

Nuevo Horizonte

Revista de la Unión Vecinal Cesaraugusta. Julio de 2018



Edita:

Patrocina:



Edita:

UNIÓN VECINAL CESARAUGUSTA

C/ Gutiérrez Mellado, 17, local. 50.009 Zaragoza.

Teléfono: 976 400 478 - Fax: 976 400 563

www.unioncesaraugusta.org - correo@unioncesaraugusta.org

ASOCIACIONES INTEGRADAS EN LA UNIÓN VECINAL CESARAUGUSTA

A.VV. AGUSTINA DE ARAGÓN. Polígono Romareda. C/ Gutiérrez Mellado, 17, local.

A.VV. ALJAFERÍA. Almozara. Avenida Pablo Gargallo, 13

A.VV. ARCO IRIS. Polígono Universidad. C/ Gutiérrez Mellado, 17, local.

A.VV. AVEACTUR. Actur. C/ Ildefonso Manuel Gil, 11, 3º B.

A.VV. BALSAS DE EBRO VIEJO. El Rabal. C/ Valle de Oza, 3.

A.VV. BOIRA BOIXA. Casco Histórico. C/ Rodríguez de la Fuente, 4.

A.VV. CONDE ARANDA. Casco Histórico. Pº María Agustín, 84, 2º E.

A.VV. CIVITAS. Las Fuentes. C/ Leopoldo Romeo, 30

A.VV. EL CANAL. Torrero. C/ Lasierra Purroy, 8-10

A.VV. EL CASTELLAR. Alfocea. C/ Castelar, 23.

A.VV. FERNANDO EL CATÓLICO. Fernando Católico/Pza. San Francisco. C/ Pedro Cerbuna, 29-31

A.VV. JÓVENES VECINOS DEL ACTUR-REY FERNANDO. C/ María Pineda 6-8, 5º M

A.VV. KASAN. Actur. C/ Valero Julián Ripoll Urbano, 11

A.VV. LAS CUATRO PLAZAS. Casco Histórico. Plaza San Lamberto, 3

A.VV. MIGUEL SERVET. Monzalbarba. C / Afueras, s/n

A.VV. Nª Sª DE LORETO. Venta del Olivar. Venta del Olivar (221 dpdo)

A.VV. NUEVO FUTURO. Delicias. C/ Duquesa Villahermosa, 5

A.VV. OLIVAR DE CASABLANCA LAS NIEVES. Casablanca-Las Nieves. C/ Mauricio Aznar, 8

A.VV. NUEVO DELICIAS. Delicias. C/ Escosura 34-36

A.VV. PARQUE MIRAFLORES. Zona Parque Miraflores. C/ Cesáreo Alierta, 34

A.VV. PERAMÁN. Garrapinillos. C/ José Martín Ortega, 2 1º

A.VV. SAN ANDRÉS. Actur. Plaza Ortila Ranillas, bloque 8, local.

A.VV. SAN LORENZO. Garrapinillos. C/ José Martín Ortega, 2

A.VV. SAN PANTALEÓN. Juslibol. C/ Domingo Zaera, 1

A.VV. SILVERIA FAÑANAS. Almozara. C/ Silveria Fañanás, 45

A.VV. TOMÁS PELAYO. Casablanca. C/ Rosas, 1

A.VV. VIA ROMANA. Casco Histórico. C/ Espoz y Mina, 7

A.VV. VÍA VERDE. La Floresta. C/ La Encina, 16

A.VV. ZARAGOZA ANTIGUA. Casco Histórico. C/ Armas, 18

A.VV. 1808. Barrio de San Miguel. C/ Santa Catalina, 1

A.VV. ALONSO DE VILLALPANDO DE LA CARTUJA. La Cartuja Baja. Avda. Constitución, 5

A.VV. LA HUERVA. Universidad. C/ Maestro Marquina, 17

Editorial

Sin desviar el rumbo para alcanzar los objetivos propuestos

Para la Unión Vecinal Cesaraugusta 2018 es un año especial ya que se celebra su 30 aniversario. Cuando se llega a una fecha así, es un buen momento para mirar atrás y reflexionar sobre lo acontecido en este tiempo, pero también para lanzar la mirada hacia el futuro e intentar adivinar qué se puede esperar de los años venideros.

En 1988 empezó todo de la mano de José María Aguilar, impulsor del nacimiento de la Unión y del talante de diálogo abierto con el que esta entidad se planteó desde el primer momento su relación con el gobierno municipal. Esta ha sido la principal seña de identidad que ha marcado el camino de la Unión, de la que no se ha desviado en estos 30 años por mucho que hayan cambiado los equipos de Gobierno, que lo han hecho, ya que de la izquierda a la derecha, durante este tiempo han gobernado prácticamente todos.

Insistimos mucho en ello, pero con motivo de este aniversario hay que volver a hacer hincapié, ya que esta forma de entender la relación de la Unión con la Administración es la que ha permitido que con nuestras aportaciones y sugerencias hayamos contribuido a hacer ciudad con gobiernos muy diferentes. No ha sido un camino fácil, y la situación de la Corporación actual es un buen ejemplo, pero incluso desde posiciones muy enfrentadas la Unión Vecinal Cesaraugusta ha sido capaz de contribuir a hacer ciudad.

Y lo seguiremos haciendo. Que no le quepa duda a nadie. Queremos seguir siendo decisivos en la definición de la Zaragoza del futuro, que se nos tenga en cuenta y, para lograrlo, seguiremos aportando nuestros puntos de vista allí donde se nos demande y organizaremos foros, encuentros y actividades en los que poder plasmar las inquietudes de las 31 asociaciones de vecinos que en estos momentos integran la Unión.

Las jornadas que recientemente se celebraron sobre los Planes de Movilidad Urbana Sostenibles son un buen ejemplo. En ellas conocimos de primera mano de qué forma se trabaja en la mejora de la movilidad del futuro y cómo entidades como la nuestra pueden colaborar para que sea más eficiente y redunde en la calidad de vida de los vecinos.

Seguro que en los próximos años cambiarán muchas cosas como las formas de trabajar y de comunicarnos. En el siglo XXI todo evoluciona a ritmo de vértigo. Somos conscientes de ello y de que todos tendremos que adaptarnos, pero la esencia de lo que es la Unión no debería perderse. Tenerlo en cuenta es fundamental para no desviar el rumbo y alcanzar los objetivos.

SUMARIO

Editorial.....	3
El 30 aniversario de la Unión Vecinal Cesaraugusta.....	4
El rastro de la Romareda amenaza con volver.....	7
Jornadas sobre los Planes de Movilidad Urbana Sostenibles.....	10
José Luis Rivas, reelegido presidente de la Unión.....	12
Los vecinos de Moncasi limpian sus calles.....	13
Las asociaciones denuncian.....	15
La tarjeta LAZO y los puntos de reciclaje, pendientes de mejora.....	18
Seguimos esperando y haciendo ruido.....	19
Exposición del 30 aniversario de la asociación Los Sitios.....	20

TEXTOS:

Alejandro Toquero

FOTOS:

Alejandro Toquero

Unión Vecinal Cesaraugusta

La Unión celebra su 30 aniversario siendo motor de cambio en Zaragoza



Han pasado ya 30 años desde que en 1988 José María Aguilar y unos cuantos dirigentes vecinales fundaron la Unión Vecinal Cesaraugusta. Han sido 30 años en los que Zaragoza se ha transformado a velocidad de vértigo. Y en esa transformación, la Unión ha tenido un gran protagonismo. De alguna forma, ha sido un actor principal de lo mucho que la capital aragonesa ha evolucionado. Y ese papel es importante que se reconozca en un momento como este en el que se cumple un aniversario tan redondo.

