel”) que en su momento había ocupado ilegalmente el inmueble, objeto del presente proceso, y que con posterioridad se constituyó en una Asociación”.

En este sentido, recuerda el juzgador que el ahora conocido como Instituto Luis Buñuel, era el Convento de Santo Domingo del que queda únicamente el refectorio y alguna dependencia menor. Dicho edificio se dedicó después a asilo, Escuela Preparatoria Militar, Museo de Bellas Artes y Casa Consistorial. Con posterioridad, en 1979, fue objeto de cesión gratuita al Ministerio de Educación para ubicar un Instituto Nacional de Bachillerato y tras su reversión al Ayuntamiento de Zaragoza, el edificio no tuvo un uso definido, “siendo objeto de ocupación por los antecesores

de la Asociación Centro Social Comunitario Luis Buñuel”.

Entiende el magistrado que en este caso **no se ha seguido un procedimiento acorde en términos de publicidad y concurrencia**, y que no han existido reglas o baremos previos con los que fijar las condiciones a seguir, sino que se ha seleccionado a un interesado por las propuestas efectuadas pero sin que se indicara, de forma previa, qué es lo que pretendía el Ayuntamiento.

Contra la sentencia dictada cabe recurso de apelación ante la Sala Contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Aragón.

El Ayuntamiento de Zaragoza incorporará el edificio del antiguo Instituto Luis Buñuel, ahora Centro Social Comunitario Luis Buñuel, a la **red municipal de centros cívicos** una vez sea firme la sentencia que anula la cesión del espacio a la asociación que lo gestiona actualmente.



Colaboración de Ebrópolis

Estrategia Zaragoza+20

En el mes de marzo de 2019, la Asamblea General de Ebrópolis aprobó de manera unánime la Estrategia Zaragoza+20, documento en el que se desarrollan las dimensiones y los objetivos estratégicos de Zaragoza y su área de influencia para los próximos años.

Al hilo de la reciente celebración en Madrid de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, parece oportuno describir someramente la dimensión de la estrategia que marca las líneas estratégicas en marco medioambiental, así como su relación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Dimensión 3:
Un territorio
sostenible que
protege el
medioambiente y la
biodiversidad, trabaja
a favor del clima y es
referente en
el agua

Objetivos estratégicos

1. Avanzar en el compromiso contra el cambio climático, hacia un territorio resiliente

con un objetivo de “cero emisiones”

2. Apostar por la transformación del sector energético en un modelo con bajos niveles de carbono, accesible, asequible y fiable
3. Caminar hacia una ciudad y territorio con una movilidad sostenible, segura y saludable
4. Consolidar a Zaragoza como ciudad referente de conocimiento y gestión del agua, ahorradora y cuidadora de sus cauces
5. Proteger y valorar los paisajes, espacios naturales e infraestructuras verdes
6. Reducir, reutilizar, reciclar y gestionar adecuadamente los residuos

Los desafíos que plantea el cambio climático requieren proponer y articular acciones y medidas específicas que logren minimizar los efectos adversos para el medioambiente, la economía y la sociedad. Zaragoza y su entorno se ubican en un territorio sensible donde sequías, inundaciones o incendios forestales amenazan de forma periódica el equilibrio natural y social; y sobre los que se tiene una amplia experiencia, aunque cabe progresar en políticas avanzadas y en buenas prácticas. Pero, al mismo tiempo, es un territorio resiliente y con grandes potencialidades para lograr este cambio gracias a la disponibilidad de recursos como el sol y el viento, de tierras para recuperar una huerta diversa, y de paisajes y espacios naturales

donde preservar la biodiversidad y disfrutar de la calidad de vida.

Ante ello, es necesario involucrar a todos los ámbitos sociales y económicos de manera decidida para adoptar y materializar medidas que lleven a cumplir los compromisos adquiridos y las metas planteadas.

En este sentido, el horizonte de descarbonización y “cero emisiones” debe estar presente en la formulación de medidas eficientes, gracias al impulso de una nueva visión compartida y un cambio de paradigma que exigen profundos cambios culturales. Estos deberán abordarse desde la información, formación y educación de una ciudadanía comprometida con el medioambiente, permitiendo la comprensión de la importancia de tomar estas medidas. Específicamente, se requiere un mayor ahorro energético, el uso de fuentes energéticas de origen renovable, la mayor utilización del transporte público y de los modos no motorizados, la reducción del uso del vehículo privado, el empleo de materiales sostenibles en la construcción y rehabilitación de edificios, el ahorro de agua, la depuración de aguas, el reciclaje de residuos o un consumo responsable y de proximidad.

Zaragoza tiene una relación especial con el agua, que forma parte de su identidad y es una fortaleza al ser un referente en la materia. Cuenta con tres ríos, el Canal Imperial de Aragón y una

extensa red de acequias. En la relación de la ciudad y su entorno con los cauces fluviales es necesario un acuerdo, materializado ya en el pleno del Ayuntamiento de Zaragoza de diciembre de 2017 del Pacto por el Ebro y que ahora debe desarrollarse.

Zaragoza y su entorno deben comprometerse decididamente a favor del clima en línea con la Agenda 2030 y pueden aportar conocimiento y experiencia a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible desde un papel de ejemplo o liderazgo

en los ámbitos de la movilidad sostenible, la producción energética limpia, la producción de productos de proximidad, la conservación de sus paisajes y de la biodiversidad o el uso eficiente del agua.

Objetivos Desarrollo Sostenible - Agenda 2030:



Objetivo 6: Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos.



Objetivo 7: Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos.



Objetivo 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.



Objetivo 12: Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles.



Objetivo 13: Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.



Objetivo 15: Gestionar sosteniblemente los bosques, luchar contra la desertificación, detener e invertir la degradación de las tierras y detener la pérdida de biodiversidad.

Objetivos Agenda Urbana Española:

- **Objetivo Estratégico 1:** Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.
- **Objetivo Estratégico 2:** Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente.
- **Objetivo Estratégico 3:** Prevenir y reducir los impactos del cambio climático.
- **Objetivo Estratégico 4:** Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular.
- **Objetivo Estratégico 5:** Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.
- **Objetivo Estratégico 10:** Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.

Una ciudad cada vez más sostenible