Desde el minuto uno de su andadura, la Unión creyó e interiorizó la importancia que la participación ciudadana podía y debía tener en el desarrollo de la ciudad en todos sus ámbitos y a ello se pusieron los primeros dirigentes: desarrollando el Reglamento de Participación Ciudadana, participando en las comisiones municipales, fundando Ebrópolis, estando presentes en todos los consejos consultivos y sectoriales...

Lo que se hizo, en definitiva, fue dar voz a los ciudadanos a través de las propuestas que se han ido presentando en distintos foros. La mayoría de las veces, desde la colaboración responsable, el diálogo y la negociación, que han sido las señas de identidad que han definido a la Unión

durante estos 30 años, pero cuando ha sido necesario levantar la voz o plasmar una queja airada, también se ha hecho, por supuesto.

De esta forma, la Unión ha contribuido a hacer ciudad y a buen seguro que lo seguirá haciendo en el futuro, aunque probablemente desde otra perspectiva. Los tiempos que hoy nos están tocando vivir obligan a todos a una permanente reflexión; también al movimiento vecinal. Probablemente no hasta el punto de tener que replantearse su papel, pero la realidad es que hoy toca construir ciudad desde el convencimiento, por ejemplo, de que los recursos son escasos y de que las prioridades tal vez sean otras diferentes a las que había hace 30 años.

En cualquier caso, en ese futuro que todavía está por escribir, la Unión va a continuar en el centro de los debates ciudadanos. Eso es, por ejemplo, lo que se hizo en las jornadas sobre los Planes de Movilidad Urbana Sostenibles (PMUS) que organizó la Unión el pasado 18 de junio. De alguna forma, esta iniciativa fue el pistoletazo de salida de otras que se irán llevando a cabo a lo largo del año para conmemorar este aniversario.





SEIS AÑOS DE LUCHA

En este reportaje, algunos de los dirigentes que vivieron aquellos inicios y otros que se han incorporado más recientemente al proyecto de la Unión, analizan el papel que ha tenido durante estas tres décadas. Manuel Ortiz, presidente de la asociación de vecinos Arco Iris y presidente de la Unión durante 8 años; Marisa Verde, presidenta de Zaragoza Antigua, y José Redondo, presidente de la asociación Kasan, fueron tres de los dirigentes vecinales que vivieron en primera persona aquellos inicios en 1988.

Los tres destacan la importancia que tuvo la figura de José María Aguilar, que en los meses previos al nacimiento de la Unión supo aglutinar a varias asociaciones de distintos barrios de la ciudad que no estaban integradas en la otra entidad suprav vecinal, la Federación de Barrios de Zaragoza, para, entre todas, hacer oír una única voz y reivindicar una ciudad distinta.

José Redondo ha estado en todas las juntas directivas de la Unión colaborando en este proyecto al que ha visto crecer y desarrollarse “siempre pensando en cómo mejorar Zaragoza y la

calidad de vida de sus vecinos”. La llegada de la Unión, asegura, “facilitó mucho las cosas a numerosas asociaciones de vecinos que se vieron apoyadas y respaldadas en sus reivindicaciones; supuso un soplo de aire fresco”.

Él ha estado presente en muchas mesas de negociación y diálogo con el Ayuntamiento de Zaragoza. “Los distintos equipos de gobierno que han pasado durante estas tres décadas siempre nos han agradecido las propuestas que hemos realizado para que la ciudad fuera progresando; una labor que difícilmente hubiésemos hecho cada entidad vecinal de una forma individual”. En este sentido, se muestra “muy satisfecho” de haber contribuido durante todos estos años a consolidar el trabajo del movimiento vecinal.

DIÁLOGO

Manuel Ortiz presidió la Unión durante ocho años y también estuvo en los orígenes. “Han cambiado muchas cosas en este tiempo, pero nuestra filosofía de trabajo, basada en el diálogo con todos los equipos de Gobierno, no se ha modificado; empezamos ocho asociaciones y hoy es-

tamos 31 realizando un gran trabajo en el día a día, ayudando a mejorar los barrios, el trato con los vecinos, la participación y la descentralización de los distritos, aunque en estos dos últimos aspectos apenas se está avanzando en los últimos años”.

Su balance, en cualquier caso, es que “estamos mucho mejor que hace 30 años, aunque el asociacionismo quizá no viva ahora su mejor momento; hay otras maneras de participar y quizá no hemos sabido adaptarnos del todo, pero seguimos trabajando para mejorar la convivencia, las infraestructuras y otras necesidades que tienen los vecinos de Zaragoza”.

EQUILIBRIO

La condición de hijo adoptivo concedida por el Ayuntamiento de Zaragoza habla mucho y bien del trabajo desarrollado por Manuel Ortiz, como el de Marisa Verde, que recientemente fue nombrada zaragozana ejemplar. Ella es otra histórica dirigente vecinal que vivió en primera persona el nacimiento de la Unión junto a Fernando Artigas.

A su juicio, durante estos años, la Unión Vecinal Cesaraugusta “ha supuesto un punto de equilibrio impor-



“Es muy importante que las asociaciones de vecinos se impliquen más en el trabajo de la Unión”

tía porque merecía la pena ser mantenido y en ese camino seguimos, intentando ser más dialogantes que beligerantes a pesar de que este equipo de Gobierno nos lo pone difícil”.

José Luis Rivas quiere hacer una mención especial a todos los presidentes que ha tenido la Unión en este tiempo: José María Aguilar, Benito Vicente, María Antonia Morales y Manuel Ortiz. “Su trabajo ha sido muy importante, como el de cada dirigente de cada asociación de vecinos, pero ellos siempre lo han llevado a cabo pensando en todos los zaragozanos como corresponde a la visión de conjunto que siempre ha tenido la Unión”.

Por último, José Luis Rivas quiere lanzar un mensaje a todas las asociaciones de vecinos que ya plasmó en la última asamblea: “Es importante que todas se impliquen más; se ha ido avanzando en los últimos meses, pero uno de los grandes problemas del movimiento vecinal es la falta de repuestos y ahí necesitamos implicarnos todos para ver con más claridad el futuro y que esa savia nueva se vaya empapando de la forma de trabajar de la Unión”.

tante; nuestras opiniones se han escuchado en el Ayuntamiento y han sido tenidas en cuenta”. En este sentido, Marisa destaca “la pluralidad que siempre se ha vivido en su seno, un aspecto muy reconocido tanto por las propias asociaciones como desde fuera; de alguna forma su labor ha sido y sigue siendo tan útil como necesaria”.

Además, Marisa Verde insiste en la importancia de que “no se pierda su esencia reivindicativa, sobre todo en estos momentos en los que tan difícil nos resulta a las asociaciones, de forma individual, hacernos oír en el Ayuntamiento”. En este sentido considera que la Unión Vecinal Cesaraugusta “es ese interlocutor reconocido y reconocible que visibiliza los problemas que tenemos en cada barrio e intenta conseguir mejoras desde una visión global de ciudad”.

La asociación de vecinos La Huerva ingresó en la Unión en la última asamblea general que se celebró en el mes de mayo. Ha sido la última en incorporarse, pero su presidente Carlos Monge se muestra muy satisfecho de los apoyos que ha recibido hasta el momento. “Nos hemos sentido muy respaldados, tanto por el presidente de la Unión como de la junta directiva, que han estado a nuestro lado en todas

las iniciativas que hemos puesto en marcha contra los macrobotellones en la zona de Moncasi; en algunos casos, además, nos han llevado un poco de la mano a la hora de facilitarnos algunos contactos y la información que recibimos de todas las actividades e iniciativas que se ponen en marcha es muy fluida”.

COLABORACIÓN

José Luis Rivas acaba de cumplir sus dos primeros años como presidente de la Unión Vecinal Cesaraugusta. José Luis recuerda que su idea siempre fue “el mantenimiento de lo que ya exis-



El 'fantasma' del rastro vuelve a llevar la inquietud a la Romareda



La posibilidad del traslado del mercadillo a los alrededores de la Estación del Norte y de la Romareda continúa muy activada en las intenciones del equipo de Gobierno de Zaragoza en Común, a pesar de que la mayoría de los grupos municipales se muestra en contra y, sobre todo, los vecinos de estos dos distritos de Zaragoza se oponen rotundamente.

El equipo de Gobierno ya tiene bastante avanzada la idea de cómo hacerlo. En el caso de la Estación del Norte, distribuyendo los puestos en la explanada que hay entre el centro cívico y la calle Matilde Sangüesa. Y por lo que respecta a la Romareda, la ubicación sería rodeando el campo de fútbol municipal y no en la plaza de Eduardo Ibarra. En total, se pretende ubicar en esta zona 260 puestos.

A falta de los estudios de los diferentes servicios, las negociaciones entre los vendedores y el gobierno prevén que los 400 vendedores actuales se re-

partan entre estas dos ubicaciones todos los miércoles (alrededor de 240 a la Romareda y 160 al Arrabal, aproximadamente). Los comerciantes irían de forma rotatoria a una u otra sede del rastro.

Estas son las intenciones del equipo de Gobierno, que tiene a casi todo el mundo en contra pero no se echa atrás en su idea de reubicar de nuevo a los vendedores ambulantes en el centro de la ciudad. Lo curioso de estas negociaciones es que en ningún momento se ha tenido en cuenta a los vecinos afectados, que tienen muchas razones para oponerse.

Las asociaciones de vecinos Agustina de Aragón, de Romareda, y Arco Iris, de Universidad, han sido dos de las más beligerantes en contraria de esta medida después de muchos años de sufrir las consecuencias del rastro. Estas dos entidades han tenido en todo el momento el apoyo de la Unión Vecinal Cesaraugusta, que también se

ha opuesto desde que se conoció la noticia.

Las tres entidades se oponen a esta medida por las mismas razones que ya lo hicieron durante los años que el rastro estuvo en la zona. “Se producen graves problemas de limpieza y de insalubridad –comentan José Luis Rivas, Manuel Ortiz y Pablo Sánchez– como consecuencia de la gran aglomeración de gente que se da en un espacio reducido y durante pocas horas”.

Para Manuel Ortiz, “no es un capricho” su oposición al traslado del rastro de nuevo a la Romareda. “Durante muchos años sufrimos problemas de inseguridad; muchas zonas se convirtieron en urinarios públicos y hubo grandes dificultades de aparcamiento, por lo que no queremos que esas situaciones se vuelvan a repetir”.

Pero es que, además, asegura Manuel Ortiz, “el tranvía habitualmente viene saturado en este tramo, por lo que si además añadimos a la gente que iría



al rastro el problema se va a multiplicar ya que las personas que acuden a trabajar o al hospital Miguel Servet no sé dónde se van a meter”. Por otra parte, la previsión de que los puestos vayan alrededor del estadio de La Romareda afectaría, a su juicio, “a la situación de unas losetas que en muchos casos están bastante deterioradas, ya que para cargar y descargar la mercancía tendrían que pasar con las furgonetas”.

Estas entidades vecinales también se quejan de que el equipo de Gobierno “no nos ha consultado al respecto y simplemente se ha reunido con los vendedores ambulantes; en la anterior etapa los contactos eran permanentes a tres bandas y podíamos transmitir directamente nuestras quejas, pero ahora existe una falta total de transparencia”.

Manuel Ortiz y Pablo Sánchez también reclaman que se tenga en cuenta la opinión de las juntas de distrito y la de todos los grupos municipales del Ayuntamiento porque esta es una medida con la que está en desacuerdo una amplia mayoría. Los vecinos también defienden el comercio de proximidad que, a su juicio, se vería negativamente afectado por esta deci-

sión.

Los tres representantes vecinales consideran que “se ha creado un problema donde no lo había; lo lógico es que se planteen potenciar el mercado donde está ubicado con más transporte o dándole una mayor visualiza-

ción para que resulte atractivo”. Y en cualquier caso, coinciden, “si tan bueno es el rastro y tanto dinamiza, que se cambie de barrio cada tres meses y que vaya rotando, o que lo pongan fijo en un sitio, por ejemplo, en la plaza del Pilar, y así de paso se dinamiza el Mercado Central”.

MARGEN IZQUIERDA

La junta de distrito del Rabal ya rechazó el traslado y en las últimas semanas los vecinos de la margen izquierda no han dejado de mostrar su oposición al considerar que el traslado del rastro los miércoles “hipotecaría el desarrollo futuro de este suelo”. En este sentido, reclaman que se cumpla la partida destinada en los presupuestos participativos de 2017 para acondicionar ese espacio como zona verde, tal y como estaba comprometido.

En la margen izquierda los vecinos también auguran problemas de suciedad, movilidad y aparcamiento, y ya existen informes de la Policía Local que así lo atestiguan. “Imponer sin ni siquiera consultar a los vecinos ni dialogar no ellos no es la forma nueva de hacer política que prometía este equipo de Gobierno”, concluyen las entidades vecinales de la zona.



Mercado de venta ambulante



El 25 de junio, en el último pleno de la ciudad, se trató de forma extensa el posible cambio de ubicación actual aportando dos nuevas alternativas los miércoles: Arrabal en la antigua Estación del Norte y el entorno de la Romareda.

Se escucharon voces representando a los vecinos del Rabal protestando con vehemencia en boca de sus representantes vecinales. También se escuchó la voz de la representante de los vendedores exigiendo el cambio de ubicación y llegando a acusar de xenofobia la oposición a sus demandas.

Hasta aquí las voces de las partes; en el desarrollo del pleno, la concejala Lola Ranera del PSOE, afeó a la concejala de Mercados, Teresa Artigas, su falta de veracidad al decir que todos son palabras, que todo está en el aire... Lola Ranera esgrimió un compacto expediente que se nutre de planos, informes, contrainformes y posibilidades ya estudiados por el Gobierno de la Ciudad.

El resultado de la votación y de la moción es bien conocido: el Gobierno, otra vez, salió derrotado, pero ¿alguna vez una derrota ha impedido que se realice lo que tiene en mente? Nunca.

En ningún momento se ha pensado en

los vecinos; no se ha pedido su opinión, tampoco a las Juntas de Distrito, se actúa por lo que se considera un impulso de protección al más débil, sin pensar en las consecuencias que dicha acción acarrea al resto de la ciudadanía.

Si tanto preocupa el descenso de ventas los miércoles, tómense medidas, amplíen la oferta de transporte pú-

“Tómense medidas en la ubicación actual: mejoren el transporte y la seguridad, adecúen la limpieza y pongan servicios móviles”

blico, adecúen la limpieza, la previa y la posterior, habilítense servicios móviles, que la policía local patrulle la zona por mor de la seguridad...

También los peticionarios del cambio tendrían que pensar en modernizarse, las tiendas de ropa 'low cost' y las regentadas por la pujante colonia china, hacen una competencia feror; el comercio tradicional de la ciudad está en crisis, solo hay que contabilizar los locales vacíos en casi cualquier calle; los vendedores ambulantes también tienen que tener presente que todo cambió. Sin acritud, sin racismo, sin xenofobia, y que tendrían que pensar en replantearse el futuro.

José Luis Rivas

Presidente de la Unión Vecinal Cesaraugusta



La Unión visibiliza los retos de la movilidad sostenible



Dentro de los actos del 30 aniversario de La Unión Vecinal Cesaraugusta, el 18 de junio se organizó una charla coloquio sobre los Planes de Movilidad Urbana Sostenibles (PMUS) para dar a conocer las problemáticas y oportunidades que genera la movilidad en las ciudades, así como los objetivos que se plantean y las tendencias de futuro.

El presidente de la Unión, José Luis Rivas, enmarcó la importancia de dar a conocer cómo se está trabajando en la revisión del PMUS de Zaragoza: “Es un tema prioritario porque prácticamente afecta a todos los zaragozanos en algo tan cotidiano y habitual como son los desplazamientos que realizan por la ciudad”. Además, hizo hincapié en la importancia de la participación ciudadana “y de llegar a acuerdos entre los muchos agentes que intervienen en su desarrollo”.

VISIÓN MUNICIPAL

Al acto, que se celebró en la sede de la Fundación CAI, asistieron representantes de las 31 asociaciones de

vecinos de la Unión, y muchos zaragozanos que quisieron conocer de primera mano de qué forma se trabaja un plan de movilidad urbana sostenible. La concejala de Medio Ambiente y Movilidad, Teresa Artigas, se refirió a las herramientas que se han desarrollado hasta ahora en la revisión del

PMUS de Zaragoza, destacando su carácter “multidisciplinar y la participación ciudadana”.

Además, señaló los objetivos generales que persigue su implantación en el horizonte de los próximos 8 años. Por una parte, que sea una movilidad “segura y saludable en la que haya una reducción notable del impacto de la contaminación; que sea intermodal, es decir, que compatibilicen diversas formas de desplazamientos; accesible para todas las personas, y eficiente y vinculada al desarrollo de las nuevas tecnologías”.

Durante su intervención, también se refirió a las distintas fases que se han llevado a cabo hasta la fecha. “En la primera, de prediagnóstico, participaron los actores sociales más relevantes, entre los que, por supuesto, se encontraba la propia Unión”. Teresa Artigas señaló que en la fase de diagnóstico se hicieron encuestas telefónicas, presenciales y un primer proceso de participación ciudadana muy amplio”. Y por último, en la fase de elaboración de propuestas en la que nos encontramos, “ha habido ta-



lles específicos y se está ofreciendo una visión amplia a nivel social de cómo es la movilidad y cómo queremos que sea de aquí a 8 años vista”.

DETALLES DEL PMUS

Tras esta intervención, José A. Chanca, del Departamento de Planificación y Diseño de Movilidad Urbana, explicó con más detalle algunos aspectos en los que se está incidiendo en la revisión del PMUS de Zaragoza. En este sentido señaló que “a partir del diagnóstico base de propuestas realizadas por los técnicos se han iniciado los procesos participativos para definir distintos programas de acción”. En concreto, en diferentes ámbitos como el estacionamiento, mercancías, el transporte público, la movilidad eléctrica, privada o al trabajo, el sector del taxi o la intermodalidad, entre otros aspectos.

En cuanto al aparcamiento, se está planteando la revisión del estacionamiento viario. Para ello, “se ha dividido la ciudad en zonas donde creemos que se deben generar ámbitos de tráfico calmado”. La idea es que no haya grandes desequilibrios entre el coche y el espacio público. “Estamos en ciudad donde aparcar en la calle resulta muy barato y aunque pagar por aparcar no es muy popular, hay que hacer ese camino de forma justa y equilibrada”.

En cuanto a las mercancías, José A. Chanca destacó que “se está trabajando con colectivos de la distribución y el comercio para crear zonas de carga y descarga controladas para que sea más eficiente”. Y por lo que respecta al transporte colectivo, se refirió a la importancia de “contar con una red de alta capacidad; pensamos que la línea 2 tiene un estudio ya hecho y sería sostenible”. “Pero no va a ser la única opción, ya que los autobuses serán necesarios para crear una red que alcance a toda la ciudad con el mínimo de trasbordos posibles; en este sentido tenemos la base del plan anterior”.

Por último, el responsable del Departamento de Planificación y Diseño de Movilidad Urbana señaló que “se va a trabajar la movilidad eléctrica, completar la red peatonal y la ciclista,

además de crear estacionamientos disuasorios y de tener muy en cuenta los aspectos relacionados con la movilidad al trabajo”.

José A. Chanca concluyó que “se busca cambiar el modelo de ciudad en lo que se refiere al espacio público, que se transforme y consigamos que el uso del vehículo sea razonable, ya sea eléctrico o de combustión, teniendo un buen soporte de transporte público y de medios sostenibles”.

100% SOSTENIBLE

En la charla también intervino Juan Ortiz, gerente del Consorcio de Transportes, quien hizo suyo el ambicioso objetivo de conseguir en Zaragoza “una estructura de movilidad 100% sostenible”. Para lograrlo destacó que existe una buena base. “Tres de cada cuatro desplazamientos se resuelven ya de modo sostenible, es decir, andando o en transporte público, algo que no se da en ningún municipio del tamaño de Zaragoza; la gente quiere volver a utilizar la calle para vivir y eso es algo que hay que preservar y de lo que sentirnos orgullosos”.

Apostar por este modelo implica, a su juicio, “que no se produzca un crecimiento de la ciudad por anillos concéntricos, ya que de esta forma se multiplica exponencialmente la necesidad de servicios y se tiende a la sa-

turación y la deseconomía de la ciudad”. En el caso de la Zaragoza metropolitana, prosiguió, las directrices del PMUS “apuntan a la importancia de dar una respuesta de crecimiento policéntrica para ser capaces de atender esos servicios en red o en malla; de ahí la relevancia de potenciar el transporte público del espacio metropolitano”.

Por lo que respecta al 25% de los desplazamientos no sostenibles “hay que ser capaces de minimizarlos y alinearlos con el resto de los objetivos sostenibles”. En este sentido, por ejemplo, la implantación del vehículo eléctrico “va a cambiar progresivamente el concepto de tenencia y uso del vehículo privado y eso va a ser muy importante para lograr una estructura de movilidad 100% sostenible”.

Por último Francisco Barrios y Felipe del Busto, del centro tecnológico Circe, ofrecieron una explicación didáctica de los que es un PMUS, cuyas claves son “la sostenibilidad desde los puntos de vista ambiental, económico y social”. “La movilidad y el transporte son claves para una ciudad y eso se tiene que hacer desde un punto de vista social porque las ciudades son entes vivos que afectan a los ciudadanos”, concluyeron los ponentes en su intervención.





José Luis Rivas, reelegido presidente de la Unión Cesaraugusta

La Unión Vecinal Cesaraugusta celebró en mayo su Asamblea General Ordinaria con la asistencia de representantes de la mayoría de las 31 asociaciones de vecinos que integran la Unión. También asistieron como invitados varios concejales del Ayuntamiento de Zaragoza.

Durante el desarrollo de la Asamblea se aprobó el presupuesto de 2018 y se tomaron otros acuerdos como la renovación de parte de los miembros de la junta directiva, entre los que se encontraba la presidencia. La candidatura del actual presidente, José Luis Rivas, fue la única que se presentó y, tras la votación, finalmente salió reelegido por dos años más.

José Luis Rivas agradeció la confianza de la Asamblea e hizo balance de los dos últimos años de trabajo al frente de la Unión. “Llegué a la presidencia para dar continuidad a la labor realizada, pero con la idea de no caer en la complacencia y de que la participación ciudadana se tradujese en hechos más concretos; hemos

hecho lo que hemos podido en medio del fuego cruzado que ha sido la relación entre el equipo de gobierno y la oposición”.

José Luis destacó que desde la Unión “hemos estado presentes a la hora de denunciar la injusticia del impuesto de contaminación de aguas, más allá de su legalidad; también nos hemos enfrentado a los procesos de municipalización que ha planteado el equipo de gobierno o hemos cuestionado el debate ideológico de la inmatriculación de la catedral de la Seo y de la iglesia de La Magdalena”.

Además, se refirió a otros asuntos en los que la Unión se ha posicionado claramente como la denuncia del trato de favor con el centro social comunitario Luis Buñuel, la necesidad de salvar el antiguo cuartel de Pontoneros sin que haya una gestión comunitaria, la defensa de los límites de las juntas municipales en el reparto de los presupuestos participativos, el planteamiento de alternativas a algunos carriles bici o la reivindicación de so-

luciones para la problemática de las cuevas de Juslibol.

Por otra parte, el presidente de la Unión se marcó como un objetivo a corto plazo “ampliar nuestro radio de acción, asesorarnos y formarnos mejor para encauzar nuestras inquietudes y actuaciones para poder crecer como entidad”. En este sentido pidió a las asociaciones de vecinos una mayor implicación, complicidad y apoyo a la hora de atender las peticiones, consultas o requerimientos que se realizan desde la propia Unión. En definitiva, concluyó, “sentir que todos estamos en el mismo barco porque nos lo creemos, y que no participamos en esta aventura simplemente para cubrir o atender unas necesidades puntuales”.

Finalmente, durante el desarrollo de la Asamblea se dio lectura a la memoria de actividades de la Unión durante el ejercicio pasado y se aprobó la incorporación a la entidad de la asociación de vecinos La Huerva de la zona de Moncasi.



Simbólica limpieza en Moncasi contra el macrobotellón

La asociación de vecinos y comerciantes La Huerva ha salido a la calle para denunciar y visibilizar la imagen degradada de la zona de Moncasi asociada a los problemas que durante muchos años ha provocado la presencia indiscriminada de bares. En mayo, los vecinos organizaron una jornada de convivencia vecinal en la que se procedió a la limpieza de pintadas y graffitis en las paredes de varios inmuebles del entorno.

Este trabajo se llevó a cabo en colaboración con la empresa Mapiser, entidad que tiene un convenio con el Ayuntamiento de Zaragoza, de forma que aquellas comunidades de vecinos que lo desean, pueden contar con este servicio de limpieza por una cuota anual simbólica (alrededor de 70 euros). El presidente de La Huerva, Carlos Monge, explicó que “al contratar este servicio, cuando detectas una pintada o un grafiti en tu fachada, llamas a la empresa e inmedia-

tamente lleva a cabo la limpieza; las comunidades y locales solo pagan los gastos del material, mientras que la mano de obra corre por cuenta del consistorio”.

Con esta acción, la asociación La Huerva quiso poner de manifiesto que son los propietarios de los locales y las comunidades y arrendatario quienes tienen la obligación de mantener limpias sus fachadas, “aunque durante estos años, como el problema ha sido tan grande y reiterado, muchos vecinos se han visto desbordados y han renunciado a tomar medidas”. Carlos Monge considera, sin embargo, que “es una responsabilidad la que tenemos los vecinos de, entre todos, cambiar la imagen degradada de estas calles”.

INFORMACIÓN

La acción estuvo acompañada de una mesa informativa en la esquina de las calles Maestro Marquina y Lozano

Monzón, donde los vecinos tuvieron la oportunidad de informarse de cómo mejorar la situación del entorno. Además, se ofreció un pequeño almuerzo.

La Unión Vecinal Cesaraugusta, entidad en la que está integrada la asociación de vecinos y comerciantes La Huerva, apoyó esta iniciativa. “Es muy importante que los propietarios, inquilinos y comerciantes se concienticen de que es con el trabajo conjunto de todos ellos como se va a conseguir mejorar la situación del barrio, y eso pasa por una mayor implicación”, asegura su presidente José Luis Rivas.

En este sentido, también desde la Unión Vecinal Cesaraugusta se valora “muy positivamente” el trabajo que está desarrollando la asociación La Huerva. “Sus denuncias han contribuido a una mayor presencia policial, a que se agilicen los trámites y se endurezcan las sanciones de los bares



El problema de los macrobotellones de la zona de Moncasi se recrudece en cuanto llega el buen tiempo con la presencia de decenas de jóvenes bebiendo en la calle

que incumplen la normativa, y así es como se han logrado cerrar en los últimos meses algunos de los establecimientos más problemáticos; en cualquier caso, sigue persistiendo el botellón en alguna zona, que es lo más difícil de resolver, así que hay que seguir insistiendo”.

DEGRADACIÓN

Los vecinos de Moncasi aseguran que en la zona han vivido momentos malos, otros peores y alguna temporada de relativa calma. En cualquier caso, la contaminación acústica y la degradación del entorno siempre han estado presentes en su día a día.

La declaración de zonas saturadas, la crisis, las modas... Todo ello contribuyó a que se fueran cerrando bares al tiempo que se creaba una concienciación social que no existía. Así fue como la incomprensible sensación de que el derecho al ocio debía estar por encima del derecho al descanso fue cambiando y, en la actualidad, no hay dudas al respecto: la razón está de parte de los vecinos.

Sin embargo, la realidad a día de hoy es que sigue habiendo lagunas. Sobre todo, a la hora de aplicar las leyes. Carlos Monge asegura que “la legislación actual tiene suficientes recovecos como para aprovecharse de ellos y actuar con total impunidad. En los

últimos meses, tras decenas de denuncias por ruidos, aforos, horarios, peleas o por carecer de seguros de responsabilidad civil, se ha conseguido el cierre de algunos establecimientos, pero cuesta tiempo, mucho tiempo”.

Y mientras esa lucha diaria persiste, a algunos mal llamados hosteleros les cuesta poco hacer un uso fraudulento de la declaración responsable para abrir un negocio de ocio nocturno en

una zona saturada como esta. “Es tan fácil como ir a Urbanismo y pedir una licencia de bar/café sin música con un horario de seis de la tarde a una y media de la mañana. Lo que luego sucede es que ese local abre a las diez de la noche para vender alcohol durante cuatro horas. Como no puede poner música y tiene un aforo limitado, para que el negocio sea rentable vendiendo litronas o cubatas a mitad de precio de mercado, necesita un volumen de clientes, que solo consigue animando a la gente a salir a la calle a beber. Ya tenemos el macrobotellón y el efecto llamada”, concluye Carlos Monge.

A día de hoy, este es el problema más grave, una situación que se recrudece con la llegada del buen tiempo.





Parterres a medias

Los vecinos del entorno de la Gran Vía de Zaragoza y del paseo de Fernando el Católico llevan tiempo denunciando el estado de los parterres de esta zona. La junta municipal del distrito Universidad y las asociaciones de vecinos han solicitado reiteradamente su arreglo, pero hasta hace escasas fechas no se ha empezado a actuar.

Tras una prueba piloto que se ejecutó

el año pasado en las intersecciones de Gran Vía con la calle de Lagasca y de Fernando el Católico con Corona de Aragón, que consistieron en la plantación de césped con una banda central con diferentes especies arbustivas y riego por goteo, parece que los resultados han sido positivos y es el tratamiento que se va a llevar a cabo.

La Unión se sumó a esta petición y trasladó esta necesidad a los presu-

puestos participativos. “La situación de los parterres hacía daño a la vista. Existía un compromiso verbal y anuncio de colocación de especies con abundante floración y valor ornamental, y esperemos que se acometa la remodelación con celeridad”, comenta el presidente, José Luis Rivas. Sin embargo, las fotografías tomadas recientemente demuestran que todavía queda mucho por hacer.

Una pista de skate para Ignacio Echevarría



La asociación de vecinos Arco Iris del distrito Universidad ha solicitado que el Ayuntamiento de Zaragoza acuerde denominar a las pistas de skate de Vía Hispanidad con el nombre de Ignacio Echeverría. Este ciudadano español fue asesinado hace ahora un año en el

ataque terrorista que se llevó a cabo en Londres en el que hubo 8 muertos y 48 heridos.

A raíz de aquel trágico acontecimiento y debido al simbolismo del skate, que Ignacio Echeverría utilizó para intentar socorrer a una mujer que

estaba siendo atacada por tres terroristas, la asociación Arco Iris presentó esta solicitud en el distrito Universidad. A los pocos días, el pleno de esta junta municipal aprobó la iniciativa por unanimidad y se inició el expediente que debía ser aprobado por los órganos competentes del Ayuntamiento de Zaragoza. “Sin embargo – comenta el presidente de la entidad vecinal, Manuel Ortiz–, hasta ahora no se ha dado ningún paso y seguimos como hace un año, sin que se tome ninguna decisión al respecto”.

Manuel Ortiz destaca la importancia de reconocer con este gesto simbólico los valores que representaba Ignacio Echeverría. “Su humildad, su corazón y su afán por ayudar a los demás en los momentos difíciles, aunque no conozcas a la persona a la que estás ayudando, es algo que nos debe hacer reflexionar como sociedad”.

Cristales peligrosos en la plaza Albada



En esta plaza del barrio de La Jota es habitual la presencia de cristales rotos en el suelo que son un peligro

La plaza Albada del barrio de la Jota suele aparecer de vez en cuando, sobre todo después del fin de semana, llena de cristales de botellas que han

sido utilizadas para realizar botellones en las inmediaciones. Cuando hay suerte, las botellas acaban en las papeleras, pero hay veces que los cris-

tales terminan esparcidos por toda la plaza tal y como se muestra en la fotografía.

Esta es una zona que muchas familias con niños utilizan como lugar de esparcimiento, ya que cuenta con un parque infantil en las inmediaciones y el espacio donde están los cristales se utiliza, sobre todo, para jugar al fútbol, con el consiguiente peligro que entraña esta presencia.

Grafitis en el barrio de Casablanca

En el año 1990 se inauguró en una pared en el Parque de los Incredulos una placa de recordatorio del lugar donde tuvo que capitular la población de Zaragoza, ante la invasión de los franceses, donde murieron alrededor cuarenta mil zaragozanos.

La Asociación de Vecinos Tomás Pelayo de Casablanca denunció en septiembre de 2017 el estado de la misma, llena de grafitis que afean y deslucen la escasa ornamentación del lugar. El caso es que la situación no ha mejorado.



San Pablo pide mejoras en el adoquinado



El adoquinado de la calle San Pablo presenta bastantes deficiencias en cuanto a su estado de conservación. Hay muchos tramos en los que los adoquines están hundidos o levantados con el consiguiente peligro para los viandantes. Los vecinos del barrio hace tiempo que lo han denunciado, sobre todo las personas mayores que viven en la zona, pero, de momento, no se toma nota.

En cualquier caso, no es esta la única calle de la zona que presenta deficiencias. La presidenta de Zaragoza Antigua, Marisa Verde, también denuncia el lamentable estado en el que se encuentra el pavimento de las calles Pedricadores y San Blas. “Sobre el adoquinado original se han ido poniendo parches de asfalto que ya están hundidos y, además, son mejoras que se han quedado fuera de los presupuestos participativos”.

Ascensores en Balsas de Ebro Viejo



Heraldo de Aragón se hacía eco hace unos meses de lo que para muchas personas supone vivir en un edificio sin ascensor, que puede llegar a ser una molestia asumible o una auténtica pesadilla que impide a muchas personas salir de su casa. Es lo que ocurre con la población de más edad o aque-

lla con movilidad reducida que reside, en muchos casos, en edificios antiguos y con una baja pensión que impide hacer frente a la inversión requerida para instalar este tipo de equipamientos.

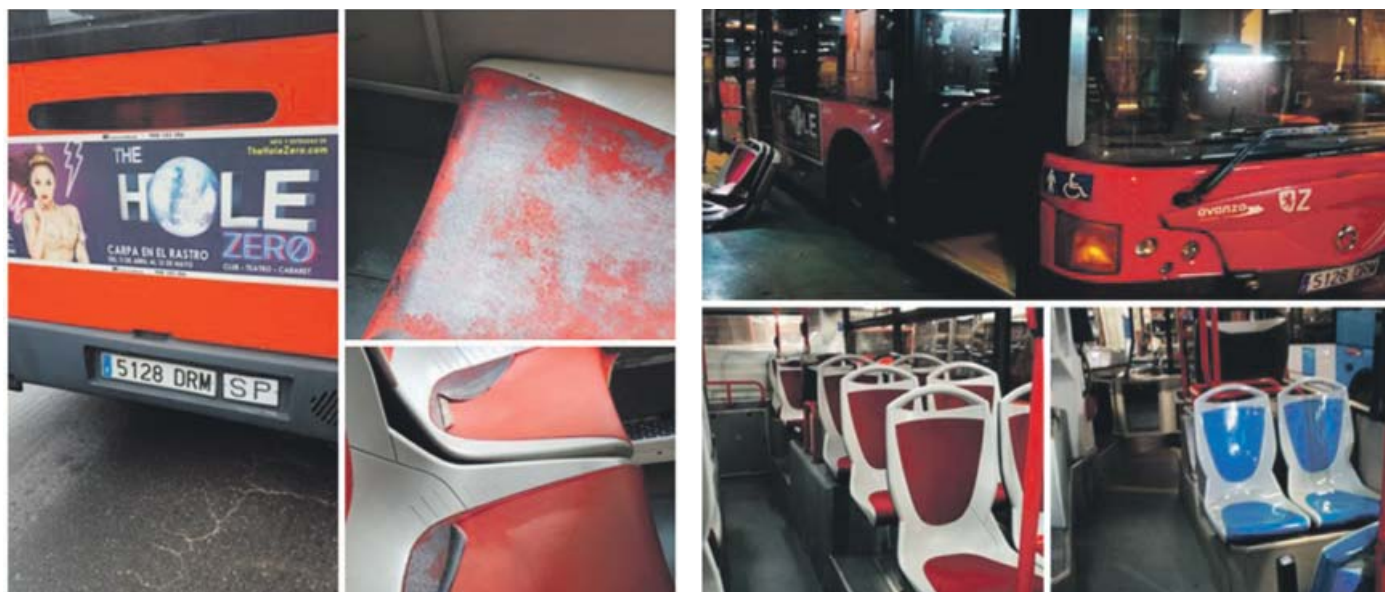
En Zaragoza, 42.000 personas están censadas en bloques de pisos de tres

o más alturas sin ascensor. Representan el 6% de la población, pero si se le suman aquellas construcciones de menor altura, el dato asciende hasta el 24% (170.000 vecinos). Así lo refleja el último informe estadístico elaborado por Ebrópolis, que hace una radiografía de la capital aragonesa para servir de herramienta de actuación en el futuro.

Esther Blasco, presidenta de la asociación de vecinos Balsas de Ebro Viejo, comenta la situación de esta zona: "De las 1.530 viviendas que hay en la zona, unas 1.300 no tienen ascensor". Es decir, alrededor de 130 portales. Por eso, invita a "cualquier empresa" a que "ofrezca facilidades de pago" y así reactivar la rehabilitación en el barrio. "Muchos pisos están vacíos porque la gente se ha ido cansada de no tener ascensor".

Además, recuerda que "si lo necesitan tienen derecho a exigirlo, y los que no quieren, que sepan que tienen la obligación de resolverlo", según la ley de derechos de las personas con discapacidad.

Nuevos asientos por una denuncia



Algunas denuncias de las asociaciones de vecinos de la Unión Vecinal Cesaraugusta a veces reciben una respuesta positiva por parte de la Administración. Es el caso de la que se produjo en abril de este año denun-

ciando el mal estado de los asientos de un autobús de la línea 35 como puede verse en la imagen que acompaña esta reseña.

El caso es que tras enviar a AVANZA la correspondiente queja para que se

resolviese con la mayor celeridad posible, finalmente se repararon los asientos tal y como también se recoge en estas mismas páginas. En este sentido, es de agradecer la decisión de la empresa.

Mejoras para la tarjeta LAZO

La Unión Vecinal Cesaraugusta ha pedido que se resuelvan algunas deficiencias detectadas en el funcionamiento en prueba de la tarjeta LAZO. El objetivo es que la nueva tarjeta conviva con la Ciudadana y está dirigida tanto a personas no empadronadas en Zaragoza como a aquellas empadronadas que no sean usuarios de la Tarjeta Ciudadana. Asimismo, se prevé que pueda ser utilizada por los municipios integrados en el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, ya que a medio plazo sustituirá a las actuales Tarjeta Interbús y Tarjeta Bus.

RECARGA

Una de las quejas está relacionada con la dificultad de recarga en algu-



nos puntos asignados. “Donde hemos notado que funciona perfectamente en los puntos de recarga de las paradas del tranvía, pero ha habido personas que se han quejado de que no la han podido recargar en otros sitios como papelerías”, comenta un usuario de la tarjeta.

Otras incidencias han estado relacionadas con el desconocimiento de su

puesta en marcha por parte de algún inspector del tranvía, que afortunadamente se resolvió sin mayor problema, pero esto es algo que no puede suceder”.

Por otra parte, en la Unión también se ha recibido la queja de un usuario que al ponerse en contacto con el servicio Bizi para traspasarlo de la Tarjeta Ciudadana a la LAZO, “se ha encontrado con que al llamar para hacer la gestión desconocían la existencia de esta última tarjeta y la posibilidad de incorporar a ella la Bizi”.

La Unión Vecinal Cesaraugusta también ha solicitado que el mínimo de 10 euros establecido para la recarga de la tarjeta LAZO se rebaje a 5 euros, tal y como sucede con la Ciudadana.

Deficiencias de los puntos de reciclaje



La Unión Vecinal Cesaraugusta ha recibido quejas sobre el deficiente estado en el que se encuentran los puntos de reciclaje de residuos orgánicos y de otro tipo en algunos barrios de la ciudad. Por ello, solicita al Ayuntamiento de Zaragoza que lleve a cabo una campaña de mejora de este servicio, de educación y de sensibilización para que muchos contenedores que hay en las calles de la

ciudad dejen de ser puntos negros insalubres.

En algunos casos, según la Unión, lo que faltan son contenedores, como en la calle María Guerrero, la más comercial de La Bozada, donde tan solo existe un punto de reciclaje y los desperdicios se acumulan habitualmente alrededor de los contenedores. En otros, “la queja que recibimos por parte de muchos vecinos está relacio-

nada con la falta de limpieza y con la acumulación de todo tipo de enseres, desde cartones a mobiliario que a veces pasan días sin recogerse”.

Además, la Unión Vecinal Cesaraugusta también ha recibido denuncias por situaciones de falta de civismo a la hora de depositar la basura y los residuos de cristal –especialmente por parte de algunos negocios de hostelería–, “que se deshacen de ellos a deshoras provocando molestias a los vecinos”.

SOLUCIONES

Ante esta situación, la Unión solicita al equipo de gobierno del Ayuntamiento de Zaragoza que tome las medidas necesarias para mejorar el servicio que se ofrece a través de los puntos de reciclaje. Por una parte, llevando a cabo una campaña de educación y sensibilización “encaminada a erradicar las situaciones incívicas, como el hecho de deshacerse de los residuos orgánicos y de otro tipo a deshoras; informando del funcionamiento y los horarios de la recogida de muebles y enseres, y agilizándolo para evitar que permanezcan muchas horas en la calle”.

Seguimos esperando y haciendo ruido



Con la sensación de ciudad inacabada y, al mismo tiempo, mal atendida. Así es como nos sentimos muchos vecinos al pasear por las calles del centro y de los barrios de Zaragoza. Es lo que nos transmiten con sus quejas desde las asociaciones de la Unión Vecinal Cesaraugusta y lo que no nos cansamos de denunciar y amplificar. Hace 30 años tenía su lógica que estuviésemos hablando de una realidad así. Cruzabas la frontera, pasabas a Francia, y entrabas en otro mundo: calles limpias, parques cuidados, calzadas sin socavones, aceras sin trampas y el pequeño comercio dando vida y alegría a los cascos históricos y a los barrios. La comparación era sencillamente sonrojante. Resultaba evidente que todo estaba por hacer y que esa tarea era prioritaria.

En este tiempo, los avances han sido enormes. El tirón de la Exposición Internacional de 2008 ayudó mucho, pero diez años después pasear por la ciudad y escuchar activamente a sus vecinos nos muestra que hemos pasado del “casi todo estaba por hacer” al “casi todo está por acabar” y, sobre todo, “por conservar”.

Una sensación, por cierto, que se ha

Las asociaciones de vecinos somos los empleados más baratos del Ayuntamiento y mientras Zaragoza no se termine y no se mantenga en condiciones, seguiremos esperando, pero haciendo ruido

acrecentado recientemente. El Gobierno de Zaragoza en Común ha contribuido a ello. Desde el primer momento, cuestionando el trabajo de contratas municipales y planteando constantemente la remunicipalización de servicios públicos externalizados como parques y jardines, puntos limpios, depuración de aguas... Efectivamente, es su modelo. Nada que objetar. Pero ni tenía ni tiene ni tendrá los medios y los apoyos necesarios para llevarlo a cabo. Esta lucha estéril está contribuyendo a acrecentar esa sensación de ciudad inacabada.

Hacer una radiografía del problema

sería largo y prolijo, tal y como desde la Unión hemos reiterado con extensos informes al alcalde de Zaragoza. A modo de pinceladas, no hay más que darse un pequeño paseo por la ciudad consolidada.

El deterioro de los parterres entre Gran Vía y Fernando el Católico hace daño a la vista. Existía un compromiso verbal y anuncio de colocación de especies con abundante floración y valor ornamental. Seguimos esperando. Los céntricos parques de La Aljafería y Miraflores resultan intranstitables en algunas zonas. No son los únicos. Riego deficiente, adoquinado peligroso, caminos encharcados, zonas verdes mal conservadas... Seguimos esperando.

El abandono de una plaza tan céntrica como la de San Lamberto; el deterioro de aceras, que sobre todo denuncian los vecinos del Actur; la basura que se acumula junto a los contenedores, que en muchas zonas no se recoge en tiempo y forma; el deterioro y la inseguridad alrededor del antiguo Cuartel de Pontoneros, a escasos metros de la sede del Gobierno de Aragón; la falta de iluminación en algunas calles que desde hace tantos años denuncian los vecinos de Universidad y Romareda... Seguimos esperando.

Hace 30 años tenía sentido hablar de estas cosas pero hoy no tanto. Claro que la reivindicación forma parte del ADN de las asociaciones de vecinos, pero en estos momentos tendríamos que estar interpretando otro papel. En cualquier caso, si estamos muy vivas, es porque el Ayuntamiento no cumple con lo que debería cumplir. Somos sus empleados más baratos y mientras Zaragoza no se termine y no se mantenga en condiciones, seguiremos esperando, pero haciendo ruido.

José Luis Rivas

Presidente de la Unión Vecinal Cesaraugusta



Una exposición para recordar el 30 aniversario de la Asociación Los Sitios

Un nuevo argumento se suma a las muchas posibilidades que ofrece la visita al centro comercial Aragonia: la exposición conmemorativa del 30 aniversario de la Asociación Cultural Los Sitios de Zaragoza. Hay que subir a la primera planta para verla. Su comisario, Arturo González, la describe como “un repaso breve pero intenso” de la labor de divulgación y difusión llevada a cabo durante las tres últimas décadas.

El presidente de la asociación, Gonzalo Aguado, destaca que “teníamos muchas ganas de recordar y de mostrar a los zaragozanos lo que se ha hecho en este tiempo; lo más difícil ha sido sintetizar y ordenar y que estuviese representado todo el trabajo realizado”.

La puesta de largo inaugural fue vistosa, con la presencia de algunos socios vestidos de época evocando la historia y las vestimentas del siglo XIX. De la mano del comisario los visitantes realizaron el primer recorrido. En los paneles se muestran las

actividades más conocidas que se llevan a cabo durante el año: el homenaje a las heroínas, el día y la ruta de Los Sitios, la Capitulación...

También hay información detallada del bicentenario de la liberación de Zaragoza y se rememoran hitos importantes en los que ha participado la asociación como el monumento ecuestre al general Palafox, las placas conmemorativas o el manto que luce la Virgen del Pilar.

30 LIBROS PUBLICADOS

Gonzalo Aguado confiesa que hay un destalle de la muestra que le hace especial ilusión: los más de 30 libros publicados. “No creo que exista ninguna entidad en Zaragoza que haya impulsado una labor editorial parecida; nos sentimos orgullosos de estas publicaciones que, además, se pueden descargar gratuitamente de internet”. A la cita acudieron muchos amigos de la asociación Los Sitios como Manuel Díaz Sancho, Mónica Sanz, Domingo Genzor, David Vela o Paco Binaburo,

que durante estos años han asumido distintas responsabilidades. También asistió el concejal del distrito Universidad, Enrique Collado.

Durante la inauguración, la directora de Aragonia, Marta Otal, destacó la apuesta del centro comercial “por la divulgación de la cultura aragonesa”, y el presidente de la asociación Royo del Rabal, Francisco Castillo, quiso mostrar con su presencia la importancia que los barrios de la margen izquierda de Zaragoza tuvieron en la defensa de la ciudad.

Precisamente, Gonzalo Aguado señaló algunas reivindicaciones pendientes. Por ejemplo, se acordó del monumento de Macanaz que rescate del olvido a los miles de zaragozanos del Arrabal fallecidos durante Los Sitios. “Y no podemos dejar de pedir –concluyó– que se haga realidad el proyecto del centro de interpretación”.

La exposición se puede visitar todos los días de la semana hasta el próximo 30 de julio.